



**BERETNINGER FRA AFDELINGER MM,  
2020-2021**

## **INDLEDNING.**

Vi har igen forsøgt at samle beretninger og informationer fra vores afdelinger til Generalforsamlingen.

Denne gang er det lidt specielt, idet den Generalforsamling, som skulle være afholdt i januar 2020 nu afholdes i september 2021. Der er derfor fra afdelingerne også medtaget frem til og med august 2021.

Du opfordres til at kontakte de enkelte afdelinger, hvis i gerne vil vide mere om hvad de har gang i og hvad de evt. kan tilbyde dig – eller nogen du kender som kunne være interesseret.

På bestyrelsens vegne

Jørgen Ringgaard

Formand

## Kapsejladsudvalget

### **Beretning 2020**

Kapsejlads året 2020 blev som i så mange andre sammenhænge et usædvanligt år grundet Corona, men der var også mange lyspunkter!

Året startede traditionelt med en fænomenal tilslutning til AFI-2-Star, mere end 130 pladser, af de nu tilbudte 140 pladser, var hurtigt væk!

Så kom Corona! – næsten al traditionel kapsejlads forsvandt i forårssæsonen som følge af forsamlings-forbuddet og andre regler. Dog var opfindsomheden stor inden for de afstukne rammer således at der alligevel under den værste Lock Down var ” kapsejlads” mm i mindre grupper af både. Vi har i hele perioden haft stor hjælp fra Østjyllands Politi til at ”blåstemple” forskellige arrangementer, hvilket vi er meget taknemmelige for.

Forårssæsonen blev derfor speciel men det er værd at nævne.

- Pointsejladser blev aflyst men tirsdags sejladser i forskellige mindre grupper med harestart blev gennemført
- AFI 2STAR light rundt om Tunø gennemført med 91 deltagere. Helt fantastisk at se så mange sejlere og den glæde der var ved endelig at komme ud i et stort stævne. God sejladser med lidt af hver vind.
- Olympic Days – et arrangement under SAA men båret af gode kræfter fra ASK, hvor de olympiske klasser med overvældende tilslutning dystede et par dage sidst i juni.

Efterårs sæsonen blev med lidt flere aktiviteter

- Pointsejladser hver tirsdag. Omkring 50 deltagende både hver tirsdag, ca. 200 sejlere , kapsejlads for alle !
- Sailing Aarhus Week Regatta (SAA). Med jolleklasser og kølbåde. Igen fantastiske sejladser god stemning. Vi vil dog gerne opfordre til at mange flere fra ASK deltager.

Desværre måtte vi også aflyse en del stævner

- Grand Prix for ungdomsklasserne (under SAA)
- Skiff DM
- H-båds liga stævne
- J/70 DM

## Beretning 2021

Kapsejladsudvalget opgave er understøtte ASK's formål med at være en sportsklub; ved at sikre et højt sportsligt aktivitetsniveau i god kvalitet nu og fremover.

Udvalget har igennem året bestået af Kenneth Meier-Andersen, Joakim Garde, Henrik Damgaard , Jens Erik Hansen, Lars Elbæk (pr 1/9) og Povl Friis (fmd).

Udvalget mødes månedligt og har igennem året også frekvent inviteret repræsentanter fra klassebådene og baneteams mm.

Udvalget har således i året efter bedste evne søgt tiltrække og understøtte afholdelse af en række stævner både i regi af ASK men også som støtte til SAA arrangementer.

Året var selvsagt initialt præget af COVID restriktioner men har siden sejlsæson start nærmest kunne agere sejlsportsligt normal.

En meget meget stor tak til de frivillige i baneteam, baneledelse, jury, grej , torsdags holdet mfl. Uden de mange dagsværk fra jer var dette ikke muligt.

### Stævner afholdt i ASK regi.

Pointsejladser (forår og efterår) for klassebåde

AFI 2Star. Igen med en fabelagtig opbakning og tilslutning – nye on shore koncepter blev testet og vil evaluering herfra vil blive benyttet til stævnet i 2022.

WM qualification 29'er (I regi ungdoms afdelingen)

Nordic 29er Meeting 2021 Open and Junior Nordic Championship 2021 (I regi ungdoms afdelingen)

DM for Scankap – med 16 deltagende både og med Jens Fast som vinder.

J70 DM

På det sportslige område vil vi gerne udtrykke tilfredshed med det sportslige omkring Pointsejladserne mange deltagere fra klassebådene og højt niveau. Også nationale mesterskaber afholdt ASK er vi rigtigt stolte af igen højt niveau på det sportslige område men også at det lykkes at skabe arrangementer der virkelig værdsættes af de deltagende.

