

Aarhus Sejlklub Generalforsamling 22. november 2018 kl. 19.00

Referat.

1. Valg af dirigent.

Poul Keller valgt.

2. Bestyrelsens beretning. /Jens Erik Hansen

Formanden bød velkommen til Aarhus Sejlklub ordinære generalforsamling 2018. Speciel velkomst til formand Preben Huvendick fra Sejlklubben Bugten Aarhus.

Generalforsamlingen er i år flyttet til andre lokaler på Kystpromenaden 5, hvor der er lidt mere plads. Det er faktisk klubbens egne lokaler, for bygningen her er opført af det oprindelige Aarhus Sejlklub i midten af 60'erne med en senere tilbygning. Nu er den som bekendt udlejet til restaurant.

Formanden bad generalforsamlingen om at mindes de af klubbens medlemmer, der er afgået ved døden i det forgangne år ved at forsamlingen rejse sig og med et minuts stilhed mindes:

- Klubbens Æresformand HKH Prins Henrik.
- Bent Smedegaard Andersen

Bestyrelsens beretning i korte træk:

1. Det går godt i Aarhus Sejlklub.

- Højt og bredt forankret aktivitetsniveau.
- Stabilt medlemstal, godt 500, lav gennemsnitsalder.
- Masser af sejlads og gode sportslige resultater.
- De fleste af de udfordringer, som Aarhus Sejlklub er blevet præsenterer for hen over året, er blevet tacklet.
- Økonomien er i god gænge.
- Og Thomas Schmidt har styr på datasikkerheden!

Bestyrelsens beretning i sin helhed fremgår af bilag 1

Sejlerskolen. /Lasse

Sejlerskolens 6 H-både er kommet på land og er klar til vinter-reparationer.

Sejlerskolen tæller 120 elever inklusiv de nye elever, der starter 2019. 36 starter som helt nye, 2. års holdet er fyldt op, kap-hold mangler 6 elever, tur-sejlads fungerer med turlinjen, 5 hold til tirsdagskap næste år. FU er opløst – instruktørgruppen tager over med Lasse i spidsen, systematik med årshjul så opgaver og opgaveløsning er tydelig og viden kan overleveres.

Ungdomsafdelingen. /Jakob

Aktivitetsniveau fortsætter i eksisterende jollehus, og huset forbedres, højt aktivitetsniveau – mange sejlere ud til mange stævner og podiepladser er opnået.

Kølbådsafdelingen. /Jørgen

Har arbejdet ud fra et særligt mandat fra bestyrelsen, ny procedure for bådpladser – med primær betingelse at man er aktiv i klubben, hvilket også håndhæves. 8 nye både er kommet til. Kølbådsmanual sendes ud til alle snarest muligt.

Baneteam. /Kenneth

Næsten professionaliseret baneteam, hvor man hjælper hinanden sejlkubberne i mellem, god blanding af nye og gamle medlemmer, aktive på tirsdagsbane, DS-grandprix, WM og mange flere efterfølgende... Der er stadig plads i Baneteamet, 60 er med, men jolle og ungdomsmedlemmer kunne afbalancere.

Kapsejlads. /Søren Asboe

Aktiviteten er øget i 2018 på trods af WM. Grand Prix -stævnet kørt af Poul Friis og Jakob Friis. Festuge-stævnet tog sejlsportscenteret i brug, tre baner i samarbejde med KBL og Bugten – et solidt klassebådsstævne. Manage2Sail med hjælp fra Fredrik Strange bruges til alle klassebådsstævner og kan tilgås efterfølgende. Grejfolkene har igen ydet en utrolig stor indsats.

Voksenjollesejlerne. /Henning

Præget af WM, svært at benytte trailer, svært at finde trænere, afholdte jollens dag i samarbejde med sejlerskolen, men uden nye medlemmer, 20% er ikke kommet tilbage efter WM, nuværende faciliteter ok, men en bekymring om gratister.

3. Godkendelse af det reviderede regnskab.

Regnskabet kan findes på Aarhus Sejlklubs hjemmeside.

Bemærkninger:

Sælg det udstyr, der ikke bruges.

Regnskabet blev godkendt.

4. Indkomne forslag.

4.1. Forslag om ændring af vedtægternes §5. /Fredrik Strange

Forslag til vedtægtsændring – Aarhus Sejlklub

Motivation

Den nuværende §5 i klubbens vedtægter virker begrænsende i forhold til afdelingsaktiviteter. Eksempler:

- En Sejlerskole deltager gør tidligt på sæsonen opmærksom på at hun kun kan deltage frem til sommerferien, fordi studie eller arbejde ikke gør det muligt at deltage længere.
- En Sejlerskole deltager ønsker at starte på et hold straks efter sommerferien.
- Ikke at der er noget konkret forslag på bordet, men hvad nu hvis man begyndte at udbyde sommerkurser el.lign., hvor man ønsker at deltagerne skulle være medlemmer af Aarhus Sejlklub.

Aarhus Sejlklub bestyrelse behandlede en tidligere udgave af dette forslag på bestyrelsesmødet den 9. oktober og støtter forslaget. Denne reviderede udgave af forslaget tager i højere grad hensyn til de øvrige stykker af §5.

