

## Beretninger fra afdelingerne 2023

### Indhold:

[Kølbådsafdelingen s. 1](#)

[Sejlerskolen s. 2](#)

[Storjoller s. 3](#)

[J/70 s. 3](#)

[Kapsejladsudvalget s. 5](#)

[Torsdagholdet s. 8](#)

[Ungdomsafdelingen s. 8](#)

### KBU-oplæg til generalforsamling i januar 2023

I løbet af 2022 er der blevet bedre sikkerhed omkring kraner og på fælles veje. Broer er mærket op og der er forbedret el og vand på broerne. Med de nye broer råder klubben nu over 176 pladser, heraf 16 pladser til klubbåde. Samarbejdet med Sport og Fritid har udviklet sig positivt.

Indtægter fra gæstesejler og udgifter til drift har været tæt på budget, så der er ingen økonomiske overraskelser. Samarbejdet med Bugten om opkrævning af havnepenge fungerer godt. Det anbefales i budgettet for 2023 at priser for havnepenge hæves med ca. 25% med henvisning til inflation og stigende elpriser.

Der er i skrivende stund kommet ca. 20 ansøgere til at få bådplads. Og vi tildeler ca. 10 ledige pladser.

Velkommen til de nye 😊

I løbet af 2023 har KBU ambitioner på to områder.

- Vi vil forsøge at afholde nogle arrangementer, der giver sejlads fagligt input – og gerne styrker det sociale fællesskab i Kølbådsafdelingen. Mere herom i løbet af året.
- Og vi kommer med en forsøgsordning, der skal gøre brugen af kran og kørende materiel mere smidig og understøttet af digital booking.

Er du i tvivl om noget, kan mange svar findes i "Håndbog for Kølbådsejere" på klubbens hjemmeside. Ellers er du velkommen til at rette henvendelse til KBU – se hjemmesiden.

KBU-medlemmer har lagt en del arbejde i den igangværende kommunale proces om havnearealernes fremtidige udformning. Vi anerkender, at der er flere parallelle synspunkter og ønsker. KBU har i den forbindelse betonet et ønske om nærhed mellem kølbåde og klubhus

Kølbådsudvalget holder 7-8 møder i løbet af året og håndterer kort og langsigtede forhold på mandat fra bestyrelsen. Udvalget er ikke demokratisk valgt, men er selvsupplerende. Dvs. udvalget fornyer sig selv (ligesom højesteret), og vi lægger vægt på med tiden at få flere yngre og kvindelige medlemmer.

På vegne af KBU 21.12.2022

/lars T.

## Sejlerskolens årsberetning 2022

Sejlerskolen har i 2022 haft et godt år, med mange glade elever, 2 nye Scankap'er og hårdtarbejdende instruktører. Den sene kontingentopkrævning betød dog, at nogle elever på 2.år og kap-linjen valgte at springe fra sent, så der var ledige pladser på de to linjer, hvilket også afspejler sig i året resultat. Igen i år er der mange tilmeldinger på ventelisten og i 2023 regner vi med at have fyldte hold igen hele vejen rundt.

Aftersail, sejlerskolens evaluering, viser med tydelighed at eleverne er godt tilfredse, og den generelle tilfredshed, med en score på 4,65 ud af 5, er det højeste registreret siden 2006, hvor Aftersail blev indført.

### 1.år

På vores 1.år har vi haft 45 elever fordelt på H-både og Scankap'er som har sejlet enten mandag, tirsdag eller onsdag, og eleverne har været glade for at kunne prøve flere bådtyper. For første år, har vi kun haft ét hold om mandagen, hvilket har givet mulighed for nogle længere sejlads, og flere timer på vandet for den enkelte elev. Vi forventer at det resulterer i bedre og endnu mere engagerede elever.