### Stævner i SAA regi

Aarhus Foiling days

VM29'er (COVID aflyst)

SailGP

X-Yachts Gold Cup

Liga stævner

IQ Foil's pen NM

## Sailing Aarhus Week Regatta (festugestævne)

### F18 NM

Aktivitetsniveauet har som det fremgår været højt og vi finder at vi som udvalg har leveret til klubbens formål. Vi glæder os over den generelt store opbakning fra klubbens medlemmer i deltagelse i det sportslige enten som aktiv deltager arrangør eller medhjælp. Dette gælder selvsagt i førnævnte sejlads men også i stævner, sejlads i det nære som eksempelvis vore gode nabo bugtens arrangementer men også i de mange sejlads rundt om i Danmark

2022

Med de ambitioner vi har for næste år, så vil vi understøtte og søge:

- Tiltrække og sikre gennemførelse af stævner
- Endnu større opbakning til vore arrangementer som deltagere eller medhjælpere.
- At vi understøtter klasebåds miljøet i ASK men også finder gode arrangementer til medlemmer der sejler DH sejlads.
- At vi fastholder et højt niveau på vort grej til sejlads mm men også at vi har en velfungerende dommerbåd og flåde af ribs
- At vi får etableret en talent gruppe til jury og baneledelse uddannelserne
- At vi på tvær af klubben konsekvent bruger vores bookingsystem således at der er transparens omkring brug af vores udstyr og tidligt navigerer rundt om overbookings situationer.
- Søge at få SAA aktiviteter tættere på klubben således at der føles nærhed til aktiviteter i SAA og derved opbakning
- Altid Meget gerne høre fra klubbens medlemmer og aktivt opsøge input til hvad vi kan gøre bedre.

## **J70-afdelingen**

### **Beretning for 2020**

ASK J70-gruppen består januar 2021 af:

- over 100 aktive, motiverede og betalende medlemmer
  - 5 velfungerende både med nye sejl
  - en struktur til sommer- og vintersejls, der tilgodeser både youngsters, WoW, liga-hold, tursejls og kapsejls på alle niveauer
  - 5 loyale og begejstrede sponsorer - een til hver båd
  - 5 dygtige og flittige båds mænd
  - 1 fantastisk ungdomstræner i Line Just
  - 7 velorganiserede og kreative styregruppemedlemmer
  - en effektiv hjemmeside Aarhussejklub.J70.dk til medlemsrekruttering
  - en effektiv og involverende medlemskommunikation i FaceBook-gruppen J70 Aarhus Sejklub
- et fint og fedt fællesskab og kammeratskab
- og allervigtigst en sejlsaktivitet der slår alt der er set på Aarhus Bugten

Vi rekrutterer mange nye sejlere året rundt, nogle udefra, nogle har også medlemskab i andre klubber, nogle fra klubbens andre afdelinger såsom sejlerskolen, ungdoms-, kølbåds og storjolleafdelingerne. Vi har nogenlunde lige mange kvinder og mænd, aldersmæssigt stor spredning 13-70, og vore sejlere kommer fra både fra Aarhus og flere nabobyer ligesom deres baggrund er vidt forskellig. Desuden har vi sejlere fra Holland, Tyrkiet, USA, Spanien, UK, Frankrig, Tyskland og Litauen. Der er ikke noget videre medlemsfrafald.

Vi har tiltrukket J70-både fra andre klubber til træning her i Aarhus i kortere el. længere perioder.

Vores sponsorkapsejlads, hvor sponsoren kommer m. op til 20 kunder/medarbejdere/forbindelser og vi nogle gange afslutter m. mad og drinks på VinDanmark, har været en stor succes. Og det nye initiativ i 2020 med en kapsejlads mellem alle de 5 sponsorer fungerede fint og hyggeligt.

Vores træningskoncept med små 15 minutters baner tæt på havnen lagt ud af sejlerne selv er effektivt og populært. Hver båd har permanent et kapsejladsmærke m. anker, line og synk ombord.

Vi havde 3 både med til fri afbenyttelse for optier og forældre på Tunø-lejren.

Der ser ud til at det aktivitets- og økonomimæssigt passer med 20 medlemmer pr. båd, så det er ikke sikkert vi stopper ved de 5 både. J70-økonomien ser fornuftig ud, og vi kan se frem til at de 4 ASK-ejrede både, når de er færdigafskrevet om nogle år, vil repræsentere hver en værdi på ikke under kr. 120.000 for klubben.

Til ASK torsdags-klubben: I 2021 slipper I ikke for at sejle J70 en time el. to efter frokosten

Vi sender en glad og taknemmelig hilsen til de 120 ASK-medlemmer der på generalforsamlingen i 2018 enstemmigt satte J70-projektet igang for alvor, ligesom I skal vide at vi sætter pris på den opbakning vi generelt møder blandt klubbens medlemmer og bestyrelse.