Forslag til ændret §5 "Kontingent og arbejdspligt"

1. Medlemskontingentet fastsættes hvert år på klubbens ordinære generalforsamling i november måned. Kontingentet opkræves normalt helårsvis og gælder for perioden 1. januar til 31. december. Kontingentet er forfaldent til betaling 1. februar.
2. Bestyrelsen er af hensyn til særlige behov i forbindelse med klubbens aktiviteter bemyndiget til at definere andre kontingenttyper, som ikke dækker hele året. Kontingentet skal som minimum udgøre en procentuel del af helårskontingent set i forhold til den periode det gælder. Denne type kontingent giver ikke stemmeret ved klubbens generalforsamlinger. Bestyrelsen offentliggør kontingenttyper og formål på forlangende.
3. For helårskontingent gælder desuden: Har et medlem ikke senest 1. februar betalt kontingent, pålægges et strafgebyr på 10 % af kontingentet.
4. Medlemmer af klubbens afdelinger 1, 2 og 4 er pligtige til at yde 5 timers arbejdsindsats årligt til løsning af nærmere angivne opgaver for klubben. Det enkelte medlem kan, i stedet for arbejdspligten, vælge at betale et supplerende medlemskontingent. Nærmere retningslinier for arbejdspligtens administration og det evt. supplerende kontingents størrelse fastsættes af bestyrelsen.

Nuværende §5 "Kontingent og arbejdspligt"

1. Medlemskontingentet fastsættes hvert år på klubbens ordinære generalforsamling i november måned. Kontingentet opkræves helårsvis og gælder for perioden 1. januar til 31. december. Kontingentet er forfaldent til betaling 1. februar.
2. Ved indmeldelse efter 1. september betales halvt kontingent for den indeværende kontingentperiode.
3. Har et medlem ikke senest 1. februar betalt kontingent, pålægges et strafgebyr på 10 % af kontingentet.
4. Medlemmer af klubbens afdelinger 1, 2 og 4 er pligtige til at yde 5 timers arbejdsindsats årligt til løsning af nærmere angivne opgaver for klubben. Det enkelte medlem kan, i stedet for arbejdspligten, vælge at betale et supplerende medlemskontingent. Nærmere retningslinier for arbejdspligtens administration og det evt. supplerende kontingents størrelse fastsættes af bestyrelsen.

/Fredrik Strange, 20. oktober 2018

Poul Keller stillede følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag til Frederik Stranges forslag om ændringer af vedtægternes § 5.

Den nuværende formulering af § 5, stk. 1, 2, 3 og 4 bibeholdes, og der tilføjes en ny stk. 5:

5. Bestyrelsen er, af hensyn til særlige behov i forbindelse med klubbens aktiviteter, bemyndiget til at definere andre kontingenttyper, som dækker tidsbegrænsede medlemskaber af mindre end et års varighed. Kontingentet skal som minimum udgøre en procentuel del af helårskontingentet, set i forhold til den periode det gælder. For sådanne medlemskaber er vedtægternes § 5, stk. 1 til 4 og § 6, stk. 1 ikke gældende. Medlemskabet ophører automatisk ved medlemsperiodens udløb, henføres ikke til de i § 2 nævnte afdelinger og giver således ikke stemmeret til generalforsamlinger. Bestyrelsen offentliggør sådanne kontingenttyper og formål på forlangende.

Frederik Strange trak derefter sit forslag og Poul Kellers forslag blev enstemmigt vedtaget. Da stemmetallet imidlertid ikke opfyldte vedtægternes minimumsbestemmelser for vedtægtsændringer, blev det meddelt at der snarest ville blive indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling, med dette ene punkt på dagsordenen. Efterfølgende har kassereren meddelt at en nøjere optælling af antallet af stemmeberettigede medlemmer viste, at antallet angivet på generalforsamlingen ikke havde været korrekt. Ved en korrekt optælling var forslaget vedtaget i overensstemmelse med vedtægternes krav, og en ekstraordinær generalforsamling ville derfor ikke være nødvendig.

4.2. Forslag om anskaffelse af to J70'ere til klubben / Peter Warrer

Forslag til generalforsamlingen i ASK d. 22.11.18 om køb af to J70ere

J70-projektet har haft en succesfuld testsæson i 2018, hvor bådene har været lejet. Der har været fin sejlaktivitet, bådvedligeholdelse og økonomi. På den baggrund foreslår vi, at generalforsamlingen beslutter at fortsætte ASKs J70-projekt fremover ved at klubben udnytter sin forkøbsret til de to brugte J70ere til en pris af kr. 240.000 stykket, ialt kr. 480.000 ultimo 2018.

Generalforsamlingen i 2017 godkendte en pulje til sportsbåde og/eller turbåd. Bestyrelsen har disponeret de første ca. 100 tkr. af puljen til købet af 2 brugte J70ere, og siden reserveret puljens restende 100 tkr. til købet. Således er der på forhånd reserveret 200 tkr. til købet.

Herefter foreslås generalforsamlingen 2018 at godkende, at klubben anvender yderligere 280 tkr. til købet af de to brugte J70'ere.

Bestyrelsen og J70-styregruppen forsøger at reducere klubbens investering så meget som muligt ved fonds- og sponsorsøgninger, så ovenstående beløb er worst case.