### 2.år

2. årslinjen sejler om torsdagen i klubbens seks H-både. I 2022 har der været 33 elever til starten af sæsonen faldende til 22 i den sidste måned. Dette betyder ofte kun tre både på vandet i september. Vi har taget nye elever ind ved opstart i efteråret, men har større afgang end indtag. Oplyste årsager til frafald er færdiggørelse eller skift af uddannelse, praktik andet sted i landet, nyt job eller manglende tid. Vi ser ikke afgang til andre tilbud i sejlerskolen eller ASK som årsag. Vi vil i 2023 forsøge i højere grad at fylde op efter sommerferien hvis muligt, samt koordineret med 1. år at være obs på muligheden for at rykke egnede og motiverede 1. års elever undervejs i sæsonen.

Der er fire faste instruktører tilknyttet 2. års linjen og typisk 2-3 undervisere på en given aften. Instruktører er ombord på H-bådene noget af tiden og eleverne sejler uden instruktør noget af tiden. RIB bruges til at fragte instruktører rundt og lave baner. På den måde kan vi nå meget på en aften med ganske få instruktører til et stort hold.

Der kommer nogle bragende gode og motiverede sejlere ud af 2. års linjen, hvor mange går videre til selv at anskaffe båd, indgå i bådællesskab eller fortsætte på et af Sejlerskolens andre tilbud.

### Turlinjen

Turlinjen er for 2.års og 3.års sejlere, som sejler i klubbens to Scankap'er.

I 2022 var der med stor succes 10 sejlere på turlinjen, og efterspørgslen har været så stor, at vi i 2023 udvider turlinjen til 20 sejlere, hvoraf 5 sejlere skal sejle på egen hånd på Aspirantholdet.

Vi har i 2022 modtaget 66.636 kr. til to sæt sejl til Scankap'erne fra DIF og DGI's foreningspulje baseret på nedenstående værdier.

### Kapsejlerlinjen

Kapsejlerlinjen træner om onsdagen de mest øvede Sejlerskole elever (typisk 3.års sejlere eller mere) og ønsker at have alle seks H-både i spil samtidig. Det er eleverne selv der er ansvarlige for at styre, trimme og træffe beslutninger, men med tre instruktører i RIB kommer der mange tips udefra – og eleverne opfordres til at invitere en instruktør ombord. I 2022 var deltagerantallet lidt nede med kun 19 deltagere. Der er mange som også prøver J/70 sejlads og særligt i efteråret var der en del velbegrundede afbud. Ærgerligt, for det giver pote når alle seks både kæmper. Til gengæld har vi mærket et utrolig godt engagement med

masser af energi til debriefing efter hver træningsaften. Der kommer eftertragtede gaster ud i den anden ende...

### Sejlerskolen

Vores værdier er det gode sømandskab, det gode fællesskab og de gode naturoplevelser med bæredygtig omtanke. Det er sport for os at blive bedre sejlere ved at forbedre vores boathandling og sejladsplanlægning gennem intensiv træning og sejlads – ”Vi elsker at gøre os umage, og det er FEDT, når det lykkes” - Finn Beton. Det gode fællesskab er for os den bærende værdi og som det nødvendige virkemiddel for den gode læring, der bygger på uddannelseskonceptet ”Det blå spor”.

### Årsberetning 2022 fra Storjolleafdelingen

Storjollerne har siden Corona ramte os oplevet en nedgang i joller som deltager i onsdagssejladserne. Det er primært contendere og wayfarere som mangler. De manglende Contenderne er flyttet til Egå og set på baggrund af dette, er vi i afdelingen glade for kontingentnedsættelsen sidste år og træningen med Finn Beton. Begge håber vi vil gøre Aarhus Sejlklub mere attraktiv. Til gengæld har vi fået lidt andre jolletyper på jollepladsen, som har været fraværende i nogle år: Hobie og 505. De sejler ikke så meget kapsejlad (endnu). Michael B har i iværksat projekt med Snipe joller med fokus på at få flere jollesejlere på vandet. Et godt supplement til de to contenderjoller som er et tilbud til øvede jollesejlere.

Af højdepunkter i året må nævnes træningen med Finn Beton som en absolut succes.

Thiago vandt sølv ved Contender DM i efteråret. Til sommer afholdes der Contender VM i Kerteminde med forventet deltagelse af op til 140 joller og contenderfleeten satser på talrigt fremmøde og fokuseret træning op til. Vi afholder interne træningssamlinger og har en foreløbig aftale om at træningssessionerne med Finn Beton for Storjoller kan ligge i forårssæsonen.

