



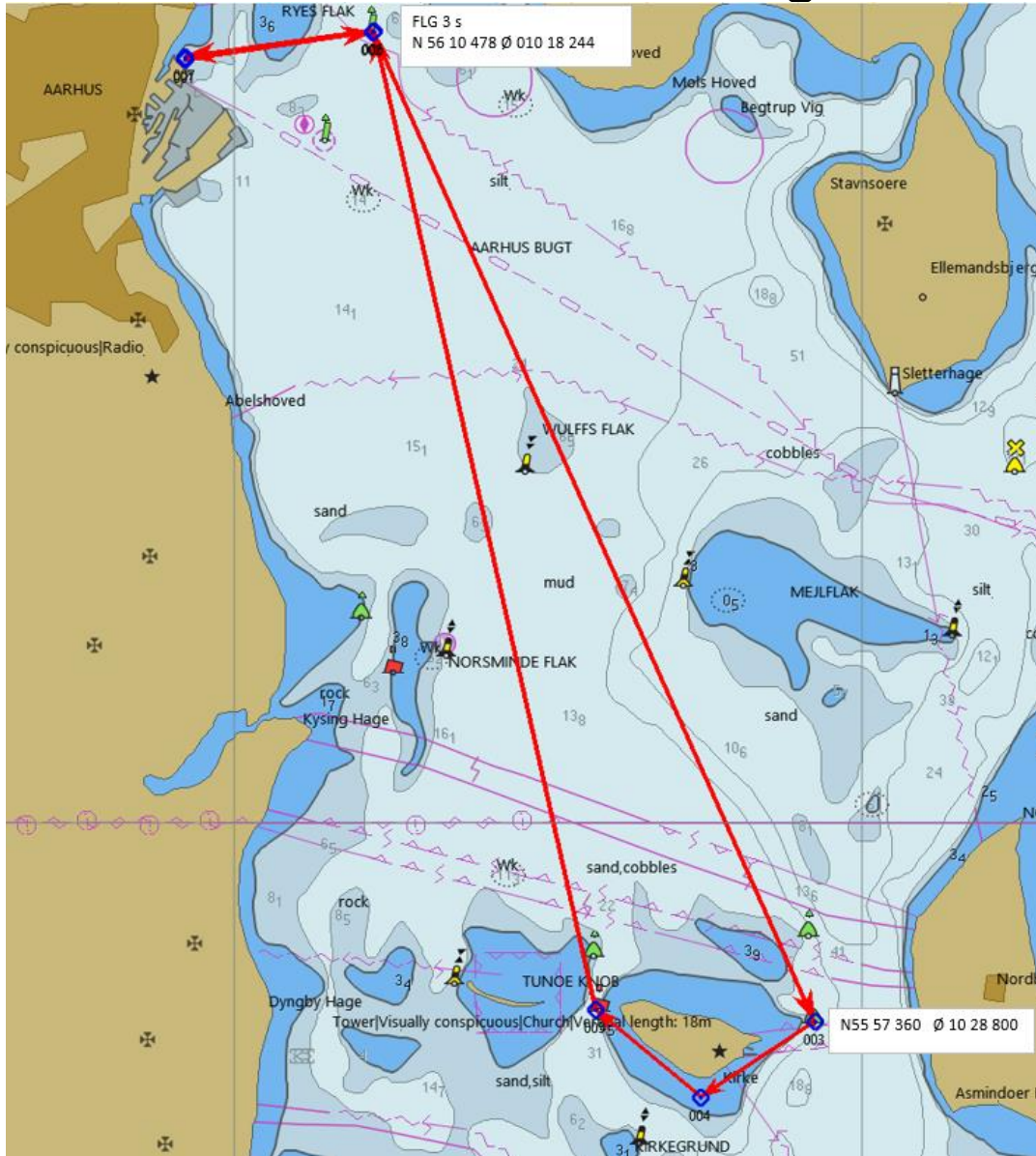
Aarhus Sejlklub



AFI 2Star Race 2020 - Sejladsbestemmelser

# Sejladsbestemmelser

## AFI 2Star Race 2020 Light





Aarhus Sejlklub



## AFI 2Star Race 2020 - Sejladsbestemmelser

### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:  
Deltagerne sejler efter DHs GPH for kølbåde og efter TCF målregel for flerskrogsbåde.  
Besætningen på hver båd skal være to personer.  
Sejladsen er åben for kølbåde og flerskrogsbåde begge typer med lukket kahyt  
Kun åben for deltagelse af kølbåde med en GPH sømiletid mindre end eller lig med en Nordisk Folkebåd og et TCF handicap på min. 0,600 for flerskrogsbåde.  
Det er tilladt at anvende selvstyrer og GPS.
- 1.3 Reglerne er ændret således:  
Indledningen til Del 4 ændres, så redningsvest eller svømmevest altid skal bæres, mens båden kapsejler.  
[Regel 29.1 er ændret. Se punkt 9.1.]  
[Regel A4 er ændret. Se punkt 9.2.]  
[Regel 44.1 er ændret. Se punkt 11]  
[Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 12.1.]  
[Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 13.2.]  
[Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 13.5.]  
[Regel 62.2 og 66 er ændret. Se punkt 13.6.]

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Offentliggøres på stævnets hjemmeside.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på stævnets hjemmeside, senest fredag 12. juni kl. 20:00.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Signaler, der gives på land i Århus, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Aarhus International Sejlsportscenter.





Aarhus Sejlklub



## AFI 2Star Race 2020 - Sejladsbestemmelser

### 5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering til bureauet sker på mail til: [mail@aarhus2star.dk](mailto:mail@aarhus2star.dk)  
Tidsrum: Mandag 8. juni kl 00:00 til Fredag 12. juni kl 12:00  
Bekræftelse fra bureau afsendes pr mail fredag 12. juni i tidsrummet kl 16:00 – 19:00
- 5.2 Første varselssignal lørdag kl. 08:25.  
Startrækkefølge fremgår af deltagerlisten.
- 5.3 Der sejles efter omvendt respit. Starttidspunktet for den enkelte båd fremgår af deltagerlisten.  