Begrundelse:

I forbindelse m. denne beslutning lægger vi især vægt på følgende forhold:

- 1 **Sejlsaktivitet:** J70erne bidrager til at fastholde og udbygge klubbens sejlsaktiviteter og medlemsskare i alle aldersgrupper med nogenlunde ligelig kønsfordeling. Ikke mindst youngstersgruppen, de 14-23 årige, har været en succes og udgør 1/3 af de betalende sejlere i projektet, der bl.a. har formået at fastholde og genmotivere unge, der var på vej ud af sejlsporten. J70erne var i år en del af Tunø-lejren, og vil tillige fremover kunne bruges til week-

endture for youngsters og andre, og dermed bidrage til at anspore en ny generation til tursejlads.

Senest har en gruppe kvinder, WoW, women on water, markeret sig m. to J70-besætninger, og denne gruppe forventes at vokse betragteligt næste år. ASK Liga-holdet markerede sig m. en 5.-plads i første division m. hård konkurrence. Der har ligeledes været stor aktivitet torsdag til "kom ud og sejl" aften, hvor vi indsluser nye medlemmer til J70-sejlads. Endelig er der også god J70-aktivitet på tirsdagsbanen.

18 af de 30 betalende medlemmer i J70-projektet pr. d. 30.10.18 er nye medlemmer i ASK med deraf følgende ekstra kontingentbetaling.

Vi forventer at flere af sejlernes mest rutinerede elever vil begynde at sejle J70 i 2019, så J70-projektet får tilgang, og der skabes plads til flere sejlernes elever på begynderniveau, hvor der nu er venteliste.

ASKs to J70ere har nok været de mest sejlede både på bugten i 2018. Der ville formodentligt være aktivitet til 3 ASK J70ere allerede i 2019. Det kunne måske være interessant, især hvis vi kunne leje en 3. båd m. forkøbsret? Det understreges at en tredje J70 til ASK ikke er en del af dette forslag.

- 2 **Bådvedligeholdelse:** Der er passet godt på bådene, og de er sejlet stort set skadesfrit på trods af rigtig mange sejltimer. Både og sejl har vist sig solide. Konceptet m. 2 bådsmand og en overordnet ansvarlig for bådene har fungeret og fortsættes.
- 3 **Økonomi:** Projektet har vist sig driftsmæssigt selvfinansierende inkl. en afskrivning over 6 år svarende til kr. 33.333 årligt pr. båd. Vi har været i stand til at hente sponsorbidrag til 2018-driften på kr. 50.000, et medlemsbidrag på lidt over kr. 39.550 og VIP-arrangementsindtægter på kr. 27.400. J70-projektet havde d. 9.9.18 et overskud på kr. 4.436, og performer således over budget i 2018. Dertil har J70-projektet bidraget m. 9.600 kr i nye klubkontingenter.

Tallene er fra d. 9.9.18. og indtægtssituationen har forbedret sig siden med stadig flere betalende deltagere. Status d. 30.10.18 er således for aktivitetsbidrag kr. 47.000, og for nye klubkontingenter kr. 13.200, og der kommer mere til i år, da vi har forlænget sæsonen til 1.3.19.

Projektet forventes at kunne præstere den samme el. en endnu bedre økonomi fremover. Det giver en god forrentning af den indskudte kapital i form af kontingent og aktivitetsbidrag fra nye medlemmer og aktivitetsbidrag fra eksisterende medlemmer. Risikoen er lille, da bådene vil kunne sælges hurtigt m. begrænset økonomisk tab, hvis klubben skulle finde det påkrævet.

J70-projektets budget for 2019 er indarbejdet i klubbens samlede budget, der forelægges på generalforsamlingen.

- 4 **Kommunikation:** Vi fortsætter med at markedsføre projektet med flyers, bannere på kajen, og på FaceBook overfor ASK-medlemmer, uddannelsesinstitutioner, Aarhus Ø, andre sejlkubber, sejlsportsmedier etc.
- 5 **Organisation:** De fleste personer i ASK J70-styringsgruppen har invilliget i at fortsætte arbejdet med at styre og udvikle projektet i ASK-regi. Aktivitetsområderne er: Sejlads, økonomi/sponsorater, bådvedligeholdelse og kommunikation.

- 6 **Signal:** ASK J70-projektet signalerer klubbens førende stilling i Aarhus hvad angår sejladsaktiviteter. J70 og ligakapsejladet er i disse år en stigende national og international succes, som ASK i tråd med sin aktive kapsejladestrategi bør være en naturlig del af.

Ovenstående forslag støttes af en enstemmig ASK-bestyrelse.
Forslaget blev vedtaget.

4.3. Opsparing til klubhus.

Formanden motiverede forslaget om opsparing til klubhusfaciliteter.

"Skal ASKs klubhusfaciliteter skal anderledes ud om 3 år, 5 år eller 10 år?"

Bestyrelsens svar på spørgsmålet er JA! Aarhus Sejlklubs bygninger skal være bedre om 3 år, 5 år eller allersenenest om 10 år. Det foreslår vi, at Generalforsamlingen bakker op om ved at beslutte opsparingen.

Hvordan det skal gribes an er ikke på dagsordnen i dag, men vi ved allerede nu, at det med bygninger, det koster klubben penge, mange penge.

Aarhus Sejlklub skal forventelig selv komme med noget i retning af mindst 3 mio. kr. og måske 5 mio. kr. for at realisere noget som helst bygningsmæssigt i den nødvendige størrelsesorden. Resten skal vi søge hos fonde, kommune etc.

