

MANDAG d. 24. oktober fra 17.00 – 18.30 i Klubhuset



Fyraftensmøde om Baneteam WS2018: Hvordan bliver ASK involveret?

Planlægningen af WS2018 er nu for alvor gået i gang. En meget vigtig opgave bliver at afvikle de mange baner der skal sejles på. ASKs bestyrelse har besluttet at vi skal byde ind med en bane og Kenneth Meier-Andersen er i første omgang blevet udpeget som ASKs banekoordinator.

Men der skal naturligvis rigtig meget mere til! Og derfor vil vi meget gerne holde et medlemsmøde hvor alle der kunne tænke sig at vide mere om opgaven – og måske kunne tænke sig at være med- kan komme og høre hvad opgaven kommer til at gå ud på.

Vi inviterer derfor alle vores gode kræfter til fyraftensmøde MANDAG d. 24. oktober fra 17.00 – 18.30 i klubhuset. Vi vil byde på mindre måltid ved 18-tiden.

Program:

HVORFOR: Bestyrelses introduktion til vores involvering i WS 2018 og især i baneteam

HVAD GÅR DET UD PÅ: Per Hjerrild (WS 2018 Sail Event Manager) vil beskrive baneteam opgaven

HVA' FAEN: Plads til opklarende spørgsmål – mens vi får lidt mad.

JEG VIL VÆRE MED: Mulighed for at registrere sig som frivillig ift ASKs baneteam

Sejlerhilsner

Kenneth Meier-Andersen & Søren Asboe

Hvad er et baneteam?

En bane-team består af klubbens mandskab, der med fartøjer fra klubben løfter hele opgaven på en kapsejlsbane på VM/OL-niveau.

Flere klubber kan også vælge at gå sammen om at danne et baneteam. Baneteamets mandskab og både koordineres af banekoordinatoren.

Mandskab: En baneteam er ca. 25 mand m/k. I perioden frem mod Sailing Worlds Championships i 2018 øver teamet med 'tørsejls', får tilbudt uddannelse mm.

Både: På en bane er der omkring cirka 9-12 både - afhængig af banetype. Heraf er de 1-2 store både til dommer/måltagning. Resten er mærke-både (hurtigtgående både på 5-7 meter) – gerne RIBS, men også andet sagtens bruges, marshallbåde (RIBS 5+meter), og safetybåd (RIBS 5+ meter). Det øvrige banegrej bliver som udgangspunktet stillet til rådighed af Worlds '18.



Aarhus Sejlklub