Vi afholdt vores traditionsrige julefrokost, som altid 1. onsdag i december. Den havde været længe savnet. Storjollernes vandrepokal blev under bifald tildelt Søren Winther for hans utrættelige arbejde med at vedligeholde vores to Contenderjoller uden hvilke vi ikke kan få nye rutinerede sejlere på vandet.

### 2022-beretning fra J70-afdelingen

Vi var ultimo 2021 ca. 130 meget aktive medlemmer og 6 både. De 6 både er nu alle solgt og vi/ASK har indkøbt alle Sejlsportsligaens 7 2022-både der har sejlet 1 sæson som ligabåde. Vi fortsætter altså med at udvikle vores projekt så det vedvarende er det førende J70 Liga-projekt i Danmark hvad angår medlems- og bådantal, og hvad angår aktivitetsniveau og kvalitet.

Vi er organiseret med henblik på at skabe sjov og jævnbyrdig kapsejladaktivitet efter Liga-konceptet: Helt ens både med lige slidte sejl og ens bundrengøringsniveau; korte sejlads på 13-15 min. lige uden for havnen, et kapmærke i hver båd, vi lægger selv bane og laver 3 min's starter. Der sejles typisk 5-7 sejlads på en aften/week-end halvdag.

Hver dag er forbeholdt et specifikt kapsejladsniveau: Kap1, kap2, kap3, måske kap4 i 23, youngster og intro. Vi sejler udtagelsessejladser om placeringerne på de forskellige niveauer. Kap1 er efterhånden kapsejladspå ret højt niveau i den danske sammenhæng. Vi har været i stand til at tiltrække nogle af landets bedste besætninger fra andre klubber.

Vi har en fin udveksling af medlemmer med kølbåds-, sejlernes- og ungdomsafdelingerne i klubben, så vi opnår god synergi i klubfællesskabet.

Vi har fokus på vedligeholdelse af eksisterende og dannelsen af nye besætninger. Vi er i øjeblikket over 20 nogenlunde faste besætninger, hvoraf mange sejler året rundt.

Vi prioriterer den sociale aktivitet før og efter sejladspå, vi arrangerer week-end tur til Tunø, vi holder en stor årlig efterårsfest m ca. 70 deltagere og der bliver bagt mange æbleskiver og drukket en del gløg i klubhuset efter sejladspå i julemåneden.

Vi afholder taktik-, regel- og boathandlingsaftener om vinteren. Disse arrangementer er åbne for alle klubbens medlemmer – især taktik- og regelaftener er relevante for alle klubbens kapsejladspå medlemmer.

Der foregår en livlig kommunikation blandt J70-medlemmerne på sociale medier, især Facebook (J70 Aarhus Sejlklub) og Messenger, og vi har lige etableret en Instagramprofil, der fortæller omverdenen, især de unge, om hvad vi laver. Hvis I vil følge os, så gå ind på J70 Aarhus Sejlklub.

Vi har en gruppe af dygtige og flittige bådsmand der holder bådene vedlige, og vi afholder et styregruppemøde m. ca. 7 deltagere en gang om måneden. Alt foregår på frivillig basis.

Vi forsøger i øjeblikket at styrke Youngsters-gruppen bl.a. med etableringen af 1-2 besætninger af sejlere i aldersgruppen 13-16 år og madordning etableret af sejlernes selv. Vores youngsters i dag er 16-24 år, og det er en udfordring at få etableret besætninger, selvom Line Just har gjort et fremragende job som coach. Måske er det ikke så vigtigt m faste besætninger for de unge, hvor det sociale mange gange er førsteprioritet.

Vi vil forsøge at få mere coaching i gang i 23 til alle hold. Vi er startet rigtig godt op m Finn B som coach et par week-ender i nov/dec.

Vores fokuspunkter for 2023 er derudover:

- Konsolidere os med aktivitet og vedligeholdelse af 7 både.
- Pleje vores gode sociale samvær, så det vedbliver at være lystdrevet at sejle J70 i ASK.