Mange af klubbens anskaffelser har vi hen over årene kunne gøre med klubbens likvider: RIB-hus, Ungdomsbadehus, RIBs til ungdom, Brygge, m.v. Ja, endda forundersøgelser til Sejlsportscentret.

Det kan vi ikke når det drejer sig om Bygningsfaciliteter, det kræver opsparinger, over flere år. Hvis vi handler rettidigt, og det er nu, så kan vi få lagt penge til side over den kommende årrække.

Forslaget er derfor, at generalforsamlingen beslutter, at klubben allerede nu prioriterer at lægge penge til side, for det vurderer bestyrelsen, at Aarhus Sejlklub kan netop nu og i de kommende år.

Bestyrelsen har taget lidt hul på emnet sammen med 8 - 10 nøglepersoner fra klubbens afdelinger og udvalg. Nøglepersonerne konkluderede *"at de var enige i at støtte bestyrelsens forslag om at afsætte en pulje penge til at udvikle de fremtidige fysiske rammer. Det bliver opfattet som rettidig omhu."*

Bestyrelsen har formuleret det, så økonomien til klubbens drift skal sikres på det niveau, som Aarhus Sejlklub har haft hidtil, altså, at drift på "det nuværende niveau" prioriteres forud for opsparingen, og at klubben i en kortere periode fremover sparer kraftigt op til byggeri. Det vil blive prioriteret frem for at søsætte andre nye, dyre aktiviteter i gang.

Ungdomsafdelingen har altid været prioriteret i Aarhus Sejlklub. Derfor har bestyrelsen formuleret en udtrykkelig forventning af, at den aktuelle økonomi i Ungdomsafdelingen skal bibeholdes i opsparingsperioden.

Et formål med et nyt hus er også, at opnå billigere driftsudgifter til bygninger, end vi ellers ville have, for derved at have baggrund for at støtte klubbens aktiviteter fremover, f.x. børn og ungdom

Det bliver bestyrelsens ansvar, at leve op til begge målsætninger, med økonomi til både drift og opsparing.

En ny generalforsamling kan til enhver tid sætte noget andet på dagsordenen og beslutte det, f.x. at styrke opsparingen, eller det modsatte, at bruge pengene på noget helt andet.

Men bestyrelsen mener altså, at bygningsfaciliteterne skal forbedres og at vi starter med at spare betydelige midler op nu.



Aarhus Sejlklubs bestyrelses forslag til generalforsamlingen 22. november 2018 om opsparing til klubhus.

De fleste af Aarhus Sejlklubs primære bygninger står over for betydelige ændringer i fremtiden. Det skal klubben være økonomisk polstret til, og det er nu rettidigt at sørge for at få økonomien på plads til det.

Aarhus Sejlklub konstaterer desuden, at de senere års regnskaber viser, at der aktuelt er passende økonomi til at drive klubbens aktiviteter for.

Aarhus Sejlklub bestyrelse foreslår derfor, at Aarhus Sejlklub henlægger midler med det formål, at klubben sparer betydelige midler op til realisering af bedre og økonomisk set mere hensigtsmæssige bygningsmæssige forhold for hele klubben.

Klubbens aktivitetsniveau søges fastholdt på samme niveau i en årrække. Klubben forventer specifikt, at klubben fremover er i stand til at budgettere samme tilskud til klubbens ungdomsarbejde, som i regnskabsåret 2017/18.

Aarhus Sejlklub henlægger den aktuelle opsparing samt det regnskabsmæssige overskud fra regnskabsåret 2017/18 og fra de kommende år, idet eventuelle øgede indtægter også vil blive disponeret som henlæggelse.

Bestyrelsen nedsætter et klubhusudvalg, der foreslår anvendelse af de hensatte midler og tilvejebringer yderligere midler, samt forbereder realisering af bedre bygningsfaciliteter.

Eventuelle fremtidige ønsker om at ændre denne generalforsamlings beslutning kan alene ske ved en senere udtrykkelig beslutning på en generalforsamling med det specifikke punkt på dagsordenen, at ændre på denne beslutningen fra denne generalforsamling.

Venlig hilsen

på vegne af bestyrelsen
Jens Erik Hansen
Formand

5. november 2018.

Bestyrelsen fremlagde følgende ændringsforslag

Aarhus Sejlklub henlægger mindst 1 mio. af den aktuelle opsparing, samt resultatet af regnskabsåret 2017/18 til fremtidig investering i nye fysiske rammer til realisering i perioden 2023 -2028. Desuden skal Bestyrelsen i de kommende år sikre henlæggelse af mindst 200.000 til disse investeringer hvert år.

Bestyrelsen nedsætter et udvalg til at udarbejde forslag til fremtidige fysiske rammer for klubben - på såvel kort som langt sigt. Udvalget skal inden 1. februar 2019 komme med oplæg til Bestyrelsen om plan for jollehus og vinterplads og senest 1. maj fremlægge ide-skitse til bestyrelsen om hvilke funktioner, herunder samspil med nabobydelen, der skal tilgodeses af fremtidige fysiske rammer og hvorledes den videre proces til afklaring heraf kan se ud.

