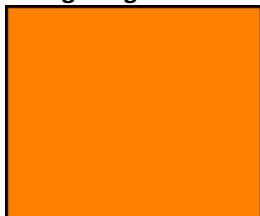


Flag, der benyttes af kapsejladskomiteén.

Startproceduren

Minutter før startsignal	Visuelt signal	Lydsignal	Betydning
Senest 10 min før	Orange flag sættes	Et	Opmærksomhedssignal
5	Klasseflag sættes	Et	Varselssignal
4	P, I, Z, Z+I, U eller sort flag sættes	Et	Klarsignal
1	P, I, Z, Z+I, U eller sort flag nedhales	Et langt	Et-minut-signal
0	Klasseflag nedhales	Et	Startsignal

Orange flag



Lyd:
1 lydsignal når det sættes

Anvendes som startlinjeflag.
Startlinjen er mellem dette flag og orange flag i den anden ende af linjen.
Sættes senest 10 min. før start i begge ender af linjen.

Klasseflag



Lyd:
1 lydsignaler når det sættes
1 lydsignal når det nedhales

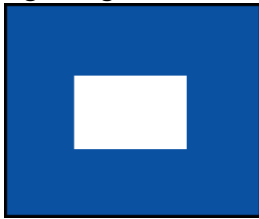
Varselssignal
Klasseflag for den pågældende klasse
Fx Finn jolle klassen

Signalflag Y

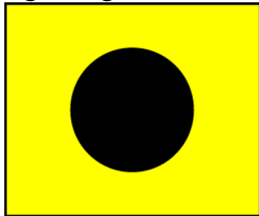


Lyd:
1 lydsignal når det sættes

Regel 40 – Personligt opdriftsmiddel
Når signalflag Y vises og et lydsignal afgives før eller samtidigt med varselssignalet, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Når signalflag Y vises på land, gælder denne regel, så længe bådene er på vandet. Våddragter og tørdragter anses ikke for personligt opdriftsmiddel.

Signalflag P

Lyd:
1 lydsignaler når det sættes
1 langt lydsignal når det nedhales

Klarsignal**Signalflag I**

Lyd:
1 lydsignaler når det sættes
1 langt lydsignal når det nedhales

Klarsignal**Regel 30.1 – I-flagsregel**

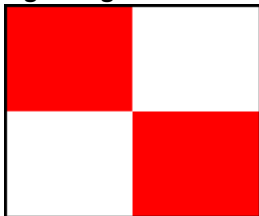
Hvis signalflag I har været vist, og nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen eller en af dens forlængelser inden for det sidste minut før dens startsignal, skal den sejle til startside af startlinjen over en af dens forlængelser, før den starter.

Signalflag Z

Lyd:
1 lydsignaler når det sættes
1 langt lydsignal når det nedhales

Klarsignal**Regel 30.2 – Z-flagsregel**

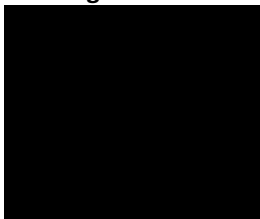
Hvis signalflag Z har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første *mærke*. Hvis en båd bryder denne regel og identificeres, vil båden uden høring få 20% pointstraf i sejladsen, beregnet som foreskrevet i regel 44.3(c). Båden skal straffes, selv om kapsejladsen omstartes eller sejles om, men ikke hvis den *udsættes* eller *opgives* før startsignalet. Hvis båden under et efterfølgende forsøg på at starte sejladsen under denne regel igen identificeres, skal den tildeles en yderligere 20% pointstraf.

Signalflag U

Lyd:
1 lydsignaler når det sættes
1 langt lydsignal når det nedhales

Klarsignal**Regel 30.3 – U-flagsregel**

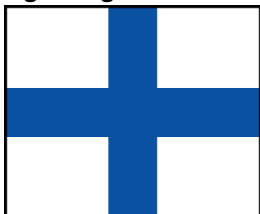
Hvis signalflag U har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første *mærke*. Hvis en båd bryder denne regel og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden en høring, men ikke hvis kapsejladsen bliver omstartet eller sejles om.