## **Beretning 2021**

ASK J70-gruppen består nu af:

- over 120+ aktive, motiverede og betalende medlemmer
- 6 velfungerende både med nye sejl og løbende vedligehold
- En struktur til sommer- og vintersejlads, der tilgodeser både youngsters, WoW, liga-hold og kapsejlads hold
- En kapsejladsstruktur der sikre optimal niveaudelt konkurrence fire aftner om ugen, og ofte også i weekend
- 6-8 kaphold der sejler på Liganiveau, heraf fire som på førstedivisions niveau
- 5 loyale og begejstrede sponsorer - en til hver båd
- 4 dygtige og flittige båds mænd med hjælp fra hele afdelingen
- 1 fantastisk ungdomstræner i Line Just
- 7 velorganiserede og kreative styregruppemedlemmer
- En effektiv hjemmeside [Aarhussejklub.J70.dk](http://Aarhussejklub.J70.dk) til medlemsrekruttering
- En effektiv og involverende medlemskommunikation i Face Book-gruppen J70 Aarhus Sejlkлуб
- og allervigtigst en sejladsaktivitet der slår alt der er set på Aarhus Bugten

Vi rekrutterer stadig mange nye sejlere året rundt, nogle udefra, nogle har også medlemskab i andre klubber, og andre medlemmer på tværs af klubbens øvrige afdelinger.

Vi har nogenlunde lige mange kvinder og mænd, aldersmæssigt stor spredning 13-70, og vore sejlere kommer fra både Aarhus og flere nabobyer ligesom deres baggrund er vidt forskellig. Der er ikke noget videre medlemsfrafald.

Vi har med stor succes tiltrukket J70-klubbåde fra andre klubber, til træning her i Aarhus i kortere el. længere perioder, hvor netop det at vi kan sejle i Ligaformat, har gjort det attraktivt.

Vi kører årlige sponsorkapsejladser, hvor sponsoren kommer m. op til 20 kunder/medarbejdere/forbindelser og vi nogle gange afslutter m. mad og drinks på eks. VinDanmark, det har hver gang været en stor succes. Og det nye initiativ i 2020-21 med en kapsejlad mellem alle de 5 sponsorer fungerede fint og hyggeligt.

Vores træningskoncept med små 15 minutters baner tæt på havnen lagt ud af sejlerne selv er effektivt og populært. Hver båd har permanent et kapsejladsmærke m. anker, line og synk ombord. Det nye tiltag i år, er at alle træningsdage er niveau opdelt, således at der sikres optimale konkurrenceforhold på banen hver aften – efter endt sejlad er der vidensdeling og sparring med andre deltagende hold, og på den måde højner vi løbende værdien af sejladserne.

Der ser ud til at det aktivitets- og økonomimæssigt passer med 20 medlemmer pr. båd, så det er ikke sikkert vi stopper ved de 6 både. J70-økonomien ser fornuftig ud, og vi kan se frem til at de 5 ASK-ejrede både, når de er færdigafskrevet om nogle år, vil repræsentere hver en værdi på ikke under kr. 120 - 150.000 for klubben.

Vi sender igen en glad og taknemmelig hilsen til de 120 ASK-medlemmer der på generalforsamlingen i 2018 enstemmigt satte J70-projektet i gang for alvor, ligesom I alle skal vide at vi sætter stor pris på den opbakning vi generelt møder blandt klubbens medlemmer og bestyrelse.

På J70-afdelingen vegne  
Styregruppen / Hans Sommerlund

## Sejlerskolen

### **Beretning for sejlerskolen 2020**

2020 gav os ikke de optimale forhold til at gennemfører vores planlagte sejlerskole aktiviteter. Corona restriktioner gjorde at vi måtte kæmpe med nye processer omkring brug af bådene, hold sammensætning og meget mere. Dette gjorde helt naturligt at det ikke var som det plejer, men til trods for alle disse udfordringer er vi stadig lykkedes med at gennemfører en fantastisk sejlerskole, med mange positive tilbagemeldinger, så der skal lyde en kæmpe tak til alle de instruktører der har givet sig fuldt ud for at levere den bedst mulige sejlerskole under svære forhold og samtidig en stor tak til alle vores gode elever som med stor forståelse og tålmodighed er gået ind i kampen for at få det bedste ud af situationen.

Flere arrangementer blev naturligvis påvirket af Corona og hvor vi havde store forventninger til årets Tunø tur, som jo lå i den mere "åbne periode" måtte denne desværre aflyses i sidste øjeblik på grund af hårdt vejr. Det var et hårdt slag, men den energi der blev lagt i at få det bedste ud af situationen på Aarhus Havn, viser igen den store fleksibilitet og iver som både elever og instruktører investere i Sejlerskolen hvert år.

Igennem efteråret gjorde vi alt vi kunne for at få så mange gode sejls oplevelser og erfaringer. Efteråret viste en stærk udvikling hos eleverne og til trods for et mærkeligt år kan vi alle være tilfredse med den udvikling vi har set hos de ivrige sejlere.

