

Referat fra møde den 9. november 2021 i BUGTEN

Til stede:	Fra ASK	Fra SBA
	Ib Tranberg Ib Holst-Langberg Jens Jakobsen	Preben Huvendick Peder Bo Nielsen Bent Møller Aage Bech Kristensen (referent)

1. Evaluering af gæstesejlersæsonen 2021

a. Antal gæster

Der blev sat en ny rekord for gæstesejlere i 2021 med en omsætning på i alt kr. 560.000 - ca. 50.000 mere end i 2020, der ligeledes satte rekord.

Det fremgår dog ikke klart, om gæstelejen for Bryggen er inkluderet i beløbet.

Denne gæsteleje tilfalder ASK.

Aage kontakter Hans Lassen for nærmere information.

Hans har efter mødet sendt en opgørelse over gæstesejler-indtægter. Indtægterne fra Bryggen er indeholdt, så indtægterne til deling mellem ASK og SBA andrager kr. 503.395 – se bilag 1.

Det skal dog bemærkes, at der foruden ovennævnte beløb er betalt en fast pris på kr. 15.000 som gæsteleje for deltagerne i X-yacht Gold Cup samt kr. 500 for M/S Tunø.

Begge beløb er opkrævet via faktura fra SBA og indgår i afregningen mellem de to klubber for Fælles Fartøjsstation.

b. Tilbage melding fra havneassistenter

Manglende information om gæsteleje til deltagere i kapsejladser.

Alle deltagere i kapsejladser skal betale gæsteleje ved evt. overnatning på fartøjsstationen, da de optager plads for gæstesejlere og dermed påvirker indtjeningen for begge klubber.

Den enkelte klub kan vælge at refundere gæstelejen via sin pågældende stævnekonto.

Der mangler tilsyneladende tilstrækkelig information til deltagerne i kapsejladser, idet mange af dem, specielt i 2-star, ikke mener, at de skal betale gæsteleje, og det har givet havneassistenterne unødigt mange problemer.

Det blev foreslået, at der pålægges et fast gebyr på fx kr. 150 pr. båd for gæsteleje.

De deltagende både sætter en AFI-stander som tegn på deres deltagelse og betaling.

Fastlåsning af både ved manglende betaling.

Der har været et enkelt tilfælde, hvor et fartøj er blevet låst med kæde, fordi ejeren ikke havde betalt gæsteleje. Ved efterfølgende kontakt blev gæstelejen betalt og kæden fjernet.

Det er uklart, hvilke beføjelser klubberne har med hensyn til fastlåsning af fartøjer.

Preben bringer spørgsmålet op på kommende møde med Sport & Fritid.

**Kodelåsen til badehuset larmer.**

Nogle gæstesejlere har klaget til havneassistenterne over, at kodelåsen larmer unødvendigt meget. Den virker meget forstyrrende for gæstesejlere, der ligger i nærheden af badehuset – specielt om natten.

ASK checker muligheden for at reducere lyden.

Mulighed for adgang til BUGTENS toiletter.

Låsen på yderdøren i ASKs klubhus fungerer med samme kode som låsen til badehuset, således at gæstesejlere kan få adgang til såvel badehuset som ASKs toiletter.

Der har været ønske om, at der ligeledes gives adgang til SBAs toiletter.

I SBA arbejdes der for øjeblikket med indførelse af et nyt låsesystem, der evt. bliver med kode.

Muligheden for at aktivere låsen med samme kode som badehus og ASKs yderdør overvejes.

2. Gæstesejler økonomi, bank/drift

De seneste par år har samarbejdet om regnskabet for Fælles Fartøjsstation ikke fungeret tilfredsstillende set fra BUGTENS side.

Regnskabet for Fælles Fartøjsstation føres ikke i et separat system, men er integreret i ASKs samlede regnskab.

Det har derfor ikke været muligt at få en direkte udskrift af FFS-regnskabet, men har krævet udskrifter af mange enkelte konti.

Det har således været besværligt at få de nødvendige kontoudskrifter for revidering af regnskabet – bl.a. fordi den tidligere regnskabsfører krævede betaling for udskrifterne.