Vi ser lyst på fremtiden og vintersæsonen 23 kører for fuld kraft hver week-end. Kig gerne forbi og få en snak. Hvis du er interesseret i at komme i gang m J70-sejladspå, så kan du altid starte op med at sejle to gange gratis, du melder dig bare på Facebook J70 Aarhus Sejlklub. Vi skal nok tage godt imod dig.

Peter Warrer

## Kapsejladsudvalget 2022

Kapsejladsudvalgets opgave er at understøtte Aarhus Sejlklubs formål om at være en sportsklub, ved at sikre et højt sportsligt aktivitetsniveau i god kvalitet nu og fremover. Vi skal være en sportsklub og vi skal som hovedregel have kapsejlende både.

Kapsejladsudvalget er således involveret bredt i både Aarhus Sejlklubs og i Sailing Aarhus kapsejladsaktiviteter, fx. Events i regi af Aarhus kommune.

Kapsejladsudvalget repræsenterer klassebådene over en bred kam ved vurdering af ansøgere til bådpladser.

## Kapsejladsaktiviteter i Aarhus Sejlklub i 2022

### Pointsejladserne

“Hverdagens Verdensmesterskaber” tirsdag aftener på Aarhus Bugten, afholdt sammen med Egå Sejlklub.

Mere end 200 sejlere i 67 tilmeldte klassebåde, Express, BB10M, Folkebåde, H-både, ScanKap og Spækhuggere! Sejlads for alt fra begyndere til verdensmestre (næsten). Deltagere også fra naboklubberne Bugten og Kaløvig, foruden tilrejsende fra Ho Bugt, Struer, Silkeborg, Aalborg, Brejning, Thisted og KDY.

I alt 22 kapsejladser med procedurer og baner, der så rigeligt er på niveau med deltageres høje sejlads mæssige niveau, afviklet under Niels Bægaard og kompagnis kyndige ledelse. Niels har lært Brian Trådsøe Hansen og Sven Bové op, så de tager tjansen fra 2023.

Aarhus Sejlklub og Egå Sejlklub har her et unikt setup, findes ikke bedre på disse breddegrader! Og det har Niels en kæmpe og nærmest livslang andel i. Stor tak til Niels!

### AFI 2 Star Race, 11. – 12. juni.

I 2022 var vi tilbage til det gamle og velkendte setup for AFI 2Star Race. Der var jo et par år i Corona's svøbe, hvor vi i 2020 fik tilladelse (som de første i Danmark) til at afvikle stævnet som 1-dags sejlads og hvor vi i 2021 nok havde et 2-dages stævne tilbage i Ballen, men med store begrænsninger på afviklingen. I 2022 blev AFI 2 Star Race gennemført med det velkendte koncept, og med stor succes og rekord tilmelding med 125 tilmeldte både, med sandsynligvis 250 sejlere.

Men det blev også sidste AFI 2Star Race med Niels Bægaard som baneleder. En stor, stor tak til en fantastisk ildsjæl, som er en stor del af vores succes. Stafetten er givet videre til Brian Trådsøe Hansen, som i 2023 bliver baneleder.

### DM for Express og Spækhugger 19. – 21. august.

150 sejlere dystede i 40 både om danmarksmesterskaber i de to klassebådstyper.

Aarhus Bugten viste sig fra sin drilske side. Det blev et letvejrstævne, for Express'erne med fem sejladser over to dage med svage vindstyrker. Spækhuggerne sejlede en dag mere og fik 8 sejladser.

Aarhus Internationale Sejlsportscenter var en perfekt ramme for stævnets aktiviteter på land, det er forhold, som vel alle kunne ønske sig at tilbyde sejlere ved et sådan stævne.

Frivillige, hjælpere, officials,

“You name it”, kært barn har mange navne, og der ER tale om “ET KÆRT BARN”.

