

Baneteam i Dansk Sejlsport største begivenhed!

Forberedelsen til **Sailing World Championships 2018** er i fuld gang!

Det er ubetinget den største sejlsportsbegivenhed på Dansk jord nogensinde - en national begivenhed. 'Kerneopgaven – banen - kan kun løftes ved fælles løft fra de stærkeste kræfter i de danske klubber!

Derfor går VM2018-organisationen nu i dialog med Sailing Aarhus-klubber og andre DS-klubber, der har evner og ambitioner om at løfte en del af banen.

Klubberne vil gennem det to årige forløb få uddannelse og træning af deres folk, få mulighed for at danne et 'dream-team' i deres kapsejldssektor til afvikling af sejlads i den internationale superliga, kunne tilbyde deres medlemmer en oplevelse ved en af verdens største kapsejladser – samt den tilhørende testevent i 2017. Samtidig vil klubbens CV bliver boostet ved at være 'co-host' på denne event.



Hvad er et baneteam?

En bane-team består af klubbens mandskab, der med fartøjer fra klubben løfter hele opgaven på en kapsejldsbane på VM/OL-niveau. Flere klubber kan også vælge at gå sammen om at danne et baneteam. Baneteamets mandskab og både koordineres af banekoordinatoren.

Mandskab

En baneteam er ca. 25 mand m/k.

I perioden frem mod Sailing Worlds Championships i 2018 øver teamet med 'tørsejladser', får tilbudt uddannelse mm.

Både

På en bane er der omkring cirka 9-12 både - afhængig af banetype.

Heraf er de 1-2 store både til dommer/måltagning. Resten er mærke-både (hurtigtgående både på 5-7 meter) – gerne RIBS, men også andet sagtens bruges, marshallbåde (RIBS 5+meter), og safetybåd (RIBS 5+ meter).

Det øvrige banegrej bliver som udgangspunktet stillet til rådighed af Worlds '18.

Ver 30.09.16



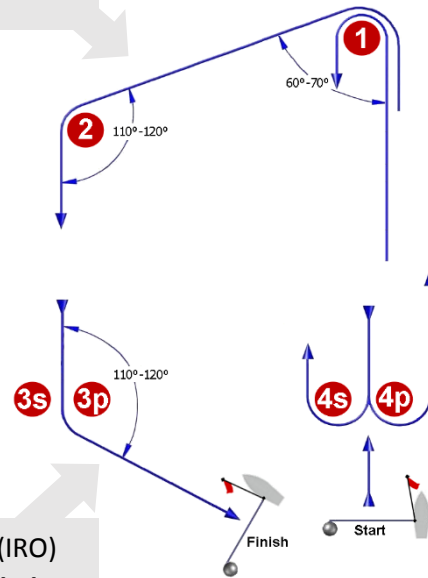
En bane består af

- **grej**
 - mærker
 - vhf'ere
 - flag
 - øvrigt banegrej

Dette har VM-18 organisationen som udgangspunkt ansvaret for.

- **mandskab** m/k
- **banebåde:**
 - dommerbåd
 - måltagningsbåd
 - mærkebåde
 - bane-marshallbåde
 - bane-safety-båd

Dette har bane-klubben ansvaret for
(gerne flere klubber i samarbejde)



- **1 international baneleder (IRO)**
- et par DS-uddannede **baneledere** der ønsker at booste karrieren

Dette har DS & VM-18-org ansvaret for

- **1 course representative**

Disse udpeges og 'leveres' af World Sailing