Sort flag

Lyd:

1 lydsignal når det sættes
1 lydsignal når det nedhales**Klarsignal****Startregel 30.4 Sort flags-regel.**

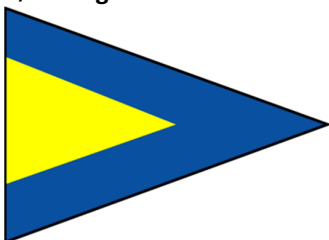
Hvis et sort flag har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første *mærke*. Hvis en båd bryder denne regel og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden høring, selv om kapsejladsen omstartes eller sejles om, men ikke hvis kapsejladsen *udsættes* eller *opgives* før startsignalet. Hvis der signaleres generel tilbagekaldelse eller kapsejladsen *opgives* efter startsignalet, skal kapsejladskomiteén vise bådens sejlnummer inden det næste varselssignal for den kapsejlads, og hvis kapsejladsen omstartes eller sejles om, må båden ikke deltage i den. Hvis den gør det, må dens diskvalifikation ikke blive fratrukket i beregningen af dens pointsum for serien.

Signalflag X

Lyd:

1 lydsignaler når det sættes
(max. 4 sek. efter startsignal)**Regel 29.1 – Individuel tilbagekaldelse**

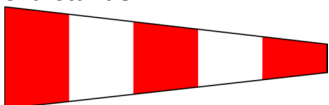
Når nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr ved dens startsignal er på banesiden af startlinjen, eller en båd ved dens startsignal bliver underlagt regel 30.1, skal kapsejladskomiteén straks vise signalflag X og samtidig afgive et lydsignal. Signalflaget skal vises, indtil alle sådanne både har sejlet helt til startside af startlinjen eller en af dens forlængelser og har opfyldt regel 30.1, hvis den gælder, men ikke længere end fire minutter efter startsignalet eller indtil ét minut før ethvert efterfølgende startsignal, hvilket indtræffer først. Hvis regel 30.3 eller 30.4 gælder, gælder denne regel ikke.

Første lighedsstander

Lyd:

2 lydsignaler når det sættes
1 lydsignal når det nedhales**Regel 29.2 – Generel tilbagekaldelse**

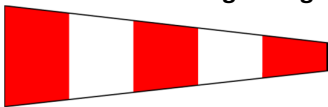
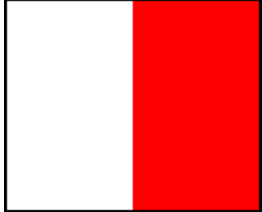
Når kapsejladskomiteén ved startsignalet ikke kan identificere både, som er på banesiden af startlinjen eller omfattet af regel 30, eller der er opstået en fejl i startproceduren, kan kapsejladskomiteén signalere generel tilbagekaldelse (vise signalflag Første lighedsstander og afgive to lydsignaler). Varselssignalet for en ny start for den tilbagekaldte klasse vil blive afgivet ét minut efter, at Første lighedsstander nedhales (med et lydsignal), og starterne for enhver efterfølgende klasse vil følge efter den nye start.

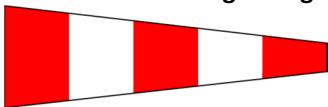
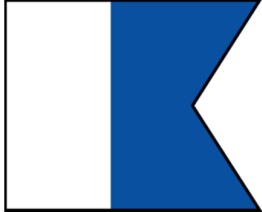
Svarstander

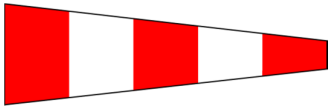
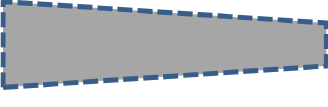
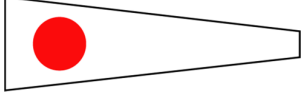
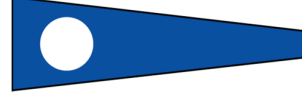
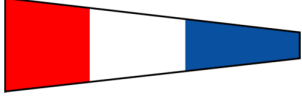
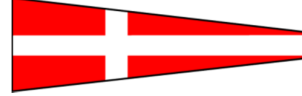
Lyd:


2 lydsignaler når den sættes
1 lydsignal når den nedhales**Udsættelse**

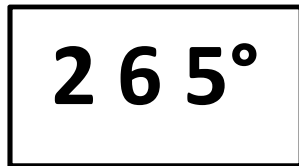
Kapsejladser, der ikke er startet, udsættes. Varselssignal vil blive givet 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladser på det tidspunkt igen udsættes eller opgives.