Det er meget værdifulde frivillige indsatser, der blev leveret, også i 2022. Tilbagemeldingen var, at det var rigtig gode oplevelser at være med som frivillig. Frivillige fra Sejlerskolen og J70'er gav begejstret udtryk for oplevelserne, og der kom uopfordrede ønsker om at hjælpe, til Express/Spækhugger DM måtte vi oven i købet melde alle frivilligpladser som optaget. Nye tider?

- Tirsdagssejladserne arrangeres af 4 – 5 frivillige foruden 2 - 3 sejlere fra feltet, det går på skift. Torsdagsholdet er også involveret her.
- AFI 2 Star Race afvikles med “beskedne” 30 frivillige i Aarhus, Ballen og på Asgers dommerbåd.
- DM'et blev gennemført af 40 -50 medlemmer af Aarhus Sejlklub OG ægtefæller, kærester, venner, mødre m.v. Opgaverne var alt fra bespisning og udskænkning, bureau og banegrej til bemanning af RIBs, dommerbåd m.v.

## Kapsejladaktiviteter i Sailing Aarhus i 2022

Aarhus Sejlklub er en del af Sailing Aarhus, også her understøtter vi en række stævner med frivillige, grej og faciliteter.

I 2022 blev det til:

- Foiling Days (28. – 29. maj 2022) med 5 frivillige.
- Garmin Round Denmark Race (15. - 25 juni) med 2 frivillige.
- 49'er/FX & Nacra EM (1. - 10. juli) med 25 frivillige.
- SAA Week Regatta (2. – 4. september) med 12 frivillige.

Aarhus Sejlklub er tillige involveret i Sailing Aarhus planlægning og gennemførelse.

## Andet

Kapsejladsudvalget har aftalt et mandat med bestyrelsen, der har valgt, at Kapsejladsudvalget understøtter klubbens sportslige udvikling, herunder Kapsejlad- og eventaktiviteter, for (klasse-) kølbåde og stor-/voksenjoller m.v.

Kapsejladsudvalget mandat er at beslutte og gennemføre Aarhus Sejlkubs involvering i sportslige aktiviteter, træningsstævner, kapsejladstævner og events, både med Aarhus Sejlklub og i samarbejde med andre, f.x. Sailing Aarhus, Aarhus Internationale Sejlsportscenter.

Mandatet omfatter ansvar for Aarhus Sejlklub faciliteter, grej og materiel til kapsejladser, stævner events m.v.

Kapsejladsudvalgets budget besluttet på generalforsamlingen med input fra Kapsejladsudvalget.

Konkret er kapsejladsudvalget Aarhus Sejlklubs repræsentant for klubbens prioriterede bådklasser over en bred kam, og er en integreret del af processen med vurdering af ansøgere til bådpladser med henblik på at understøtte klubbens sportslige ambitioner.

Kapsejladsudvalget er involveret i planlægning og disponering af grej, herunder især RIBs til klubbens aktiviteter.

## Kapsejladsudvalget i Aarhus Sejlklub i 2023

Med de ambitioner vi har for 2023, så vil vi understøtte og søge:

- Tiltrække og sikre gennemførelse af stævner.
- Endnu større opbakning til vore arrangementer som deltagere eller medhjælpere.
- At vi understøtter klassebådmiljøet i Aarhus Sejlklub, men også finder gode arrangementer til medlemmer der sejler DH sejlads.
- At vi fastholder et højt niveau på vort grej til sejlads mm, men også at vi har en velfungerende dommerbåd og flåde af RIBs.
- At vi får etableret en talent gruppe til jury- og baneledelseuddannelserne
- At vi på tværs af klubben konsekvent bruger vores bookingsystem således at der er transparens omkring brug af vores udstyr og tidligt navigerer rundt om overbookings situationer.
- Søge at få Sailing Aarhus aktiviteter tættere på klubben således, at der føles nærhed til aktiviteter i SAA og derved opbakning
- Altid meget gerne høre fra klubbens medlemmer og aktivt opsøge input til hvad vi kan gøre bedre.