Bemærkninger:

Med kommunens 5-10 års plan for arealerne taget i betragtning er der en bekymring om at bygge nyt – igen. Mulige sponsorer undersøges i næste fase.

Forslaget kan ændres ved en generalforsamling.

ASK skal finde en samlet løsning for lokationerne og husning af jolleafdelingen.

Bestyrelsen bindes - ikke frit stillet til at bruge pengene til andet end opsparing.

Bekymring omkring tidsperspektivet fra ungdomsafdelingen. Man skal i gang med forbedringer nu, så de er klar til foråret. 2023-2028 er for lang en tidshorisont – jo før i gang jo bedre.

Ændringsforslag med ny tekst giver klubben mulighed for også at investere i andre projekter.

Kommunen har bedt om en samlet plan for området – og før den har det, kommer der ikke flere midler. Derfor er det videre for jolleafdelingen afhængig af at denne plan foreligger.

Forslaget med ændringer som nedenstående endelige udgave blev herefter vedtaget.

Aarhus Sejlklubs bestyrelses forslag med ændring til generalforsamlingen 22. november 2018 om opsparing til klubhus.

De fleste af Aarhus Sejlklubs primære bygninger står over for betydelige ændringer i fremtiden. Det skal klubben være økonomisk polstret til, og det er nu rettidigt at sørge for at få økonomien på plads til det.

Aarhus Sejlklub konstaterer desuden, at de senere års regnskaber viser, at der aktuelt er passende økonomi til at drive klubbens aktiviteter for.

Aarhus Sejlklub bestyrelse foreslår derfor, at Aarhus Sejlklub henlægger midler med det formål, at klubben sparer betydelige midler op til realisering af bedre og økonomisk set mere hensigtsmæssige bygningsmæssige forhold for hele klubben.

Klubbens aktivitetsniveau søges fastholdt på samme niveau i en årrække. Klubben forventer specifikt, at klubben fremover er i stand til at budgettere samme tilskud til klubbens ungdomsarbejde, som i regnskabsåret 2017/18.

Aarhus Sejlklub henlægger mindst 1 mio. af den aktuelle opsparing, samt resultatet af regnskabsåret 2017/18 til fremtidig investering i nye fysiske rammer til realisering i perioden 2023 - 2028. Desuden skal Bestyrelsen i de kommende år sikre henlæggelse af mindst 200.000 til disse investeringer hvert år.

Bestyrelsen nedsætter et udvalg til at udarbejde forslag til fremtidige fysiske rammer for klubben - på såvel kort som langt sigt. Udvalget skal inden 1. februar 2019 komme med oplæg til Bestyrelsen om plan for jollehus og vinterplads og senest 1. maj fremlægge ide-skitse til bestyrelsen om hvilke funktioner, herunder samspil med nabobydelen, der skal tilgodeses af fremtidige fysiske rammer og hvorledes den videre proces til afklaring heraf kan se ud.

Eventuelle fremtidige ønsker om at ændre denne generalforsamlings beslutning kan alene ske ved en senere udtrykkelig beslutning på en generalforsamling med det specifikke punkt på dagsordenen, at ændre på denne beslutningen fra denne generalforsamling.

5. Godkendelse af budget og fastsættelse af kontingent.

Kontingent og aktiviteter – forslag til stigning på 25 kr.

Bemærkninger:

Budgettet skal afspejle strategien.

Ungdoms og junior del – opdeling af ungdomsafdelingen. Juniorafdelingen bør have et boost – diskussionen skal løftes ind på andet niveau. Torben H arbejder på et nyt grundlag for optimering af træner m.m., og der er her plads til løbende tiltag.

Budgettet og fremtidigt kontingent godkendt.

6. Valg af formand.

- Jørgen Ringgaard.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

- Torben Houborg – genvalgt.
- Jens Erik Hansen – valgt.
- Rene Jakobsen – genvalgt.

8. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.

- Rene Vester
- Ninna Precht

9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.

- Erik – genvalgt.
- Henrik Wolff –valgt.
- Henrik Kruse – suppleant.

10. Eventuelt.

Preben, formand fra Bugten, takker for invitationen og for et år med godt samarbejde på trods af et par bump på vejen lykkedes vi sammen.

Æresmedlem

Formanden orienterede om udnævnelse af nyt æresmedlem.

Aarhus Sejlklub har lige nu fire æresmedlemmer. For dem alle gælder, at de har ydet en livslang indsats for Aarhus Sejlklub.

For mere end 40 år siden var der i Aarhus Sejlklub en Ungdomsafdeling, Sejlerskolen i Aarhus, der var i voldsom fremgang. Der var stor deltagelse og mange glade børn og unge sejlere. Mange gode kræfter fik det til at ske, mange tog et ordentligt tav.

For ca. 35 år siden dukkede en lille hvidhåret knægt op i SSA. Han har skrevet til Aarhus Sejlklub:.

Den første jeg mødte som 7-årig en vinter i Sejlklubben var Knud. Han skulle den vinter undervise mig i opti-teori. Og han blev efterfølgende et mangeårigt fast holdepunkt for mig i klubben. Knud mødte altid os unger med godt humør og en positiv indstilling.

Af rigtige gode minder med Knud er: Ture til Tunø, hans råd på vandet fra følgebåden, fiske konkurrencer om bugtens største torsk. Bordtennis hjemme i hans garage.

