



Aarhus Festuge Cup

3. – 4. september



SEJLADSBESTEMMELSER

H-båd – Folkebåd – Express - SeaScape - Spækhugger - 505 - Contender

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter samt klassereglerne for de deltagende bådtyper.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Stævnet er klassificeret som kategori C. iht. ISAF regulativ 20.
Kun gældende for H-Både: Besætningens totalvægt må ikke overstige 300 kg iført undertøj.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13.
Regel 35 og A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.
Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.
Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 14.
Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
Regel 26, A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4 og 10.5

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Sejlklubben Bugtens klubhus. Her vil bureauet også befinde sig.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Aarhus Sejlklubs klubhus.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalfalg Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

5.1 Der er planlagt 6 – 8 sejlads, dog maks 4 sejlads pr. dag.







5.2 Varsel dagens første sejlads:

KL.10.00	Bane A	Bane B
KL.10.05	505	H-båd
KL.10.10	Contender	Folkebåd
		Express, SeaScape og Spækhugger

- 5.3 Dagens efterfølgende sejlads bliver startet så hurtigt som muligt. – Startrækkefølgen kan være ændret
- 5.4 For at fortælle både at en sejlads snart vil begynde, vil et orange flag blive hejst mindst fire minutter før et varselssignal.
- 5.5 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag	Flagkarakter	
505	D	Gul-blå-gul vandret	
Contender	J	Blå-hvid-blå vandret	
H-Båd	Klasselogo	Hvid med blå H med rød bølge	
Folkebåd	F	Hvidt med rød rhombe	
Express	K	Gul-blå lodret	
Spækhugger/ SeaScape	E	Blå-rød vandret	

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladssområderne fremgår af bilag A og B til sejladssbestemmelserne. Afstand til baneområdet vil være for Bane A ca. 1-2 sømil og for Bane B ca. 1 sømil.

8 BANERNE

8.1 I bilag A og B til sejladssbestemmelserne vises skitse over banerne. Der sejles på to baner:

- en jolle bane (område A) og
- en kølbådsbane (område B).

Jollebanen er kombineret op-ned og trekant bane. Der vil ikke være afvisningsmærke. 505 skal ikke runde slagmærke – og sejler således op-ned bane.

Kølbådsbanen er op-ned baner med afvisermærke.

Rækkefølgen, i hvilken bådene skal passere mærkerne og den forlangte side for hvert mærke kan ses på baneskitserne.

8.2 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 40-70 minutter. En evt. afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

8.3 Senest ved varselssignalet vil der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

9.1 BANE A (joller)

Rundingsmærke 1, slagmærke og gatemærker 3 vil være gule cylindriske oppustelige mærker;

BANE B (kølbåde)

Rundingsmærke 1 og gatemærker 3 vil være orange cylindriske oppustelige mærker; rundingsmærke 2 kugleformet rødt mærke.

Hvis der kun er ét mærke 3 på positionen, skal det holdes om bagbord.

9.2 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11, vil være

Bane A: Rødt mærke (jordbær)

Bane B: Sort mærke (jordbær)

9.3 Startlinjemærker vil være dommerbåden i den styrbord ende og orange flag i den bagbord ende.

9.4 Mållinjemærker vil være måltagningsbåd og stangbøje.

10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

10.5 Hvis signalfag U har været vist som klarsignal, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første mærke. Hvis den ikke overholder dette og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden en høring,



Aarhus Sejlklub

Aarhus Festuge Cup

3. – 4. september



men ikke hvis kapsejladsen bliver omstartet eller sejles om, eller udsættes eller opgives før startsignalet. Dette ændrer regel 26 og A5. Når signalflag U anvendes som klarsignal, vil regel 29.1 individuel tilbagekaldelse ikke gælde.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

12.1 Mållinien vil være mellem blå flag på dommerbåd og udlagt mærke.

12.2 Signalflag H vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejladser i dag, sejl i havn". Vises signalflag H sammen med klasseflag gælder det kun vedkommende klasse(r).

13 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning. Dette gælder alle klasser.

14 TIDSRISTER

Både, som ikke fuldfører indenfor 20 minutter, efter den første båd i den pågældende klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5..

Der gælder følgende tidsfrister:

Mærke 1 første gang: 30 minutter

Første båd fuldført: 75 minutter

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1.mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for fuldførelse af første båd kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Protestfristen er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlad. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er part eller vidne. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.

15.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, der befinder sig i Aarhus Sejlklubs klubhus

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 21, 22 og 23. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.

15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten

(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller

(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

16 POINTGIVNING

Der anvendes lavpointssystemet

(a) Hvis færre end 4 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad.

(b) Hvis 4 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlad, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.