Der sættes flag og gives lydsignaler for henholdsvis varsel og klarsignal for den første start.  
Herefter gives der kun lydsignaler og ingen flagsignaler for de efterfølgende starter. Lydsignaler kan være hornsignaler.  
Ved omvendt respitstart betragtes en båd som værende kapsejlende fra fire minutter før dens startsignal, svarende til dens klarsignal.
- 5.4 Det anbefales deltagerne at synkronisere deres ure med GPS tid.

### 6 KLASSEFLAG

Flag for varselssignal og klarsignal lørdag vil være:

- Varselssignal: **Grønt** (styrbord rundt) eller **rødt** (Bagbord rundt) flag, afhængig af omsejlingsretningen.
- Klarsignal: Signalflag P

### 7 BANERNE

- 7.1 Sejladsen er i en etape, på ca. 36,5 sm
- 7.2 Distancen er rundt om Tunø, enten styrbord eller bagbord. På etapen skal grøn bøje (ved Skødshoved) omtrentlig position: FLG 3 s N 56 10 478 Ø 010 18 244, passeres nord om, på vejen ud og på vejen hjem.
- 7.3 Ved Tunø skal bøjen ved Tunø røn omtrentlig position: N55 57 360 Ø 10 28 800, passeres på østside ved omsejlingen
- 7.4 Banekort indsat som bilag A

### 8 MÆRKER

- 8.1 Startlinjemærker og mållinjemærker vil være gule luftfyldte mærker.  
Start vil være markeret med 2 gule mærker.





Aarhus Sejlklub



## AFI 2Star Race 2020 - Sejlsbestemmelser

Start og mållinje vil være placeret umiddelbart ud for stenmolen ved Aarhus International Sejlportscenter.

Dommerstadet vil i Aarhus være placeret på balkonen af Aarhus Internationale Sejlportcenter. Signaleringen vil foregå fra dommerstadet og ribbåd.

### 9 Identifikation

9.1 Deltagende både skal føre klart og tydeligt sejlnummer. Dette bruges i forbindelse med start og målgang.

9.2 Ved målgang skal følgende noteres:

- Egen tid ved mållinjen
- Sejlnummer og bådtype (hvis muligt) på foranliggende båd
- Sejlnummer og bådtype (hvis muligt) på bagvedliggende båd

### 10 STARTEN

10.1 Regel 29.1 er ændret til:

Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen ved dens startsignal, vil kapsejladskomiteen straks vise signalflag X og samtidig afgive et lydsignal.