Det er stadig den dag i dag dejligt at kunne møde Knud på havnen, hvilket vække gode minder.

Jeg kan takke Knud for, at han fastholdte og motiverede mig til sejlsporten. Det har påvirket det meste af mit liv. Mine venner i dag er tilbage fra min tid i optimist og Europa jollen. Mit arbejde idag skyldes også sejlsporten.

Mads Bruun-Larsen

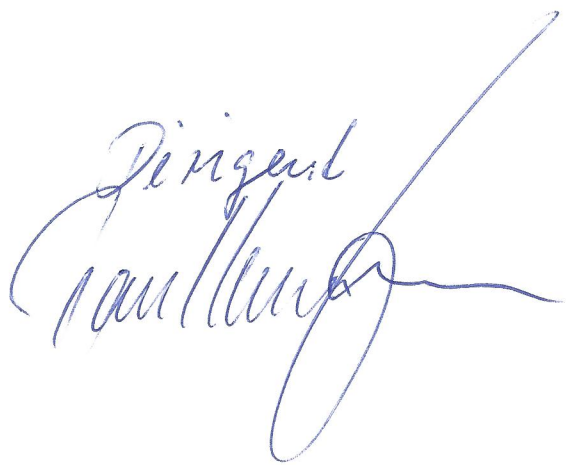
Nu snart mere end 40 år senere hænger Knud Nicolaj fortsat på med at løse opgaver for klubben. Knud Nicolais livslange engagement er et forbillede for alle i en aktiv klub, som Aarhus Sejlkлуб.

Bestyrelsen har besluttet at udnævne Knud Nicolaj til æresmedlem.

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen og takkede for nogenlunde god ro og orden.

Forsamlingen afsluttede generalforsamlingen med de obligatoriske hurraråb.

Mia Krogh Andersen Kavanagh, referent.

A handwritten signature in blue ink. The word "Dirigent" is written in a cursive script at the top. Below it, the name "Knut" is written in a similar cursive style, followed by a long, sweeping horizontal stroke that extends to the right.

Bilag 1:

Bestyrelsens beretning på Aarhus Sejlklub ordinære generalforsamling 22. november 2018.

Bestyrelsens beretning i korte træk nævnt indledningsvist i referatet:

Bestyrelsen er! (præsentation med ansvarsområder).

- Næstformand: Kenneth
- Kasserer: Rene
- Fartøjsinspektør: Steen.
- Medlemsregistrering og svævende over det meste: Jesper
- Ungdom og Kraftcenter – Torben
- Kapsejlads og Sejlsportsliga – Jens F.
- Endelig: Bestyrelsesarbejde, Sekretariat, eksterne relationer, organisering, og meget m.v. er Formanden og det er jo undertegnede.

Suppleanter:

- Søren Asboe (Sailing Aarhus og kapsejlads)
- Ninna (arrangementer, foredrag)/Mia er suppleanter

"Hang arounds":

der uden for bestyrelsen, men som deltager i bestyrelsesarbejdet og møder:

- Mia Krogh og Jens Munck
- Jørgen fra Kølbådsudvalget
- Peter C. repræsenterende Sailing Aarhus.
- Peter Svarrer deltager som repræsentant for 2,4 MR afdelingen. Og så laver Peter dejlig bestyrelsesmad!

Mere end 150 Aarhus Sejlklub-medlemmers indsats ved Verdensmesterskaberne i sommer var den største opgave, som klubben nogensinde har påtaget sig og løftet. Her i efteråret og vinteren puster vi nok lidt ud oven på den indsats og de flotte resultater af indsatsen.

Også vores faciliteter var under pres, klubhus og broer. Fartøjer og joller måtte flyttes, (velvilligt).

Vi har været med til en sejlerfest, som ikke er set tidligere her i Aarhus, og som ikke ses foreløbig, om nogensinde. Og godt for det, siger nogle sikkert!

På fotorækken uden for på facaden på det andet klubhus er fotos af de 17 medlemmer fra Aarhus Sejlklub, der deltog i sejladsene. De præsterede gode resultater, og var med til at sikre 3 af de 5 danske OL-kvalifikationspladser, som det danske sejlerlandshold opnåede frem mod OL 2020 i Japan.

Alt i alt takker bestyrelsen for, at klubbens medlemmer bakkede så positivt op!

I år har Aarhus Sejlklub fået en helt ny afdeling. J70erne har markeret deres første år som et stort aktiv for klubben. Efter sidste års generalforsamling og forårets mange drøftelser etablerede J70-afdelingen sig omkring to lejede J70'ere.

Afdelingen har været godt organiseret, med gode kræfter, der sørgede for at afdelingen udviklede sig godt og positivt, passede på grejet og at der kom nye medlemmer til klubben.

Projektet har på imødegået den skepsis og de forbehold omkring afdelingens drift, der måtte være, og de har opnået bedre resultater end forventet. Meget mere om det senere.

Klubbens mestre

★ Skiff-DM:

- Nacra 17: Guld til Lin Ea Cenholt (sammen med CP fra Hellerup)
- 29'er: Guld til Mads Fuglbjerg (sammen med JC fra KDY).
- 49'er: Sølv til Jakob Precht Jensen og Peter Hansen, og bronze til Michael Hansen og Mathias Lehm

★ **Nacra 17 EM:** Bronze til Lin Ea Cenholt (sammen med CP fra Hellerup).

