

## Forslag til generalforsamlingen i ASK d. 22.11.18 om køb af to J70ere

J70-projektet har haft en succesfuld testsæson i 2018, hvor bådene har været lejet. Der har været fin sejlaktivitet, bådvedligeholdelse og økonomi. På den baggrund foreslår vi, at generalforsamlingen beslutter at fortsætte ASKs J70-projekt fremover ved at klubben udnytter sin forkøbsret til de to brugte J70ere til en pris af kr. 240.000 stykket, ialt kr. 480.000 ultimo 2018.

Generalforsamlingen i 2017 godkendte en pulje til sportsbåde og/eller turbåd. Bestyrelsen har disponeret de første ca. 100 tkr. af puljen til købet af 2 brugte J70ere, og siden reserveret puljens restende 100 tkr. til købet. Således er der på forhånd reserveret 200 tkr. til købet.

**Herefter foreslås generalforsamlingen 2018 at godkende, at klubben anvender yderligere 280 tkr. til købet af de to brugte J70'ere.**

Bestyrelsen og J70-styregruppen forsøger at reducere klubbens investering så meget som muligt ved fonds- og sponsorsøgninger, så ovenstående beløb er worst case.

### Begrundelse:

I forbindelse m. denne beslutning lægger vi især vægt på følgende forhold:

1. **Sejladsaktivitet:** J70erne bidrager til at fastholde og udbygge klubbens sejladsaktiviteter og medlemsskare i alle aldersgrupper med nogenlunde ligelig kønsfordeling. Ikke mindst youngstersgruppen, de 14-23 årige, har været en succes og udgør 1/3 af de betalende sejlere i projektet, der bl.a. har formået at fastholde og gemotivere unge, der var på vej ud af sejlsporten. J70erne var i år en del af Tunø-lejren, og vil tillige fremover kunne bruges til week-endture for youngsters og andre, og dermed bidrage til at anspore en ny generation til tursejlads.

Senest har en gruppe kvinder, WoW, women on water, markeret sig m. to J70-besætninger, og denne gruppe forventes at vokse betragteligt næste år. ASK Liga-holdet markerede sig m. en 5.-plads i første division m. hård konkurrence. Der har ligeledes været stor aktivitet torsdag til "kom ud og sejl" aften, hvor vi indsluser nye medlemmer til J70-sejlads. Endelig er der også god J70-aktivitet på tirsdagsbanen.

18 af de 30 betalende medlemmer i J70-projektet pr. d. 30.10.18 er nye medlemmer i ASK med deraf følgende ekstra kontingentbetaling.

Vi forventer at flere af sejlernskolens mest rutinerede elever vil begynde at sejle J70 i 2019, så J70-projektet får tilgang, og der skabes plads til flere sejlernskoleelever på begynderniveau, hvor der nu er venteliste.

ASKs to J70ere har nok været de mest sejlede både på bugten i 2018. Der ville formodentligt være aktivitet til 3 ASK J70ere allerede i 2019. Det kunne måske være interessant, især hvis vi kunne leje en 3. båd m. forkøbsret? Det understreges at en tredje J70 til ASK ikke er en del af dette forslag.

2. **Bådvedligeholdelse:** Der er passet godt på bådene, og de er sejlet stort set skadesfrit på trods af rigtig mange sejltimer. Både og sejl har vist sig solide. Konceptet m. 2 båds mænd og en overordnet ansvarlig for bådene har fungeret og fortsættes.
3. **Økonomi:** Projektet har vist sig driftsmæssigt selvfinansierende inkl. en afskrivning over 6 år svarende til kr. 33.333 årligt pr. båd. Vi har været i stand til at hente sponsorbidrag til 2018-driften på kr. 50.000, et medlemsbidrag på lidt over kr. 39.550 og VIP-arrangementsindtægter på kr. 27.400. J70-projektet havde d. 9.9.18 et overskud på kr. 4.436, og performer således over budget i 2018. Dertil har J70-projektet bidraget m. 9.600 kr i nye klubkontingenter.

Tallene er fra d. 9.9.18. og indtægtssituationen har forbedret sig siden med stadig flere betalende deltagere. Status d. 30.10.18 er således for aktivitetsbidrag kr. 47.000, og for nye klubkontingenter kr. 13.200, og der kommer mere til i år, da vi har forlænget sæsonen til 1.3.19.

Projektet forventes at kunne præstere den samme el. en endnu bedre økonomi fremover. Det giver en god forrentning af den indskudte kapital i form af kontingent og aktivitetsbidrag fra nye medlemmer og aktivitetsbidrag fra eksisterende medlemmer. Risikoen er lille, da bådene vil kunne sælges hurtigt m. begrænset økonomisk tab, hvis klubben skulle finde det påkrævet.

J70-projektets budget for 2019 er indarbejdet i klubbens samlede budget, der forelægges på generalforsamlingen.

4. **Kommunikation:** Vi fortsætter med at markedsføre projektet med flyers, bannere på kajen, og på FaceBook overfor ASK-medlemmer, uddannelsesinstitutioner, Aarhus Ø, andre sejlkubber, sejlsportsmedier etc.
5. **Organisation:** De fleste personer i ASK J70-styringsgruppen har invilliget i at fortsætte arbejdet med at styre og udvikle projektet i ASK-regi. Aktivitetsområderne er: Sejlads, økonomi/sponsorater, bådvedligeholdelse og kommunikation.
6. **Signal:** ASK J70-projektet signalerer klubbens førende stilling i Aarhus hvad angår sejladsaktiviteter. J70 og ligakapsejlads er i disse år en stigende national og international succes, som ASK i tråd med sin aktive kapsejladsstrategi bør være en naturlig del af.

Ovenstående forslag støttes af en enstemmig ASK-bestyrelse.

Med venlig hilsen  
J70-gruppen

v/ Peter Warrer  
[pwarrer@hotmail.com](mailto:pwarrer@hotmail.com)  
40290941