Desuden var der en unødvendig lang e-mail drøftelse om, hvad BUGTEN havde brug for.

Til Fælles Fartøjsstation blev desuden anvendt samme bankkonto som ASKs øvrige økonomi.

Det gjorde det umuligt at få en bankudskrift for Fælles Fartøjsstation og dermed foretage den relevante revision.

Aage mener helt klart, at det er en naturlig del af fællesskabet, at SBA reviderer regnskabet for Fælles Fartøjsstation, men har desværre følt, at han skal "stå med hatten i hånden" for at få de nødvendige oplysninger.

Endelig udtrykte Aage utilfredshed med, at regnskabet for Fælles Fartøjsstation, som blev afsluttet den 30. september 2020, ikke nåede at blive færdigt, så det kunne indgå i BUGTENS regnskab, der afsluttedes den 31. december.

Jens oplyste, at Fælles Fartøjsstation nu har sin egen bankkonto.

Han var rimelig sikker på, at der i regnskabssystemet kan foretages et udtræk af netop de konti, som er relevante for Fælles Fartøjsstation.

Jens undersøger dette.

Jens oplyste, at BUGTEN vil modtage regnskabet til revision senest den 14. december, og at tilbagemelding skal ske senest den 14. januar.

Det blev endelig påpeget, at ASK bør sprede sin økonomi i flere banker af hensyn til garantien på 100.000 Euro.



3. Toiletbygning

Der har været megen kritik af den nuværende toiletbygning – "badehuset".

Den lever ikke op til standarderne, som man oplever i de fleste andre havne, og den er desuden i en temmelig dårlig stand.

En ny toiletbygning har været drøftet adskillige gange, uden at der er blevet truffet nogen reel beslutning.

Sidste gang sagen blev bragt op, og der blev foretaget beregninger, ville et nyt fælleshus beløbe sig til ca. 2,5 millioner.

Der er siden sket store prisstigninger – formodentlig mindst 30-35 %.

For at iværksætte projektet, er det nødvendigt at få en areallejekontrakt – helst på 30 år.

I lighed med BUGTENs nye toiletter bør der være mulighed for at få tilskud til et nyt badehus.

Såvel ASK som SBA tager spørgsmålet om et nyt badehus op på de respektive kommende bestyrelsesmøder.

Et så stort og dyrt projekt skal desuden godkendes af generalforsamlingen.

4. Tanker om opstilling af både og stativer

Preben gennemgik en plan over bl.a. vinterplads og serviceareal, som blev udarbejdet for mange år siden, men som indeholder mange gode elementer.

Preben vil bringe ind i SÅL, at planen overholdes med hensyn til placering af fartøjer, trailerbåde, tomme trailere og stativer.

Ib Tranberg påpegede, at alle trailere skal mærkes med navn.

5. Projekt med anderledes unge

På grund af de mange unge, der har kørt ræs, lavet uro og støj og forårsaget utryghed på østsiden af Lystbådehavnen, er der taget initiativ til en række møder i løbet af vinteren.

Deltagere heri er Sport & Fritid, Politiet, Beboerforeningen Aarhus Ø, ASK, SBA og AMK.

Ib Tranberg og Mette Rostgaard er tovholdere på sagen.

6. Logistik på havnen

Det tiltagende antal trafikanter på Kystpromenaden, specielt cykler og el-løbehjul, skaber mange farlige situationer, men da Kystpromenaden er en offentlig vej, kan klubberne ikke iværksætte tiltag på eget initiativ.

Spørgsmålet tages derfor op med Aarhus Kommune.



Sejlklubben BUGTEN

Fælles bestyrelsesmøde – SBA / ASK



Århus Sejlklub

7. Eventuelt

Intet til dette punkt.

8. Næste møde

ASK indkalder til næste fælles bestyrelsesmøde om ca. ét år.

Såfremt der sker nye tiltag med hensyn til et nyt badehus, indkaldes til en anden type møde, når behovet er til stede.

Aage Bech Kristensen