★ **49er FX:** VM 4.plads Ida og Marie.

★ **ScanKap99:** Guld til Torben Vang (besætning på "Provence", Vordingborg).

★ H-båd:

- DM-sølv Anders Berthelsen, Torben Winther Nicolajsen, Valdemar Laust Bæk og Søren Kaad Lund.
- NM-sølv Thomas Sennels, Thomas Hannibal, Ellen Kirkegaard, Mia Krogh

★ **Express:** NM-guld og DM-guld H.C. Erbs og Mikkel Hagelskær Ebbesen.

★ **Contender DM:** Bronze til Per H. Hansen (

★ **Melges 24:** Bronze til Henrik Biilmann

★ **Ungdoms DM:** Guld til Mads Fuglbjerg (sammen med JC fra KDY), og sølv til Frederik Fromsgaard + Markus Langagergaard.

Medlemmer fra Aarhus Sejlklub har igen i 2018 markeret sig. Det er et godt stabilt talent- og elitemiljø i og omkring Aarhus Sejlklub, der fortsat udvikler sejlere, der vil nå helt til tops. Og så er der jo også hvad jeg kalder "breddeidrætten", med mesterskaber i forskellige klassebåde. Vi ser frem til at følge alle i 2019 til nationale og internationale stævner.

Forskellige samarbejdsrelationer

Det går bedre med samarbejdet med organisationerne omkring os.

Vi har fået bedre/gode samarbejdsrelationer til Aarhus Kommune, til Sport & Fritid, og til Aarhus Lystbådehavn. Godt hjulpet på vej af Kølbådsudvalget. Søren Clausen fra S&F udtrykte spontant "*Nej, vi har ikke rigtig nogen udestående med Aarhus Sejlklub!*" Sidste år ved denne tid var det aktuelle synderegister på 10 – 15 punkter.

Vi er glade for samarbejdet med Sejlklubben Bugten Aarhus omkring Fælles Fartøjsstation m.v. Selv det nye gæstelejesystem ser vi nu ud til at få noget ud af sammen.

Sailing Aarhus.

Aarhus Sejlklub og andre troede jo, at Sailing Aarhus havde en kassebeholdning på knap 1 mio. kr. Det viste sig desværre, at være med modsat fortegn, Sailing Aarhus havde en gæld på 1 mio. kr., langt det meste med Sailing Aarhus-klubberne som kreditorer.

Misseren betyder **ikke** at klubben har taget penge op fra kassen, men desværre at forventede indtægter for Aarhus Sejlklub på i alt godt 150 tkr. i 2017 og i 2018 for indsatsen ved Verdensmesterskaberne, nok er tabte.

Og så er ca. 123 tkr. fra kommunen/Dansk Sejlunion/TeamDanmark for leje af Aarhus Sejlklubs faciliteter også havnet hos Sailing Aarhus og ser ikke ud til at komme videre derfra lige med det samme.

Efter Aarhus Sejlklub generalforsamling sidste år udtrykte Aarhus Sejlklub mistillid til Sailing Aarhus daværende ledelse. Sailing Aarhus har siden fået ny formand, vores egen Peter C. Nielsen, der er ved at få hold på ledelse af Sailing Aarhus. Endvidere er en ny direktør ansat, Jon. Men det er godt nok op ad bakke, og toppen ligger et stykke væk, der er en lille risiko for, at vi ikke når den!

Aarhus Sejlklub foreslog at likvidere Sailing Aarhus og starte på en frisk med et lavere omkostningsniveau. Det var der ikke flertal for i Sailing Aarhus bestyrelse!

Aarhus Sejlklubs bestyrelse har drøftet og konkret besluttet at fortsætte deltagelse i Sailing Aarhus, ligesom 4 andre klubber. Kun Egå Sejlklub har opsagt medlemskabet.

Bestyrelsen har forpligtet Aarhus Sejlklub idet vi har skrevet under på at Aarhus Sejlklub ikke vil inddrive sin gæld hos Sailing Aarhus foreløbig. Der er i øvrigt ikke noget at komme efter!

Ny nabo, Sejlsportscentret.

Aarhus Sejlklub byder naboen velkommen. Sejlsportscentret bliver et kæmpe aktiv for sejlsporten i Aarhus, og er det allerede for talent- og eliteaktiviteterne.

Vi skal finde vores ben at stå på i det samarbejde. Vi skal holde fast i de aktiviteter herinde ved klubben, der profilerer Aarhus Sejlklub som den sejlklub, som den nu er.

Sejlsportscentret skulle rumme Aarhus Sejlklub Ungdoms- og Jolleafdeling. Det var aftalt og det har vi snakket om længe, meget længe i Aarhus Sejlklub, lige siden gode medlemmer af Aarhus Sejlklub fik ideen til Sejlsportscentret for vel 10 år siden.

I efteråret måtte vi sammen med ejerne af Sejlsportscentret, der hedder FAIS, konkludere, at Ungdoms- og Jolleafdelingens behov for klublokaler og klubidentitet ikke er foreneligt med driften af Sejlsportscentret i det setup, som ledelsen af sejlsportscentret har besluttet.

