

Afdelingsberetninger 2022/23

Indhold:

Kølbådsudvalget	s. 1
Ungdomsafdelingen	s. 3
J70	s. 4
Kapsejladsudvalget	s. 4
Sejlerskolen	s. 5
Storjolleafdelingen	s. 7
Torsdagsholdet	s. 7

Beretning fra Kølbådsudvalget

I 2022/23 er arbejdet med forbedring af sikkerhed omkring kraner og fælles veje fortsat. Vi er i det forløbne år kommet helt i mål med nye broer og forbedringerne med hensyn til el og vand på broerne. Samarbejdet med den nye havnefoged er velfungerende.

I forhold til regnskabet afventer vi fortsat opgørelsen over indtægt fra den fælles fartøjsstation. Dog forventes resultatet for 2022/23 at afvige negativt i forhold til budget med knap 100.000,- på grund af en relativt kraftig ikke forudset stigning i "havneleje". KBU har kun i begrænset omfang fornemmelse af hvordan det går med Bugtens opkrævning af gæsteleje. Som noget nyt har Bugten bedt om at gæstelejen bliver opgjort og afregnet efter antal overnatninger på deres egne broer. Resultatet er i skrivende stund ikke endelig opgjort. Gæstelejen blev i 2023 hævet med 25 %, men da vi samtidig havde usædvanlig mange udgifter til reparation af det kørende materiel mm. forventer vi ikke noget større overskud i år. De endelige tal kan ses i årsregnskabet.

Kølbådsudvalgets aktiviteter i 2022/23

- a. Dykkere og fjernelse af store sten ude ved Bryggen - December 2022 havde vi besøg af dykkere fra KVAK. Dykkerne målte vanddybder hele vejen langs Bryggen ud til slæbestedet. Det blev konstateret, at der ikke er et skred i stensætningen. Derimod er der ret lavvandet, 2-2,5 m hele vejen langs broen. Enkelte sten blev dog identificeret inde mod rib'erne. Ude tæt på slæbestedet (4-5 meter ude fra broen) ligger der en betonpullert, som rager en meter op. (Fik Torsdagsholdet nogen sinde målt op og markeret sten?)
- b. Status på stativordningen – Ved årets udgang er der 74 aftaler, hvilket er 2 mindre end ved udgangen af 2022, endvidere er aftalerne flyttet fra 6 ton til 3 ton. Resultatet er at vi har overskud af 6 ton (+8 stk.) og underskud af 3 ton (-4 stk.). Da flere både ligger i vandet hele året er der endnu ikke investeret i nye 3 ton stativer. Grundet manglende rutinerede truckførere er der i 2023 beskadiget 14 stativer. Der er etableret en opretterbænk hvor stativerne er oprettet i, men hvis denne urutinerede kørsel fortsætter ind i 2024, vil det betyde kasserede stativer. Fokus 2024 vil være stativudlejning.
- c. Indførelse af ny kranordning – Status på erfaringer med den nye kranordning.
Vi besluttede i 2023, sammen med Bugten og AMK, at afprøve en ny kranordning, der dels indebærer onlinereservation af 10T-kranen, dels mulighed for at købe "professionel" hjælp til løft af kølbåde. Pga. nedbrud af Manitou'en kom ordningen først i gang sent på foråret, og i efteråret kneb det med at oprette kalendertider nok til betalte løft, da det viste sig at 2 kranførere (reelt kun 1) er for lidt til at tilfredsstille behovet for købte krankløft. Heldigvis har Knud Nicolajsen ydet en stor indsats med et

hjælpe med bådløft – men vi er nødt at finde en bedre løsning til foråret, enten i form af flere certificerede kranførere eller en anden måde hvor bådejerne hjælper hinanden.

- d. Faglige vinterarrangementer for kølbådsejere – Kølbådsudvalget var vært ved to vel gennemførte arrangementer i klubregi. Det første om fart og trim holdt af Finn Beton, det andet om sejlføring og sejl-dug holdt af Lars Bo fra Ullman Sails.
- e. Havnens vandmiljø – Besøg fra et af Miljø-skibet Auroras biologer gav anledning til at vi arbejder med følgende elementer på havnen – selvom om det står klart efter besøget, at det er landmændenes belastning af havmiljøet og overløb fra overfladevand i Aarhus by som er de primære miljøproblem for vandkvaliteten i Aarhus Havn.
Aarhus Sejlklub bør arbejde med følgende punkter:
- Få afløb fra eksisterende vaskeplads tilkoblet renseanlæg
 - Øge kendskabet til de materialer om havmiljø som er udarbejdet af dansk sejlunion
 - Udarbejde et vejledningsmateriale om god miljøopførsel på havnen (evt. kap i håndbog for kølbådssejlere)
 - Opfordre klubbens sejlere til at bruge hård bundmaling
 - Opfordring til at man pletmaler – og kun fuldmaler hvert 5 år.
 - Opfordre til at bruge godkendte marine-rensedmidler
 - Få et undervisningsforløb ind i introduktion om havmiljø i sejlernes skolen og til nye sejlere.
 - Indrette en dedikeret ”pusleplads” til bådrensning og maling
 - Indrette rens/værkstedspads til håndtering/rensning af pensler og andre grejer efter arbejde på båden
 - Arrangere info/diskussionsaften om havnemiljøindsats – mulighed for at afholde en aften på miljøskibet – Aurora (25-30 deltagere maks).
- f. Arbejdet med udvikling af havnearealerne - i 2022/23 har kølbådsudvalget løbende diskuteret planerne for havneområdet og herunder planerne for nyt klubhus i regi af Aarhus Sejlklub. Et flertal af kølbådsudvalgets medlemmer har været skeptiske overfor den daværende bestyrelse for Aarhus sejlklubs måde at drive processen omkring opførelse af et nyt klubhus og nogle af udvalgets medlemmer har været drivende for udviklingen af de alternative forslag.