<p>Svarstander over signalflag H</p>   <p>Lyd: 2 lydsignaler når den sættes</p>	<p>Udsættelse Kapsejladser, der ikke er startet, udsættes. Yderligere signaler gives på land.</p>
--	--

<p>Svarstander over signalflag A</p>   <p>Lyd: 2 lydsignaler når den sættes</p>	<p>Udsættelse Kapsejladser, der ikke er startet, udsættes. Ikke flere kapsejladser i dag.</p>
--	--

<p>Svarstander over talstander</p>   <p>Lyd: 2 lydsignaler når den sættes 1 lydsignal når den nedhales</p>	<p>Udsættelse Svarstander over talstander 1 til 9: Udsættelse af 1-9 timers varighed fra det planlagte starttidspunkt.</p>	
<p>Talstander 1</p> 	<p>Talstander 2</p> 	
<p>Talstander 3</p> 	<p>Talstander 4</p> 	

<p>Signalflag C</p>  <p>Lyd: Gentagne lydsignaler</p>	<p>Regel 33 – ændring af banens næste ben Kapsejladskomiteén kan ændre et ben af banen, som begynder ved et rundingsmærke eller ved en gate, ved at ændre positionen af det næste mærke (eller mållinjen) og signalere dette til alle både, før de påbegynder benet. Det næste mærke behøver ikke at være på sin position på dette tidspunkt.</p>
---	--

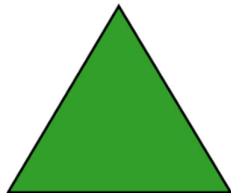
Signalflag C + kompasskurs

Lyd:
Gentagne lydsignaler

Regel 33 (a)

Hvis benets retning ændres, skal signalet være, at signalflag C vises sammen med gentagne lydsignaler og enten det ene eller begge af følgende:

- (1) den nye kompaspejling,
- (2) en grøn trekant, hvis ændringen er mod styrbord, et rødt rektangel, hvis ændringen er til bagbord.

Signalflag C + grøn trekant

Lyd:
Gentagne lydsignaler

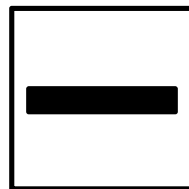
Signalflag C + rødt rektangel

Lyd:
Gentagne lydsignaler

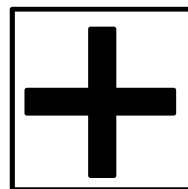
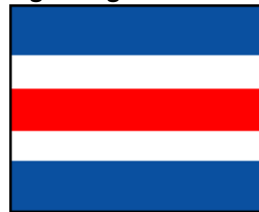
Regel 33 (a)

Hvis benets retning ændres, skal signalet være, at signalflag C vises sammen med gentagne lydsignaler og enten det ene eller begge af følgende:

- (1) den nye kompaspejling,
- (2) en grøn trekant, hvis ændringen er mod styrbord, et rødt rektangel, hvis ændringen er til bagbord.

Signalflag C + -

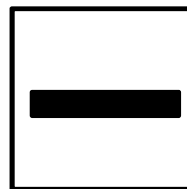
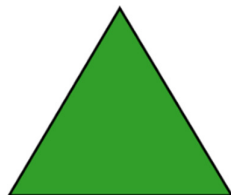
Lyd:
Gentagne lydsignaler

Signalflag C + +

Lyd:
Gentagne lydsignaler

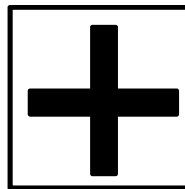
Regel 33 (b)

Hvis længden af benet ændres, skal signalet være at vise signalflag C sammen med gentagne lydsignaler og et '-', hvis længden mindskes, og et '+', hvis længden øges.

Signalflag C + grøn trekant + -

Lyd:
Gentagne lydsignaler

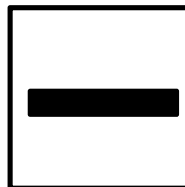
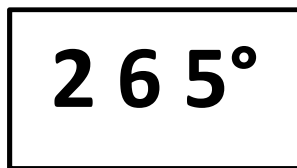
Næste banebens retning er ændret mod styrbord og banebenets længde er mindsket.

Signalflag C + rødt rektangel + +

Lyd:

Gentagne lydsignaler

Næste banebens retning er ændret mod bagbord og banebenets længde er øget.

Signalflag C + kompasskurs + -

Lyd:

Gentagne lydsignaler

Kurs til næste mærke er 265° og banebenets længde er mindsket.