Ungdoms- og Jolleafdelingens behov for klublokaler og klubidentitet betyder, at Ungdoms- og Jolleafdelingen ind til bliver videre hvor de er, nemlig i Jollehuset. Nu skal vi støtte op om den fremtidige udvikling af afdelingen i de rammer.....

Kystpromenaden 5

Kochernes har sagt deres lejemålet på op. Umiddelbart ville det betyde en mistet lejeindtægt på godt 140 tkr. årligt, som ellers luner godt til klubbens aktiviteter.

Her mente kommunen, at vi ikke måtte leje ud igen!!

Bestyrelsen har, godt hjulpet af Christian Homilius (vores medlem og husjurist) drøftet betingelser for leje af grunden under Kystpromenaden 5. Det er formelt Rådmanden, der har fat i den lange ende, men vi har fået rimelige betingelser for de kommende 10 år. Herefter skal vi indstille os på, at det er slut med udlejning og indtægt herfra.

Vi har drøftet leje af restauranten med nogle interesserede, fået professionel assistance til udlejningen, og vi er glade for at den nye lejer bliver VinDanmark og Handtwerkfolkene ovre på den anden side af havnen, der kommer til at drive stedet videre fra 1. marts *"det bliver jo bare ikke samme koncept kocherne!"* som de siger.

Bestyrelsen har således forpligtet Aarhus Sejlklub, dels har vi indgået en aftale med Aarhus Kommune om at leje arealet under denne bygning, det gamle Aarhus Sejlklub klubhus i 10 år. Vi har endvidere indgået en godt 5-årig aftale om udlejning med den nye restauratør v/Martin Tønnesen.

Sekretariatet.

Bestyrelsens overblik for to år siden om Sekretariatet var en "ikke klokkeklar beskrivelse" af hvad der faktisk skete i Sekretariatet,

- Udgifterne til Sekretariatet var årligt ca. 250 tkr.. Det er betydeligt set i forhold til klubbens økonomi og svarer til 1/3-del af klubbens kontingentindtægter. Og så havde Sekretariatet ganske kraftige ønsker om at øge dette beløb.
- Bestyrelse kortlagde derfor hvad afdelinger og udvalg benyttede sekretariatet til. Det meste var overskueligt i omfang. Dog brugte KBU Sekretariatet en hel del, til at især det med at gæstesejlere blev varetaget.
- KBU tog selv initiativ til at overtage opgaverne og få dem udført overvejende ved medlemmernes frivillige indsats, og ikke mindst ved Fartøjsinspektør Steens og gæstesejlervært Hans' indsats. Det var flot gjort, og det er godt gået!
- Bestyrelsen besluttede derfor i foråret at opsige ansættelsesforholdet med Rasmus, og takkede ham for hans indsats gennem årene.

Bestyrelsen mener, at vi skal have en ansat med betaling for et mindre timetal suppleret med dennes egne frivillige indsats, så det mest nødvendige kan blive klaret. Vi ved nu endnu ikke hvad "det mest nødvendige" er.

Ekstern finansiering til klubbens aktiviteter:

- I februar modtog Ungdomsafdelingens Esther Houborg Viggo Jacobsens Legat til Dygtige Optimistsejlere i Aarhus, 10 tkr til at sejle videre for.
- Klubbens eliteseglere i Finnjolle, Andre Højen, og på RSX-brædtet Lærke Buhl blev her i begyndelsen af november tildelt Royal-legatet som støtte til deres satsning. Flot og tillykke med det! 25 tkr gode kroner ind på kontoen!
- Kort efter SWC ringede en person op og sagde at han repræsenterede en fond "Ole Rømer Fonden I.O.O.F.", og den ville gerne give Ungdomsafdelingen en 29er, brugt med god. 40 tkr., som vi sagde vi jatak til.
- Og endelig ringede en anden person op med ordene "It's payback-time!". Han sejlede Starbåd ved OL i Sydkorea i 1988, og var medlem i AY. Han kunne se, at der stadig var eliteseglere i Aarhus Sejlklub, og tænkte at måske trængte en besætning til hans opmærksomhed! Han stillede nogle kriterier op, og Aarhus Sejlklub modtog 115 tkr til at købe en 49er som stilles til rådighed for klubbens Michael Hansen og Mathias Lehm, der opfyldte giverens kriterier.
- Hvad J70erne har skrevet sammen fortæller de nok selv om.

MEN, der er øjensynlig penge derude!

Bestyrelsen har forpligtet Aarhus Sejlklub til, at donationerne anvendes i den hensigt, som de er givet.

Klubbens initiativ med flere arrangementer for hele klubben:

Fælles spisning, foredrag, debataftener, Fællestaffel, m.v. God tilslutning.

Klubbens royale relationer

Hjemme hos Søren Asboe opbevares klubbens royale effekter, bl.a. indrammede fotos af den netop afdøde æresformand, HKH Prins Henrik og dennes hustru. Traditionen med æresformænd i Aarhus Sejlklub strækker sig mere end 100 år tilbage til 1902, hvor Christian X til klubbens medlemmers stående, begejstrede hyldest ved en stævne-festmiddag på Sjetten Frederiks Kro accepterede hvervet.

Efter Prins Henriks død besluttede bestyrelsen at henvende sig til Hoffet og har forhørt sig om muligheden for at fortsætte traditionen med kongelige æresformænd. Svar afventes.

Jens Erik Hansen