

Vandflyveren er et ganske ”almindeligt” maskindrevet skib.

De nye vandflyvere fra Nordic Seaplanes, som lander og letter ud for Aarhus Havn, skal betragtes som et ganske almindeligt maskindrevet skib med de samme rettigheder og forpligtelser som andre maskindrevne skibe – også når de letter og lander.



I De internationale søvejsregler kaldes de »søluftfartøj«, og vandflyverne er bl.a. omfattet af disse regler:

(a) »Skib« omfatter enhver form for flydende materiel, herunder ... søluftfartøjer, der anvendes eller kan anvendes som transportmiddel på vandet.

(b) »Maskindrevet skib« betyder ethvert skib, der fremdrives ved maskineri.

...

(e) »Søluftfartøj« omfatter ethvert luftfartøj, der er konstrueret til at manøvrere på vandet.

Vandflyverne skal altså vige for sejlbåde – også når vandflyveren letter og lander.

Her gælder motor viger for sejl.

Motorbåde skal vige for vandflyveren, hvis vandflyveren er på motorbådens styrbord side.

Her gælder vigereglerne for maskindrevne skibe.

Men først og fremmest skal vi alle udvise ”godt sømandskab” og vise hensyn over for hinanden.

Firmaet bag vandflyverne, Nordic Seaplanes, er enige i denne forståelse af regler, og de har svaret på en mail om spørgsmålet:

”Det er helt korrekt. Vi er et skib på vandet, så det er de helt almindelige søvejsregler der gælder. I praksis viger vi for alle, da vi er mest manøvreedygtig, men det er selvfølgelig velset, hvis alle viser hensyn overfor alle”.

Med venlig hilsen / Best regards
NORDIC Seaplanes A/S / NORDIC Seaplanes Invest ApS

Lasse Rungholm
lr@seaplanes.dk

Lad os byde vores nye naboer velkommen til Aarhus Bugt og vise hinanden hensyn.

med venlig hilsen
Duffy Villumsen