

Bestyrelsens beslutning 19.11.20 vedr. fornyelse af bro 9 og 10

1.

Bestyrelsen besluttede, at der skal sendes indstilling til S&F for broerne 9 og 10 for dels at bevare den troværdighed som leveringsdygtig samarbejdspartner, der er opbygget, dels for at have indflydelse på løsningen.

2.

Der var til mødet præsenteret to scenarier for et samlet lay-out for vores fartøjsstation når alle broer er fornyede/renoveret i 2022.

3.

Kapsejlsudvalget var inviteret til at præsentere deres synspunkter i forhold til det fremtidige lay-out for vores fartøjsstation.

Efter diskussionen med Kapsejlsudvalget stod det klart for bestyrelsen, at der i klubben er forskellige holdninger til hvordan den samlede fordeling af pladsstørrelser – inkl. De nye pladser der vil være til rådighed i 2022 – skal se ud. Især vægtningen mellem pladser til klassebåde og andre bådtyper.

4.

Bestyrelsen besluttede derfor ikke at fastlægge noget scenarie for den fremtidige samlede disponering af pladserne nu men lade dette afvente afklaring baseret på den igangværende strategiproces.

5.

Bestyrelsen har således kun taget stilling til plan for broerne 9 og 10 og har i den plan der er vedtaget taget hensyn til følgende:

- a. Alle pladserne på NØ siden af de to broer er forbeholdt klassebåde, som på denne måde har lettere ved ud- og indsejling for sejl ved de mest fremherskende vindretninger
- b. At der yderst på bro 9 er plads til de to store både vi har der i dag. Dette kan ændres for en mindre udgift ved disponering af resten af fartøjsstationen til 2022.
- c. At den indsendte plan ikke binder os i forhold til afgørelsen vedr. den samlede fordeling af pladsstørrelser ved fartøjsstationen, således at alle de varianter herfor, der indtil nu er bragt frem i debatten vil kunne tilgodeses ved disponeringen af bro 8 og 11, hvilket skal ske til udførelse i vinteren 2021/-22.