## Uddannelser

Som det måske er bekendt, så er vi ved at mangle baneledere og protest komite folk, da vi ofte må ud af byen for at hyre kvalificerede folk. Aarhus Sejlklub vil meget gerne støtte op om denne uddannelse, så vil her i foråret forsøge at finde personer til at gå den vej med deres sejlads karriere. Går du med tanker omkring at forsætte den vej, må du gerne kontakte kapsejladsudvalget (Torben Precht-Jensen 2424 2013), så vi kan få dig på nogle af de udmærkede kurser, som DS løbende arrangerer.

Vi vil også i Aarhus Sejlklub forsøge at arrangere et regelkursus her i det tidlige forår, så alle deltagerne bliver frisket op inden starten af kapsejladsæsonen, mere om det senere.

## Lidt om kapsejladsudvalget

Udvalget består af en lille håndfuld medlemmer og desuden er hver af kølbådsklasserne i klubben samt jolle- og ungdomssejlere repræsenteret.

Aarhus Sejlklub vil gerne afholde AFI 2 STAR RACE og afholde DM'er som Express og Spækhugger DM'erne i år. Vi er gode til det, sejlere vil gerne komme til Aarhus Sejlklub, og faciliteterne er i top, ikke mindst takket være sejlsportscentret. Og så vil vi gerne hele tiden blive bedre til det.

Strategien er, at klubbens medlemmer afholder stævnerne for klubbens sejlere og bådklasser. På en måde "bytter" klasserne frivillige, så et stævne for en klasse bemannes med frivillige fra en anden klasse o.s.v.

Således er DM'er på bedding i 2024 og i 2025. Det er delvist et nyt kapsejladsudvalg, så vi er endnu ikke på plads med stævne i 2023, vi får se.

Kapsejladsudvalget

Henrik, Martin, Torben P. og Jens H.

## Torsdagsholdet

Ikke en egentlig afdeling, men en gruppe ældre sejlere - både nuværende og tidligere – der mødes hver torsdag formiddag hele året.

Formålet er dels at udfører forefaldende arbejde for klubben og i samarbejde med Sailing Aarhus og havnen og dels at fastholde ældre sejlere i Aarhus Sejlklub – vi er ca. 30 - 35 i alt.

Vi har i årets løb vedligeholdt vores bygninger – nyt gulv i kontoret i klubhuset, bekæmpet rotter, malet ungdomsafdelingens oplagsskure mm. - opstillet telte til kapsejladsarrangementer, nyindrettet den gamle mastekælder, ordnet sejl mm. på vores optimistjoller, sat numre på pladserne på vores nye broer, vedligeholdt vores dommerbåd, holdt orden på kapsejladsgrej og meget andet, ligesom at klubben og Sailing Aarhus flittigt gør brug af os, når der skal rekrutteres officials til events.

Vi nyder det sociale samvær, at kunne gøre nytte og være med til at få klubben og havnen til at fungere og forhåbentligt også se godt ud, til glæde for os selv og de mange andre brugere af havnen.

Vi vil opfordre klubbens afdelinger til at gøre brug af os. Er der praktiske opgaver I gerne vil have løst, så henvend Jer til os, så kan vi for det meste klare det, når I kan leve med, at vi generelt kun arbejder torsdag formiddag, og er du en ældre sejler, der gerne vil yde en indsats for klubben og deltage i hyggeligt samvær, så er vi en åben "klub".

## Årsberetning fra Ungdomsafdelingen 2022

### Aktiviteter 2022/2023

Ungdomsafdelingen vil i 2023 arbejde på at konsolidere succesen i Feva gruppe, samt forsøge at overføre denne succes til de øvrige ungdomsklasser (primært Optimist og Zoom).

Ved hjælp af fondsmidler fra Salling og Nordea har ungdomsafdelingen i 2021/2022 anskaffet 8 nye Feva joller, som med udgangen af 2022 næsten alle var i fuld anvendelse. Gruppen er særdeles velfungerende, godt samarbejde, høj fremmødeprocent og indlæringskurve, samt aktive forældre. Baggrunden for succesen er lidt kompliceret, men afgørende har været dygtige og motiverede (og faste) trænere, ordentligt udstyr, (næsten) jolle nok til en social og sportslige bæredygtig gruppe, stævneaktiviteter. Specielt glædeligt ved Feva gruppen er vores nye muligheder for at kunne rekruttere nye sejlere på 13-15 år, som uden forudgående sejlerfaring, super hurtigt udvikler sig som gode sejlere. Spændende i 2023 bliver det at koble udviklingen i Feva gruppen sammen med vores ønsker om at forbedre overgangen til 29er gruppen, for de konkurrence-motiverede sejlere i Feva gruppen.