Vi ser nu frem imod 2021 sæsonen og hold sammensætning er sat igang fra januar. Der er igen i år en kæmpe efterspørgsel på at deltage i Sejlernes og som altid bliver der brugt mange kræfter på at få så mange nye sejlere på vandet som muligt i både eksisterende og nye koncepter. Der er i år ca. 250 på venteliste og under 50 pladser til nye elever i år. Sammen med fokuset på at få nye sejlere på vandet vil vi fortsat sikre den videre udvikling af de sejlere som allerede er igang med sejlernes igennem de etablerede koncepter 2.år, tur og kap-linje.

## **Beretning for sejlernes 2021**

2021 har givet os lidt af normaliteten tilbage i Sejlernes og vi har haft mulighed for i langt højere grad at levere den sejlernes vi gerne vil. Sejlernes fortsætter med at opleve meget stor interesse og vi har igen i år ikke kunnet gøre plads til alle som ønskede det, men vi har gjort flere ting for at få så mange nye sejlere ud på søen som muligt. Vi har i år kunnet gennemføre stort set alle de traditionelle arrangementer som Kapsejlerdag, Intro og Tunø Tur med virkelig god deltagelse og opbakning.

### **1.års Sejlernes**

Vi har på første år haft fornøjelsen af mange nye sejlere, deres iver og glæde over at opleve sejls er bare fantastisk. Ventelisten er fortsat stor og vi gør alt hvad vi kan for at få plads til så mange som muligt. Det betyder at vi igen i år har benyttet Scankap som ekstra både for at få ekstra elever ud. Det giver god mening og der kører en rotation så flere får lov at prøve de forskellige både. Det er lykkedes at tiltrække nye instruktører igen i år og det er bare fedt at se at der fortsat er så stor villighed til at bidrage med frivillighed i vores sejlklub, både fra nye og garvede instruktører..

### **2.års Sejlernes**

Vi har på 2.år oplevet et generationsskifte i instruktørstaben. Så der skal lyde en stor tak til de instruktører der har gjort en kæmpe indsats over de sidste år og været med til at gøre 2.år til det det er. Det lykkedes dog i løbet af vinteren at få sat et nyt hold med både nye og gamle instruktører med Thomas Schmidt i spidsen. Programmet for 2.år har ikke ændret sig og eleverne arbejdet stødt og roligt med at blive fortrolige i båden uden instruktør ombord. Traditionen tro har 2.års elever arrangeret Tunø turen igen i år.

### **Turlinjen**

Turlinjen har igen i år haft stor interesse og fortsætter med at cementere sig. Der er stor interesse for at lære de nødvendige evner i form af planlægning, natsejls, nye havne og godt sømandskab. De dygtige instruktører på turlinjen får god feedback fra eleverne og der er fuld fokus på at udvikle elever og også turlinjens fremtid.

### **Kaplinjen**

Kaplinjen fortsætter med at tiltrække og fastholde ivrige kapsejls entusiaster og giver et godt fundament til at udvikle kapsejlere i ASK. Der er gang i kapsejls og det er også kaplinjen der er rygraden i sejlernes's to årlige Kapsejlsdage hvor man mødes på tværs af årgangene med fokus på gode dage med kapsejls i centrum.



## Ungdomsafdelingen

### Beretning 2020

Covi-19 pandemien har ramt ungdomsafdelingen relativt hårdt i 2020. Positiv er at det næsten er lykket at gennemføre klubtræningen som planlagt, men næsten alle sociale aktiviteter (fællesspisning), træningssamlinger og stævner, har været aflyst. Pga. restriktioner på gruppe størrelser og kravet om social afstand, så har mulighederne for rekruttering af nye sejlere været meget begrænset, og vi frygter at frafaldet bliver større end normalt, det ved vi først når den nye sæson kommer i gang,

Men vi ser positivt frem til den nye sæson, hvor vi vil introducere træning i jolleklassen RS Feva. Ungdomsafdelingen har præsenteret sin strategi for bestyrelsen, og i den indgår følgende elementer:

- **Øget tilgængelighed til ungdomssejlads..** Målet er at vi skal have mindst 10 sejler på hver årgang fra 8 til 18 år (mindst 120 i alt), således at vi kan opbygge stærke sportslige og sociale miljøer. Flere sejlere vil gøre det muligt at tilbyde hold og udviklingsmuligheder bedre tilpasset de enkelte sejleres behov, i stedet for de bredde og meget "heterogene" hold vi overvejende arbejder med i dag. Vi er i gang med at anskaffe +20 nye optimist- og zoom joller, således at vi kan rekrutter flere nye sejlere i 2021.
- **Specialisering i færre jolletyper.** Udover begynderjollerne Optimist og Zoom, så vil vi fokusere på at tilbyde det bedst mulige trænings- og udviklingsmiljø i tomandsjollerne Feva og 29er. Vores gode naboklubber Egå og Kaløvig gør et stort arbejde for at opbygge gode træningsmiljøer i Laser og Europa, og det er vores anbefaling at vil man specialisere sig i disse jolletyper, så skal man nok kigge den vej. I ungdomsafdelingen synes vi at det er en spændende ekstra dimension også at skulle lære de unge sejlere samarbejdes vanskelige kunst, kompetencer som man kan anvende i alle livets forhold. Vi har i forvejen et godt 29er miljø, og investere nu i en ny 29er og 6 nye Feva joller, således at vi kan ansætte flere dedikeret trænere til disse klasser.
- **4 dages uge.** For at optimere vores klubhus og RIB anvendelse, så vil vi fra sæson 2021 have klubtræning 4 dage om ugen (plus en række weekender). Begynder optimist, zoom og feva ligger mandag/onsdag, og talent Feva og 29er ligger tirsdag/torsdag.
- Ungdomsafdelingens mål er at udvikle **sejlere for livet**, uanset om man har fokus på at blive en dygtig all-round sejlere, eller fokus på konkurrence. For begge grupper vil vi i 2021 gøre en ekstra indsats for at få flere ud til stævner og træningslejre, hvorfor vi bl.a. anskaffer flere trailer og støtte flere "stævnepakke".