Aarhus Sejlklub

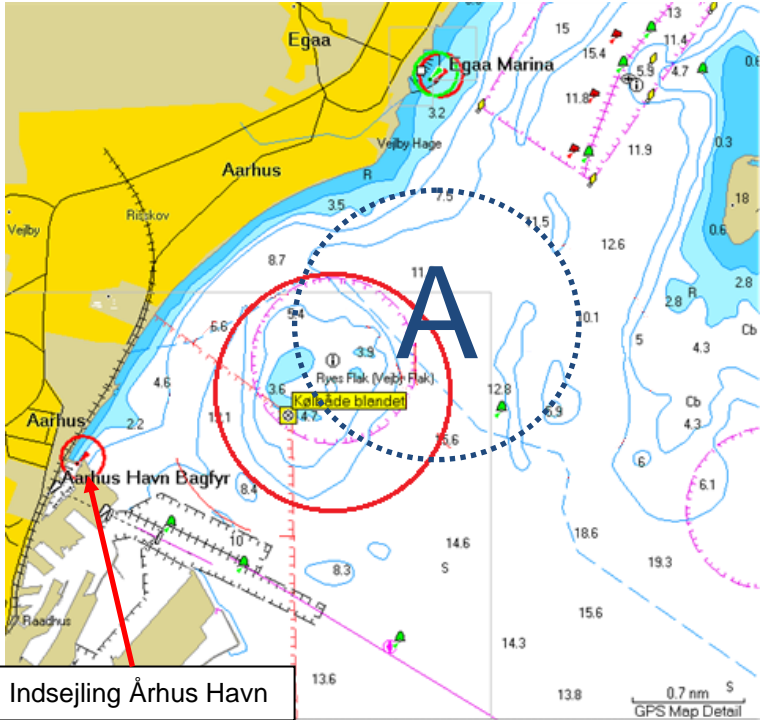
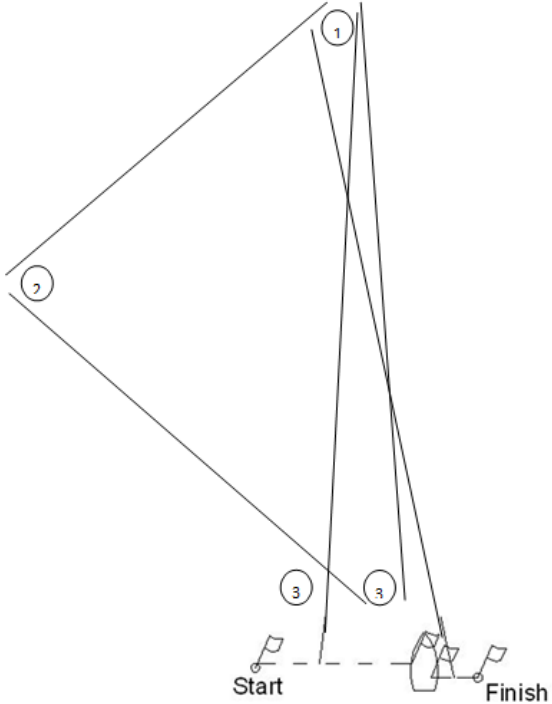
Aarhus Festuge Cup