Opgaven med at overføre denne succes til de andre grupper er en udfordring. For at tiltrække og fastholde dygtige trænere – der møder fast to gange om ugen og deltager i stævner/træningslejre – så har vi måtte øge timetal og timeløn. Erfaringerne svare fuldstændigt til anbefalingerne fra DIF, og vi må nok erkende at vi i de øvrige jolleklasser har anvendt for mange vikarer og afløsere, for blot at få hverdagstræningen gennemført inden for de eksisterende rammer. Vores oplæg til bestyrelsen vi i 2023 være at øgt budgettet for trænerlønninger i de andre klasser - samt at afsætte flere penge til anskaffelse af bedre joller (også flere Feva joller).

### **Nuværende og fremtidige faciliteter for ungdomsafdelingen**

Indretningen af jolleklubhuset blev endelig færdig i 2022, og det er dejligt at se at ungdomssejlerne i stigende grad igen er begyndt at anvende huset som deres "fristed" – såvel på hverdag som i weekender. Corona epidemien betød en stor nedgang i aktivitetsniveauet, samt en "af-programmering" af flere årgange af ungdomssejler, som ikke så jolleklubhuset som deres naturlige fristed. Nu er selvorganiserede hyggeaftner, overnatninger, weekendsamlinger m.m. på vej tilbage, og vi har et stigende antal jollesejlere udefra i jolleklubhuset, som deltager i træningssamlinger med vores egne sejler.

Fremover for vi behov for flere grejfacilitet, især til det stigende antal klubjoller. Vi kan se den positive effekt af at have joller stående i hal (mere sejltid). Desværre er samarbejdet med sejlsportscentret stadig særdeles vanskeligt, og vi arbejder derfor på at få afsat byggefelter til en fremtidig jolle/grejhal til ungdomsjoller, i forbindelse med planarbejdet om havnens fremtid og klubbens egne planer om fremtidige klubhusfaciliteter. Målet for ungdomsafdelingen er fortsat en aktive afdeling med +140 medlemmer (mindst 10 pr årgang), og vi ser frem til i 2023 at få en drøftelse med bestyrelsen og kommunen om vores arealanvendelse og forslaget fremtidig medfinansiering af ungdoms- og talentarbejdet.

### **Talent- og elitearbejdet.**

Aarhus Sejlklub er blevet til at samlingspunkt for flere regionale 29er sejler, på sammen måde som Kaløvig er blevet et samlingspunkt for Europa og Egå for Laser. Vi forsøger efter bedste evne at tage godt imod disse sejler, og samtidig med at vi stille klubbens træningstilbud og faciliteter til rådighed for dem, så arbejder vi på at få dem (og deres forældre) til at bidrage til klubbens liv og aktiviteter (den røde tråd). Mange andre klubber støtter deres talentsejler økonomisk og praktisk, og vi forsøger på tilsvarende vis at få bestyrelsen overtalt til at støtte Aarhus Sejlklubs talentsejler i mulig omfang.

### **Klubbens demokratiske struktur**

Sejlklubben er i vækst med antal medlemmer og aktiviteter – hvilket er dejligt – med det betyder at flere medlemsgrupper ønsker indflydelse på klubbens udvikling igennem pladser i bestyrelsen. Ungdomsafdelingens medlemmer har helt overvejende ikke stemmeret til general forsamlingen, og det betyder – alt andet lige – at afdelingens indflydelse på klubbens udvikling er begrænset. Andre sejlklubber har valgt at tage dette problem alvorligt, og ved forskellige tiltag sikret ungdomsafdelingerne medindflydelse. Spørgsmålet er hvordan Aarhus Sejlklub stiller sig til denne problemstilling?