Med samme fokus ser vi frem til mere samarbejde med sejlerekole og J70, for at udvikle alsidigheden i sejlernes kompetencer (krydstræning).

- Sportsligt ønsker vi at give som mange af klubbens dygtige og ambitiøse sejlere mulighed for at udvikle sig til højest mulige talent- og eliteniveau. Vi arbejder løbende på at forbedre og øge klubtræningen og understøtte det sociale og sportslige miljø. I 2020 har vi investeret i bedre faciliteter, og i 2021 planlægger vi herudover at tilbyde det hidtil største antal træningstimer for disse klasser, understøttet af stævnepakke og øget weekendtræning. I første omgang er der fokus på 29er gruppen, med det er planen at udvide disse bedre muligheder til andre grupper. Udfordringen er økonomien, og i 2021 vil vi arbejde på at få samme sponsoropbakning som vi set dygtige klubber som Horsens, KDY og Sletten er i stand til. Men det forudsætter en ”sponsorparathed”, som vi pt. arbejder på at tilvejebringe i klubregi.

Afslutningsvis skal vi nævne at uden forældregruppens og torsdagsholdets store frivillige arbejde, og klubbens økonomiske støtte, så ville der ikke være en ungdomsafdeling. Vi vil gerne benytte denne lejlighed til at takke jer (klubben) for denne støtte!, ligesom vi vil takke de som har hjulpet ungdomsafdelingen økonomisk i 2020:

- hjælp til nye klubjoller fra Nordea og Salling fonden (mere herom senere på året)
- hjælp til nye optisejl fra Idrætssamvirket
- hjælp til nye trailer fra DIF/DGI
- hjælp til værktøj fra DIF
- hjælp til VHF radioer til RIBs fra TrygFonden
- hjælp til nye bord og stole i jolleklubhuset fra Holmrise B8
- hjælp til 9 nye sovepladser i jolleklubhuset fra klubben

### **Beretning fra ungdomsafdelingen 2021**

Ungdomsafdelingen for stadig flere forudsætninger på plads for øget tilgængelighed til sejlsport for børn og unge (flere sejlere i afdelingen):

- flere nye klubjoller. Vi har med hjælp fra fonde anskaffet 6 Fevajokler, 8 optimistjoller, 3 Zoom og en 29er, og flere er på vej.
- renoveret jolleklubhus. Vi brugt en række år på at forbedre det gamle jolleklubhus. På det sidste har vi købt nye borde/stole og malet indvendigt. Det er blevet nogle dejlige lokaler, som nu kan anvendes hele året rundt.
- nye jolletrailere og nye sejl til de ældre klubjoller.

Vi er nu omkring 65-70 sejlere i ungdomsafdelingen, målet er at komme op på 120 sejlere over en 4 dages uge (med fællesspisning/stævneaktiviteter). Målet for ungdomsafdelingens arbejde er fortsat

at skabe dygtige ”sejler for livet”, og med flere sejlere kan vi skabe bedre socialt og sportsligt bæredygtige grupper (mindst 10 på hver årgang).

Vores nye Feva joller er kommet fint igang efter sommerferien, men faste besætninger til 4 ud af 6 joller. Strategien i ungdomsafdelingen er at tilbyde undervisning i enmandsjollerne optimist og zoom, og derefter tomandsjollerne Feva/29er (J70). Ideen er at blive gode til at lære unge sejlere at samarbejde. Hvis man vil blive super dygtige til Laser/Europa, så har Egå/Kaløvig bedre udviklingsmiljøer. På sigt vil vi anvende Feva joller mandag/onsdag med optimist/zoom (begynder), og tirsdag/torsdag med 29er (kapsejlad).