3. – 4. september

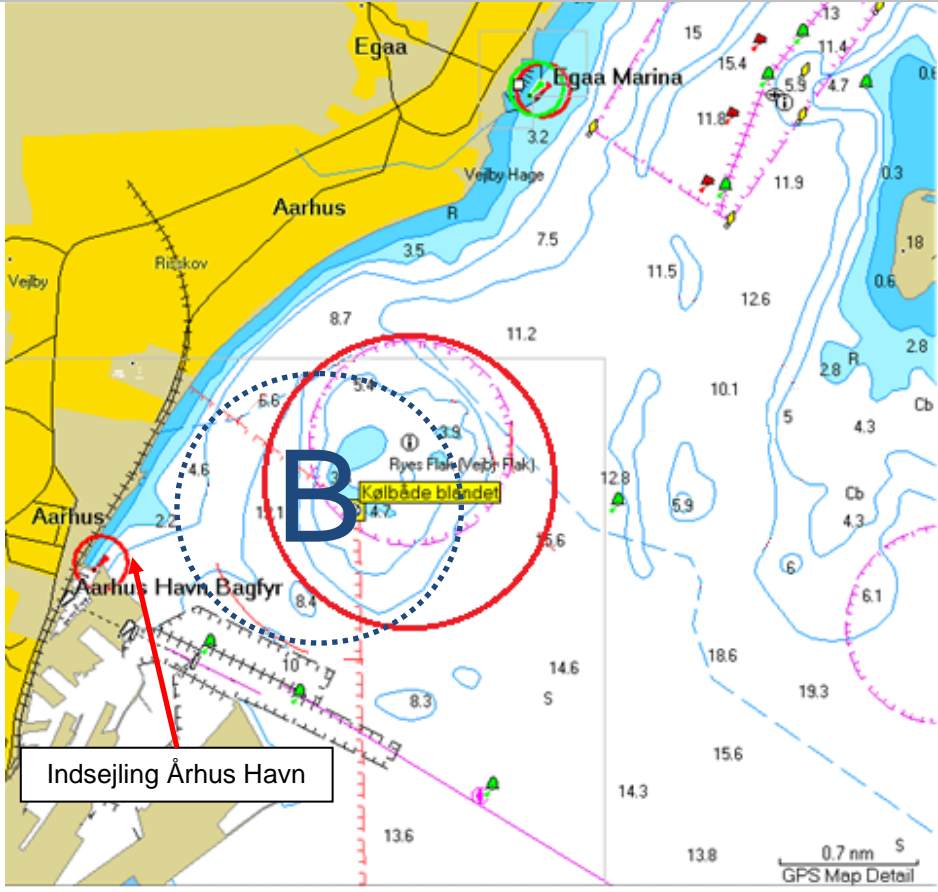
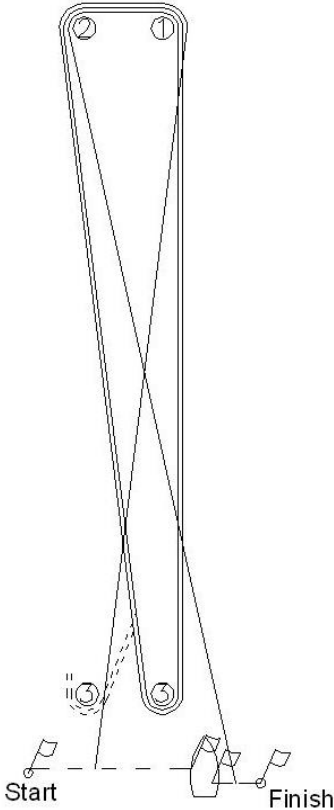


- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
- 19 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
- 21 LEDSAĞEBÅDE**
Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 09:00 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlad, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.
- 23 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**
Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde fra kl. 09:00 på den første sejladsdag til efter måltagningen for sidste sejlad.
- 24 RADIOKOMMUNIKATION**
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner og VHF-radio
- 25 PRÆMIER**
Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd i hver klasse. Præmieoverrækkelsen vil finde sted hurtigst muligt efter afslutningen af stævnets sidste sejlad. Overrækkelsen vil finde sted i foran Bugtens Klubhus.
- 26 ANSVARFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 27 FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 28 NATIONSFLAG**
En kapsejlende båd må ikke føre nationsflag.
- 29 Officials**
Stævneleder: Jens Fast (24 69 66 59)
Bureau: Mette Evald (22 81 86 66)
Baneleder, jolle: Jørgens Tulstrup
Baneleder, kølbåde: Hans Friis
Juryformand: Marta Lloret Llinares

Bilag A

Omtrentligt baneområde Joller (Baneleder: Jørgen Tulstrup):	Baneskitse
 <p>Indsejling Århus Havn</p>	
<p><u>Gennemsejling af banen</u></p>	<p><u>Omgange</u></p>
<p>Contender: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – MÅL 505: Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – MÅL</p>	<p>3 omgange</p>
<p>Contender: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – MÅL 505: Start – 1 – 3 – 1 – MÅL</p>	<p>2 omgange</p>
<p>Contender: Start – 1 – 2 – MÅL 505: Start – 1 – MÅL</p>	<p>1 omgange</p>
<p>Rundingsmærkerne 1 og 2 skal holdes om bagbord. Mærke 3 er gate, når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gatemærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gatemærkerne Antal omgange signaleres på dommerbåd ved varsel af talstander svarende til antal omgange (hhv. "1", "2" og "3")</p>	

Bilag B

Omtrentligt baneområde Kølbåde (Baneleder: Hans Friis):	Baneskitse								
 <p>Indsejling Århus Havn</p>	 <p>Start Finish</p>								
<table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Gennemsejling af banen</u></th> <th><u>Omgange</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – MÅL</td> <td>3 omgange</td> </tr> <tr> <td>Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – MÅL</td> <td>2 omgange</td> </tr> <tr> <td>Start – 1 – 2 – MÅL</td> <td>1 omgange</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Gennemsejling af banen</u>	<u>Omgange</u>	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – MÅL	3 omgange	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – MÅL	2 omgange	Start – 1 – 2 – MÅL	1 omgange	<p>Rundingsmærkerne 1 og 2 skal holdes om bagbord. Mærke 3 er gate, når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gatemærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gatemærkerne Antal omgange signaleres på dommerbåd ved varsel af talstander svarende til antal omgange (hhv. "1", "2" og "3")</p>
<u>Gennemsejling af banen</u>	<u>Omgange</u>								
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – MÅL	3 omgange								
Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – MÅL	2 omgange								
Start – 1 – 2 – MÅL	1 omgange								