Kølbådsudvalgets aktiviteter i 2023/24

- a. Kølbådsudvalget arbejder på igen at afholde to faglige vinterarrangementer – ideer er velkomne – men det kunne blive en gelcoat-reparations workshop og en aften om motorer.
- b. Fortsat fokus på havmiljø
- c. Fortsat fokus på arbejdet med havnens arealer

Er du i tvivl om noget, kan mange svar findes i ”Håndbog for Kølbådsejere” på klubbens hjemmeside. Ellers er du velkommen til at rette henvendelse til KBU – se hjemmesiden.

Beretning fra ungdomsafdelingen 2023

Målet for ungdomsafdelingens arbejde er at skabe dygtige ”sejlere for livet”. En væsentlig forudsætning herfor er at gøre de enkelte ”hold” af sejlere større, forstået på den måde at der gerne skal være 10 sejlere af samme årgang på hvert hold, for at gruppen sportsligt og socialt begynder at fungere godt (minimalt frafald, sportslig udvikling, stærke forældregrupper).

I sæson 2023 har vi næsten nået det mål i Feva gruppen, hvor investeringen i 9 nye Feva joller har skabt muligheden for +20 sejlere og ansættelse af dygtige trænere dedikeret til gruppen. Den gode sportslige og sociale udvikling i Feva gruppen er understøttet af dygtige og engagerede trænere og forældre – så også en stor tak til dem.

I 2023 har vi arbejdet på at skabe grundlaget for en tilsvarende udvikling i opti-gruppen. På sigt vil vi gerne skabe grundlaget for mindst 45 opti-sejlere (fra 20); i 2024 starter vi med at have 18 klubjoller klar til nye sejlere. Pt. har vi 2 dygtige trænere klar til Opti gruppen, og forventer at ansætter en mere til sæsonstart. 29er gruppen har igen leveret gode sportslige resultater, med DM-medaljer og udtagelse til ungdomsverdensmesterskabet (YWSC) i Brasilien. Rekrutteringen til gruppen er stadig ”kompliceret”, problemstillinger omkring fælles økonomi, makkerskaber, træningsmængde, forventningsafstemning mm. er udfordringer i 29er talentarbejdet. Vi forventer en styrkelse af 29er gruppen, i takt med at de positive effekter af rekrutteringen fra Feva gruppen spiller ind. I 2024 vil vi som et forsøg lave et særligt omskolingsprojekt for ”Feva til 29”, og dermed lette overgangen til 29er (for dem, som det er det rette valg for).

DIF Børne- og ungekonsulent

I 2024 vil Monica Christensen, vores nye DIF Børne- og ungekonsulent, hjælpe ungdomsafdelingen med at styrke og udvikle ungdomsarbejdet. Monica er også ansat til at hjælpe Aarhus Roklub og Kajakklubben Viking – så vi får hende ikke alene. Vi er pt. ved at planlægge, hvordan Monica bedst kan hjælpe os, og vi arbejder i retning af en målrettet indsats i forhold til rekruttering af nye sejlere – mere om dette senere...

Faciliteter, byudvikling og klubhusdebatten

2023 startede med at Aarhus Kommune fik os til at fjerne ungdomsafdelingens to 40” containere, som vi i mange år har brugt til opbevaring af grej. Vi bad kommunen om dispensation til at lade dem stå til den kommende planlægning af arealet (Aarhus Ø) er færdig – men fik afslag med henvisning til der var plads i sejlsportscentret. Pointen er, at der muligvis er en afstand mellem kommunens signaler om, at de ønsker at fastholde og udvikle foreningslivet på Aarhus Ø, og de udeareal-muligheder, vi får i praksis. Derfor er vi glade for at flere af Aarhus Sejlklubs forslag til arealudnyttelsen af vinterpladsen og jollearealer, inkluderer ungdomsafdelingens ønske om et større grejhus på arealet. Hvis vi skal have mulighed for at udvide antallet af ungdomssejlere til socialt og sportslige bæredygtige grupper (140 sejlere), vil vi få behov for flere arealer til faciliteter, tilriggede joller mm. Ungdomsafdelingen vil derfor fortsat støtte det langsigtede arbejde med udviklingen af Aarhus Ø og klubbens udviklingsmuligheder. En særlig tak til de forældre som har hjulpet med dette arbejde i 2023.