Signalflag M

Lyd:

Gentagne lydsignaler

Regel 34 – Mærke, der er forsvundet

Når et *mærke* enten er forsvundet eller ikke er på plads, skal kapsejladskomiteén, når det er muligt,

- (a) bringe det på dets korrekte plads eller udlægge et nyt af tilsvarende udseende, eller
- (b) erstatte det med en genstand, der viser signalflag M, og afgive gentagne lydsignaler.

Signalflag N

Lyd:

3 lydsignaler når det sættes

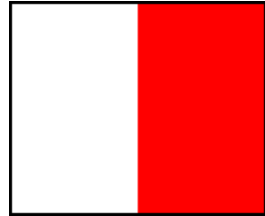
1 lydsignal når det nedhales

Opgivelse

Alle kapsejladser, som er startet, er opgivet. Sejl tilbage til startområdet.

Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladsen på det tidspunkt igen opgives eller udsættes.

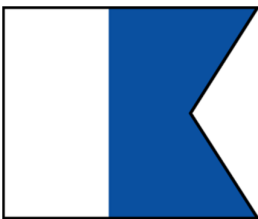
Signalflag N over signalflag H



Lyd:
3 lydsignaler når det sættes
1 lydsignal når det nedhales

Opgivelse
Alle kapsejladser er opgivet.
Yderligere signaler gives på land.

Signalflag N over signalflag A



Lyd:
3 lydsignaler når det sættes
1 lydsignal når det nedhales

Opgivelse
Alle kapsejladser er opgivet.
Ikke flere kapsejladser i dag.

Blåt flag

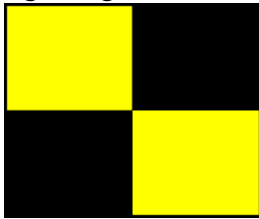


Lyd:
Intet lydsignal

Måltagning
Dette fartøj underlagt kapsejladskomiteén er i position ved mållinjen

Rolig nu, der er kun en enkelt side tilbage



Signalflag L

Lyd:

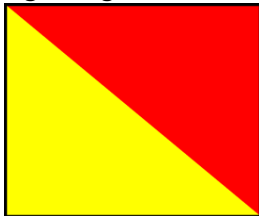
1 lydsignal når det sættes

På land:

En besked til deltagerne er slået op.

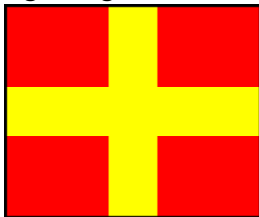
Til søs:

Kom på prajehold eller følg dette fartøj.

Signalflag O

Lyd:

Gentagne lydsignaler

Signalflag R

Lyd:

Gentagne lydsignaler

Ved 2018 Worlds gælder nedenstående kun for 470 og Finn jolle klasserne.

Regel P5 – Tilladt pumpning, rulning og rokning

Regel P5 gælder, hvis klassereglerne tillader pumpning, rulning og rokning, når vindstyrken overstiger en given grænse.

P5.2 Før startsignalet:

(a) Kapsejladskomiteén kan signalere, at pumpning, rulning og rokning er tilladt, som beskrevet i klassereglerne, ved at vise signalflag O før eller ved varselssignalet.

(b) Hvis vindhastigheden kommer under den givne grænse, efter at signalflag O er blevet vist, kan kapsejladskomiteén *udsætte* sejladsen. Derefter skal komitéen, før eller ved et nyt varselssignal, vise enten signalflag R for at signalere, at regel 42, som ændret af klassereglerne, gælder, eller signalflag O som angivet i regel P5.2(a).

(c) Hvis signalflag O eller signalflag R er vist før eller samtidigt med varselssignalet, skal det vises indtil startsignalet.

P5.2 Efter startsignalet:

(a) Hvis vindhastigheden kommer over den givne grænse, kan kapsejladskomiteén vise signalflag O med gentagne lydsignaler ved et *mærke* for at signalere, at pumpning, rulning og rokning er tilladt som beskrevet i klassereglerne, efter passage af *mærket*.

(b) Hvis signalflag O har været vist, og vindhastigheden kommer under den givne grænse, kan kapsejladskomiteén vise signalflag R med gentagne lydsignaler ved et *mærke* for at signalere, at regel 42, som ændret i klassereglerne, gælder efter passage af *mærket*.