

# Onsdagssejladser Aarhus Sejlklub

## SEJLADSBESTEMMELSER 2016

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter ISAF's kapsejldsregler 2013-2016 incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter samt disse sejladsbestemmelser.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på opslagstavlen i Århus Sejlklubs klubhus.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest kl 17.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

### 5 TIDSPLAN

- 5.1 Der sejles onsdage i foråret fra den 27/4 til den 22/6 samt onsdage i efteråret fra den 10/8 til den 5/10  
Første start for joller kl 18:15. Første start for kølbåde kl 18:20  
Fra og med 7. sept er første start for joller kl 18:00 og første start for kølbåde kl 18:05  
Efterfølgende sejladser startes så hurtigt som muligt.

### 6 KLASSEFLAG

| <i>Klasse</i> | <i>Flag</i>  |
|---------------|--------------|
| Contender     | C            |
| Wayfarer      | W            |
| Andre joller  | D            |
| Kølbåde løb 1 | Talstander 1 |
| Kølbåde løb 2 | Talstander 2 |

### 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet ligger ca 1,5 sømil ØNØ for Århus Lystbådehavn. Banen lægges normalt så topmærket ligger cirka på position 56°10.78W, 10°16 E

### 8 BANE

- 8.1 Se baneskitsen i bilag 1. Antal omgange angives ved tallet 1, 2 eller 3 på tavle på dommerbåden  
8.2 Banelængden og antal omgange afpasses, så gennemsejlingstiden er ca. 30-35 min kølbåde og ca. 20-25 min for joller.

### 9 MÆRKER

- 9.1 Mærke 1, 2 og 3 er gule cylindre.

### 10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. (Varsel: 5 min, Klar 4 min, Et minut samt start)  
Hvis signalflag k vises sammen med varsel signal afkortes startproceduren til 3 min. Dvs, klarsignal 2 min, 1 min og start. Signalflag K nedtages ved start.  
10.2 Startlinien vil være mellem orange flagbøje og orange flag på dommerbåden

### 11 MÅLLINIE

Mållinjen er mellem blå flagbøje og blå flag på dommerbåden

### 12 STRAFSYSTEMER

- 12.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

### 13 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 13.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

### 14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 14.1 Protester skal tilkendegives til banelederen umiddelbart efter sejladserne  
14.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejladser.

### 15 POINTGIVNING

- 15.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.  
15.2 Kølbåde sejler efter DH 2015 handicap system  
15.3 Der gives en fratrækker for hver 5. gennemførte sejladser (5 sejladser = 1 fratrækker, 10 sejladser = 2 fratrækkere osv.)  
15.4 Både hvis besætning er udpeget som officials stiller med min. 2 personer ved én sejladser i serien. Enmandsjoller slår sig sammen to og to. Der ydes godtgørelse ved tildeling af point svarende til gennemsnit af bådens point i alle sejlede sejladser. Udeblivelse vil blive straffet med DNE.  
15.5 Der er præmie til hver 5. startende båd.