Covid-19 pandemien har bremset udviklingen i ungdomsafdelingen på flere måder. Direkte ved at hverdagen for sejlerne i en lang periode har været besværlig (ingen fællesspisning, socialt samvær, stævne), og det har givet reduceret rekruttering og øget frafald. Men også indirekte har vi problemer med at en række forældre ikke er blevet ”inddraget” i driften af afdelingen, og antallet af aktive forældre er en forudsætning for vækst og fremgang i afdelingen. Under covi-19 måtte forældrene ikke være på havnen, og det er nu lidt vanskeligt at få alle de nye gjort ”aktive” igen.

Vores fokus-punkter for vækst og tilgængelighed vil i 2021/22 være følgende:

- fortsat opbygning af de 4 jollegrupper, herunder understøtte øget egen- og klubtræning, samt stævnedeltagelse (økonomisk støtte til talentgruppen).
- øge kvaliteterne ved at være medlemmer/forældre i klubben. Vi ønsker at gøre det mere ”tillokkende” at komme i klubben ved klubtræning og weekender. Vi skal have flere tilbud som understøtter selvtræning, SUB/kajaksejlad, socialt samvær, selvorganiseret træning, weekend-overnatning osv. Vi har f.eks. lavet 7 faste sovepladser i jolleklubhuset, således at de ældre jollesejlere frit kan anvende klubben til selvtræning (og samvær) når de har lyst.
- reducere omkostninger og vedligehold ved at udskifte de ældste RIBs. Afdelingens omkostninger til ribs (200.000) er mere end det dobbelte af trænerbudget, og der mangler forældre/frivillige til service og vedligehold. Vi leder efter eksterne tilskud til anskaffelse af nye RIBs, og så skal vi se på andre afdelingernes brug af RIBs, hvor de betaler mindre end ungdomsafdelingen for brug.
- plads til flere klubjoller og grej under tag. Vores gamle grejskure er ved at rådne væk, og vi ønsker at opføre et +200 m<sup>2</sup> stort/højt grejhus som erstatning for grejskure og containere. Samtidig ønsker vi, som mange andre sejlklubber, at kunne opbevare langt flere joller tilrigget under tag. Så ønsket fra ungdomsafdelingen er at få plads til flere joller såvel i sejlsportscenteret som i et fremtidig grejhus.

En overvejelse til generalforsamlingen. Medlemsskabet af Aarhus Sejlklubs ungdomsafdeling er det højeste blandt vores naboklubber. En optimistjollesejler betaler 2300 om året (ekstra for klubjolle og stævner) en 29er betaler 3.400 (ekstra for klubjolle/stævner). Andre klubber har laver kontingenter og yder tilskud til ungdomssejlernes stævndeltagelse, joller osv. Det kunne være dejligt at få generalforsamlingens opbakning/syn til flere af følgende punkter:

- afskrivninger på RIBs (90.000 årligt) reduceres (alle +10 år gamle ribs nulstilles og kun afskrivning på motorer som er mindre en 4 år).
- klubben betaler 50% af anskaffelser i nye ribs/motorer (fra klubkassen som støtte til ungdomsarbejdet)
- andre afdelinger betaler fuld pris for leje af ungdomsafdelingens ribs (eller drifter deres egne).

- klubben udvikler/udvider en mere aktiv støtte-strategi for talent- og elitesejlere, som omfatte økonomis støtte til disse (stævnestøtte i første omgang), fælles branding og sponsorarbejde for denne gruppe (mod man hjælper klubben, stiller på for denne, er frivillige hjælp m.m.). I forvejen støtte klubben Elite og Talentcenter Aarhus, men det er umiddelbart ikke specielt synligt for vores sejlere.

Mvh Torben Houborg, ungdomsafdelingen

## **Storjoller**

### **Beretning 2020-21.**

I Storjolleafdelingen fik vi en sen start på sæsonen, men nåede at få startet forårssæsonens onsdagssejladser op med Dommerbåd og et dygtigt baneteam, der altid er friske på smide et nyt flag efter os. Vi er Contendere, Wayfarer, Ok og Laserjolle på startlinjen. De vanlige jollestævner og træningssamlinger blev for en stor del aflyst, men heldigvis fik Contendere, Wayfarer og Ok joller alle afholdt DM og med deltagelse i alle klasser fra Aarhus Sejlklub. Wayfarenes DM blev afholdt under Sailing Week i Aarhus, hvor der også var starter for Ok og Contendere.

I 2021 arbejder vi på at få etableret træningsaftener/dage med træner udefra til at løfte niveauet i afdelingen. Vi vil gerne blive bedre taktisk og strategisk på kapsejladsbanen og supplere med praktiske øvelser med fokus på fart og bådhandling.

Afdelingen har en Contenderklubjolle og to contenderjoller udlånt af contenderklubben. Det er vores mål at få dem mere ud at sejle og finde en plan, hvor vi kan få flere på vandet i jolleafdelingens regi. Her er contenderjollen tricky, idet den ikke er egnet for nybegyndere, og der vil det kræve forholdsvis mange ressourcer at få nye sejlere i gang. Derfor taler vi om at anskaffe en alternativ jolletype, evt flermandsjolle som kan tilbydes som indgang til jollesejlad. Bemærk at øvede sejlere kan henvende sig i afdelingen og komme på vandet efter en kort intro til contenderjollen.

