

## Strategi - fysiske faciliteter for Aarhus Sejlklub i fremtiden.

Forudsætning: Aarhus Sejlklub er vokset fra 500 medlemmer i 2018 til 750 i 2022 og realistisk set kan vi forvente at være omkring 1.000 medlemmer i 2025.

Hvis Aarhus Sejlklub har et sigte om øget medlemsantal kan det vurderes ud fra om:

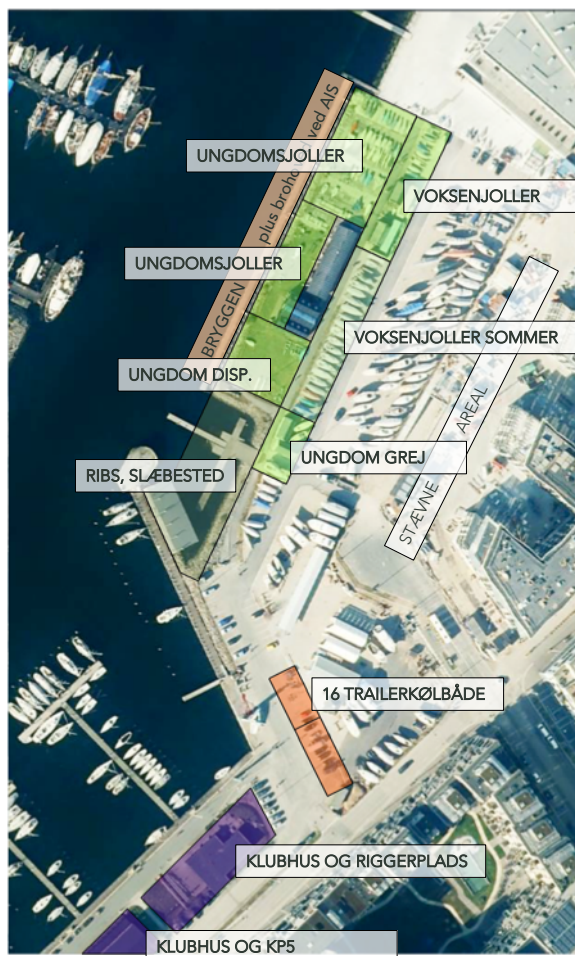
1. Der er et potentiale, som Aarhus Sejlklub med fordel kan indfri (bedre klubøkonomi, omverdenens anerkendelse, sportslig succes, ...)
  2. Medlemstallet i en aktivitet i Aarhus Sejlklub er under "Kritisk masse" til at udvikle aktiviteten.
- Medlemsvæksten kan oplagt at ske:
    - Sejlads for unge under 25 år (optimistjoller, 29'ere og andre joller, sportsbåde J70, turbåde,....).
    - Sportsbådssejlads (J70'er/Sportsbåde) for voksne.
    - Sejleruddannelser generelt (Sejlerskolen, Ungdomsafdelingen, kølbåde)
    - Kapsejlads (eentype både, klassebåde).
    - Ejerfællesskaber om kølbåde.

Elite- og talentudvikling forudsættes i det væsentligste at ske i Aarhus Talent- og Elitecenter, idet der traditionelt er et samarbejde herom.

- Drivkræfter for udvikling/vækst:
  - J70/sportsbåde samler sejlere fra alle afdelinger af ASK
  - Øget flåde af J70'er
  - Øget flåde af både i sejlerskolen.
  - Ungdomsafdelingens satsning på Feva.
  - "Professionalisering" af træner ressourcer på tværs af afdelinger (Finn Beton)
  - Udvidet samarbejde blandt medlemmerne igennem fælles lokaler i nyt klubhus
  - Fælles uddannelses koncept og bedre undervisningslokaler
  - Udvidelse af minihavnen til huse af J70'er/sportsbåde, H-både etc., og dermed ledige pladser i klubbens fartøjsstation til kølbåde.
  - 10 eller flere ekstra klassekølbåde på land.
  - Laangt flere stor-/voksenjoller

Hvis klubbens risikoprofil og økonomi er til det, så kan klubben jo beslutte eksperimentere og realisere ønskede drivkræfter for vækst, selv hvor klubbens evner næppe strækker til hverken at opnå kritisk masse, eller indfri et potentiale.

## EKSISTERENDE AREALDISPONERINGER TIL KLUBBENS IDRÆT



**IDRÆT**  
 Markerede arealer understøtter Aarhus Sejlklubs særlige sportslige aktiviteter.

**STÆVNEAREAL**  
 Aarhus Sejlklub anvender desuden stævneareal koordineret med SBA og SAA.

**KØLBÅDE VINTER-OPBEVARING**  
 Stævneareal anvendes om vinteren til kølbåde på land, varetages af SÅL og HAL.

Jens Erik Hansen  
 Februar 2022

GÆSTEBADEHUS M. SBA

## FACILITETERNES POTENTIALE - VURDERINGER

**Aarhus Sejlklub's faciliteter** anvender de største samlede arealer, som en forening har råderet over på Aarhus Lystbådehavn. Vurdering af arealernes potentiale til at understøtte medlemsudvikling er beskrevet herunder.

**Jollefaciliteter** incl. rampe deles med ATC/AIS. I praksis har Ungdomsafdelingen råderet over de grønne områder. Potentialet for flere jollepladser er bestemt til stede, i samarbejde med AIS. Grejskure reserveret til jollegrej er ikke vurderet.

**Klubhusfaciliteter** til jollesejlere (unge og voksne) vurderes passende. Samarbejde med AIS giver visse indearealer til joller.

**Jollefaciliteter for storjoller/voksenjoller** deles med AIS og kølbådsorganisationen SÅL (vinterplads). Uindfriet potentiale vurderes bestemt at være til stede i sommerhalvåret.

**Stævnearealer** anvendes ved Aarhus Sejlklubs større jollestævner, ikke overvældende i omfang og intet medlemspotentiale.

**Vinteropbevaring af kølbåde**, vurderes passende med større andel af vinterliggere i vand. Faste kølbådspladser til enkeltejede både repræsenterer intet medlemspotentiale.

**RIB-huset** er passende til Aarhus Sejlklub's RIBs. Intet medlemspotentiale.

**Slæbestedet** er sekundært, intet medlemspotentiale.

**Trailer kølbåde**, der er aftale om yderligere 10 kølbåde på land, potentialet herfor er ikke realiseret som forventet.

**Klubhus** – intet potentiale p.t., er overbooket og faciliteter utidssvarende og i dårlig stand trods vedligeholdelse.

**Bryggen, Gæstebadehus, Restaurant Lula/KP5, Riggerplads m.v.** indeholder i sig selv ikke faciliteter for realisering af medlemspotentiale.