Signalflaget vil være vist, indtil alle sådanne både har været helt på startside af startlinjen, men ikke længere end 4 minutter efter startsignalet eller indtil før ethvert efterfølgende startsignal, hvilket indtræffer først.

Fejl i signaleringen med signalflag X kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

10.2 En båd, som ikke er startet senest 20 min. efter dens startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

### 11 MÅLLINJE

Mållinje vil være mellem to cylinderformede gule oppusterede mærker ud for Aarhus internationale sejlcenter.

### 12 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én en-rundes straf.







Aarhus Sejlklub



## AFI 2Star Race 2020 - Sejladsbestemmelser

### 13 TIDFRISTER

- 13.1 Regel A4 er ændret så både, der tyvstarter og ikke retter fejlen udgår som DNS. Både der kommer i mål senere end kl. 18:00 noteres for målgang kl. 19:00.

### 14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 14.1 Protester indgives på SMS 30451948 til bureauet i Århus Sejlklub.  
SMS skal indeholde:
- Navn, sejlnummer, bådnavn og øvrige kontaktoplysninger på den der indgiver protesten.
  - Bådnavn, sejlnummer og øvrige mulige kontaktoplysninger på den båd/både protesten indgives imod.
  - Samme gælder for evt. vidner.
- 14.2 Regel 61.3 og 62.2 er ændret, så tidsfrist for protester er 45 minutter og gælder både for protester og anmodning om godtgørelse fra deltagere samt for protester fra kapsejladskomiteé og protestkomité.
- 14.3 Senest 30 minutter efter protestfristens udløb vil der blive opslået et opslag på den officielle hjemmeside, for at informere deltagerne om høringer, hvori de enten er part eller vidne. Tidspunktet og den praktiske gennemførelse, grundet Corona situationen, vil fremgå på hjemmesiden. Det er sejlernes eget ansvar, at orientere sig om evt. protester, hvor de enten er part eller indkaldt som vidne.
- 14.4 Tillæg T – Voldgift anvendes, dog modificeret således at en voldgiftsstraf vil være et 40 % tillæg til den korrigerede sejltid, dog maksimalt som angivet i afsnit 12.1, fratrukket 30 minutter. Dette ændrer regel A4.
- 14.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 17, 21, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.
- 14.6 Anmodning om genåbning af en høring skal indgives på bureauet ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen. Dette ændrer regel 62.2 og 66.
- Genåbning sker på SMS 30451948 til bureauet i Århus Sejlklub.**

### 15 RESULTATBEREGNING

- 15.1 Der anvendes GPH (Generel sømiletid) ved beregning af bådens handicap.





Aarhus Sejlklub



## AFI 2Star Race 2020 - Sejladsbestemmelser

### 16 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, **skal** informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt med SMS til telefon:

**3045 1948 Peter C Nielsen**, og om muligt sætte nationsflaget.

Der anvendes VHF kanal 72 af kapsejladskomiteén og er forbeholdt denne.

Marinehjemmeværnet følger sejladsen og kan ved behov for hjælp/havari kontaktes på VHF kanal 16.

Deltagerne indskræpes at tage sejladsens distance, farvandets karakter og den begrænsede besætning i betragtning, ved vurdering af bådens sødygtighed og sikkerhedsudstyr m.v. Det kræves ikke, men **anbefales** at medbringe:

- både VHF, GPS og mobiltelefon
- to livliner
- nødblus
- anker

### 17 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden godkendelse fra kapsejladskomiteén på email. Ansøgning om udskiftning sker på SMS 3045 1948 til bureauet i Århus Sejlklub.

### 18 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne DH-mål, TCF-mål og sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

### 19 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både vil føre arrangørens klubstander.

### 20 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både.





Aarhus Sejlklub



## AFI 2Star Race 2020 - Sejladsbestemmelser

### 21 PRÆMIER

Der uddeles præmier for det samlede resultat til hver påbegyndte fem tilmeldte, samt vandrepræmie til overalt vinderen for kølbåde.

### 22 SPONSOR STREAMER OG FLAG

Der udleveres ikke sponsorflag

### 23 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

### 24 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på kr. 10.000.000- eller tilsvarende i anden valuta.

### 25 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.





Aarhus Sejlklub



Agentur for Lystfartøjsforsikringer

## AFI 2Star Race 2020 - Sejladsbestemmelser

### Bilag A.

Bemærk: Kurser og afstande er omtrentlige.