Vores traditionsrige julefrokost første onsdag i december måtte aflyses og kuverterne blev byttet til tilgodebevis. Starten af sæsonen 2021 måtte vi desværre, men forståeligt, se vores ene laser- og OK sejler rykke til Egå, hvor de har et større felt af begge jolletyper. Det betyder, at vi nu primært er Contendere til start om onsdagen. Forårssæsonen blev afsluttet med "Julefrokost" og en stor tak til Dommerbåden som blev tildelt vores nystiftede pokal for fantastisk og i hårdt arbejde med at give os gode sejladser.

Til slut vil jeg gentage, at I er meget velkomne til at tage fat i os og komme på vandet i en sjov og udfordrende jolle.



## **Kølbådsafdelingen**

Kølbådsafdelingen styrer pladser og faciliteter for knap 160 kølbåde, hvoraf ti er klubbåde. I foråret 2020 tilgik 11 nye både. Efteråret 2020 og foråret 2021 var præget af at adskillige bådebroer på Øst- og Vestsiden af havnen blev konstateret nedstyrtningsfarlige, og skulle skiftes. I rammen af Havneforeningen HAL bidrog Kølbådsudvalget til at der blev aftalt en ny overordnet plan for broer. Denne plan, hvor etape 1 udførtes over vinteren 2020-21, medfører, at ASK dels får hjemtaget samtlige pladser fra broen på Vestsiden til Østsiden, dels får rådighed over omkring 60 kajmeter svarende til 15-20 pladser. Der er fortsat uafklarede spørgsmål mht. de nye broer og deres installationer, og dem arbejder Kølbådsudvalget på sammen med Bestyrelsen.

Såvel i 2020 specielt i 2021 var der trods corona mange anløb af gæstesejlere. Det er tydeligt, at ASK og vores naboklub Bugten som driver et i øvrigt velfungerende samarbejde om bl.a. gæstesejlere, ikke har de fornødne faciliteter. Der mangler i stadig højere grad bade- og toiletfaciliteter i højsæsonen, og dem vi har er uegnede og eller i mindre god stand. Vi derfor overvejer sammen med Bugten mulighederne for at opføre et større badehus.

Samtidig blev adskillige andre opgaver i 2020 og 2021 løst med meget stor hjælp fra Torsdagsholdet. Det hermed vi takker varmt for!

### **Nye Broer**

I august 2020 opdagede kommunen at adskillige broer var i meget dårlig stand. Havneforeningen Aarhus Lystbådehavn (HAL), der med 18 foreninger inkl. ASK som medlemmer, nedsatte en arbejdsgruppe om broer. Udvalget har sammen med Sport & Fritid arbejdet for at sikre, at havnens nye brosystem er sikkerhedsmæssigt forsvarligt og hensigtsmæssigt for brugerne. Mange interesser spiller sammen, men det lykkedes HAL at opnå fuld enighed om en principplan for havnens broer. Der bliver flere kajmeter og dermed flere bådpladser for alle klubber med både i vandet, bl.a. ved at der kommer en ekstra bro på Østsiden. Omkostningen er at manøvrepladsen mellem broerne bliver mindre, og det bliver dermed sværere for både uden motor at anløbe. Den valgte løsning giver dog fortsat rimelig plads til manøvre, og mere plads mellem broerne end der er i en del andre havne. Løsningen tillader ASK at hjemtage 19 både fra Vestsiden, og giver os omkring 60 kajmeter og dermed 15-20 flere pladser når de sidste broer er klar i foråret 2022.

## **Fra Fartøjsinspektøren**

Fartøjsstationen har som sædvanlig været fuldt besat og mange har forgæves søgt om plads. I 2020 og 2021 har det alligevel i næste alle tilfælde været muligt at finde plads til dem der har søgt plads til en af klassebåd af den type vi har kapsejlende felter af i klubben. Altså spækhugger, h-båd, folkebåd, Express og Scan-Kap 99,

I efteråret 2020 besluttede kommunen med kort varsel for at gå i gang med udskiftning af vores broer. I første omgang bro 9 og bro 10, som i foråret blev erstattet med flydebroer. I den kommende vinter bliver den resterende del af broerne på østsiden udskiftet med ny flydebroer. Det er lykkedes for os gennem bro-gruppen i HAL af få kommunen med på at etablere én ekstra bro på østsiden. Det betyder, at Aarhus Sejlklub samlet set får ca. 60 meter mere kajplads og at vi samtidig får samlet alle pladser på østsiden.

Vi har i bestyrelsen efter drøftelser med kapsejlsudvalget og repræsentanter for klassebåden fastlagt et princip for dimensionering og indretning af pladserne ved de nye broer. Vi har i bestyrelsen ønsket af fastholde balancen mellem små pladser og store pladser. Det vil sige, at der også efter udvidelse af havnen vil blive brugt den samme andel kajmetre på pladser til klassebåde henholdsvis "crusing-både" som den fordeling vi har i dag. Vi har samtidig besluttet, at ingen pladser må være smallere end 2,4 meter så der alle steder vil være plads til en spækhugger, H-båd, folkebåd eller andre klassebåde i den størrelse. Vi bruger derfor en del af de nye kajmetre på at løfte pladsernes minimumsbredde til 2,4 meter.

Når de nye broer er på plads til foråret vil vi i forhold til den "gamle havn" have 19 pladser mere med en bredde på 2,4-2,8 meter. Antallet af pladser over 2,8 meter vil stige med 7 forhold til den gamle havn og således, at der kommer lidt flere pladser over 4 meter. I vores nye havn vil Aarhus Sejlklub råde over 95 pladser under 2,8 meter og 76 pladser over 2,8 meter. Altså i alt 171 vandpladser.

Vi har endnu ikke set den endelige regning fra kommunen, men med udvidelsen af pladstallet er det bestyrelsens forventning, at bådejerne stort set ikke vil mærke økonomiske konsekvenser af udskiftningen af broerne, men kun opleve den store fordel ved at få nye flydebroer.

Endelig benytter vi lejligheden til at få harmoniseret nummeringen på broer og pladser, så det passer ind i den plan der via Havneforeningen er aftalt med Aarhus Kommune. Det er derfor de to flydebroer vi har fået i 2021 hedder bro 12 og bro 14 og ikke bro 9 og 10 som de hed før udskiftningen.

### **Beretning fra "Udvalget for fremtidige fysiske rammer" til generalforsamling 2021.**

Udvalgets arbejde har taget udgangspunkt i generalforsamlingens beslutning i 2018, hvor man besluttede "*.....Aarhus Sejlklub henlægger mindst en mio. af den aktuelle opsparing, samt resultatet af regnskabsåret 2017/18 til fremtidig investering i nye fysiske rammer til realisering i perioden 2023 – 2028. Desuden skal bestyrelsen i de kommende år sikre henlæggelse af mindst 200.000 til disse investeringer hvert år*

Endvidere har bestyrelsen udarbejdet et kommissorium for gruppens arbejde.

Mødeaktiviteten har på grund af coronasituationen været ret begrænset i 2020.

Det er dog lykket gruppen at opnå 2 konkrete resultater, nemlig foreløbige og principielle tilkendegivelser fra grundejer (kommunen) og myndigheder (forvaltning Sport og Fritid) om, at Aarhus Sejlklub kan placere et nyt klubhus på området ved det nuværende jollehus.

Disse tilkendegivelser har været centrale for at kunne gå videre i processen.

Det vil ikke give nogen mening at afdække ønsker og behov i klubben samt søge ekstern finansiering, hvis myndigheder og ejer ikke ville give tilladelse til brug af området.

Der er ikke på nuværende tidspunkt blevet afholdt udgifter til gruppens arbejde.

Udvalget vil gerne takke arkitektfirmaet Friis & Moltke samt bygherrerådgivningsfirmaet Grummesgaard & Orth for professionel og indtil videre vederlagsfri rådgivning.



De næste skridt vil blandt andet være:

1. Afklare medlemmernes behov og ønsker til nyt klubhus/fysiske rammer
2. Tilvejebringe økonomiske midler fra eksterne kilder til realisering af et færdigt projekt.

## Dommerbådens sæson 2020.

Dommerbåden har sejlet væsentlig mindre i den forløbne sæson grundet corona.

I forårssæsonen blev den kun brugt 5 lørdage til træningskapsejladser for de nuværende og kommende olympiske klasser og en enkelt weekend til 2Star Tunø rundt.

I juli måned var den med jolle afdelingen på Tunø (Tunølejren).

I sensommeren (august september) blev den brugt til pointsejladser og onsdagssejladser (8 tirsdage og 8 onsdage).

I weekenden 5.-6. september blev den brugt til Aarhus week regatta.

Båden har ligeledes været brugt første lørdag i oktober til jolle afdelingens klubmesterskab.

Bådens drift i den forløbne sæson.

Bådens drift har været uden større omkostninger. Kun et enkel kølevandssvigt, som heldigvis blev opdaget i tide inden udsejling af havn, forårsaget af slidt impeller. Asger (Roxy) klarede reparation. Asger er altid parat til at hjælpe og han har også taget sig af det årlige olieskift m m.

Logbog.

Båden er blevet forsynet med en logbog. Der er efterhånden mange forskellige skippere og baneledere, der sejler med båden. Båden er derfor blevet forsynet med en logbog, hvori skipper eller baneleder skriver dato, hvad båden har været anvendt til og eventuelle bemærkninger til bådens drift efter brug.

Bjørn Christiansen