Demokrati og medbestemmelse

Ungdomsafdelingen håber at klubbens medlemmer vil stemme for forslaget om at give alle medlemmer af ungdomsafdelingen (/forældrestemmeret for sejlere under 16) stemmeret ved fremtidige generalforsamlinger.

Mvh Ungdomsafdelingen

J70 årsberetning 2023

J70-afdelingen fortsætter sin vækst kvalitativt og kvantitativt med ca. 150 medlemmer jævnt køns- og aldersfordelt og 7 ret nye både.

Baseret på frivillighed har vi en fin ledelse, bådvedligeholdelse, sponsorleje – og økonomi.

Hovedaktiviteten er kapsejlads i ligaformat på korte baner lige uden for havnen baseret på jævnbyrdighed, nu på 4 niveauer: Kap1,2,3 og 4 samt helt ens både/sejl. Derudover Youngsters-gruppen, der dog er præget af at de fleste gode youngsters er del af Kap-besætninger, og 60+ Blue Brothers. Vi skal i 24 forsøge at få et bedre samarbejde m ungdomsafdelingen mht at sluse unge sejlere, der ikke tænder på det traditionelle ungdomsspor, over i J70-sejlads.

Fredags kom-og-sejl-arrangementet organiseret af Kap2 har også i 2023 vist sin evne til at sluse nye medlemmer ind i vores J70-fællesskab. Vi oplever også i stigende grad at erfarne sejlere kommer over og prøver kræfter m J70, ligesom vi henviser begyndere til sejlerekolen.

Derudover tages der løbende – ofte spontant fra medlemmer – initiativer til distancesejlads, tursejlads, deltagelse i AFI 2Star, træningslejre, J70-sejlads med klubbens øvrige afdelinger osv. Vi sejler året rundt, og har nok de kapsejladsbåde der sejler mest i Danmark.

Vinterprogrammet indendørs m forskellige temaaftener om trim, taktik og regler er også arrangeret af medlemmer på eget initiativ og er til rådighed for alle klubbens medlemmer. Brug dem venligst ☺

Vi har et godt gensidigt samarbejde med Ligaforeningen i Danmark omkring Liga-sejlads, køb og salg af både og i det hele taget udviklingen af Liga-konceptet i Danmark, hvor vi bliver anset for at være en rollemodel for de andre klubber, som ofte kontakter os for råd.

Desuden må vi nævne vores langvarige upåklagelige samarbejde m det lokale Ullman-sejlloft v Lars Bo, som sælger os gode træningssejl til en fornuftig pris og yder os uvurderlig god og hurtig service, normalt dag-til-dag.

Det ser ud til at niveauet m 7 både passer os godt (vi påregner normalt 1 båd pr 20 medlemmer) både håndteringsmæssigt og økonomisk.

Vi er også glade for at vi med intensiv delebådssejlads med meget lille forbrug af ribbenzin kan yde vores bidrag til den grønne og vedvarende omstilling af sejlsporten i Aarhus og i Danmark.

Hvis nogen har brug for yderligere oplysninger om ASK J70 er de velkomne til at kontakte Peter Warrer på 40290941.

Kapsejladsudvalget 2023

Kapsejladsudvalget understøtter Aarhus Sejlklubs formål om at være en sportsklub, ved at sikre et højt sportsligt aktivitetsniveau med god kvalitet.

Frivillige, hjælpere, officials, medvirkende – ”you name it!”

Tak til de mange, der gør en frivillig indsats ved kapsejladser, helt udenfor egen aktivitet i klubben!

Uddannelse

Grundlæggende og videregående regelkendskab afholdt på klubaftener i marts.

Kapsejladssaktiviteter i Aarhus Sejlklub i 2023

Pointsejladserne "Hverdagens Verdensmesterskaber".

Mere end 200 sejlere i mere end 60 tilmeldte klassebåde, Express, BB10M, Folkebåde, H-både, ScanKap og Spækhuggere! Sejladss for alt fra begyndere til verdensmestre (næsten). I alt 22 kapsejladser med procedurer og baner, der så rigeligt er på niveau med deltagernes høje sejladsmæssige niveau, det er et unikt setup, findes ikke bedre på disse breddegrader!

Vi eksperimenterede med bespisning med forskellige "holdopstillinger". Vi forsøger igen i 2024.

AFI 2 Star Race, 11. – 12. juni.

AFI 2Star 2023 bød, med 127 tilmeldte både, på endnu en rekord og derved nok Danmarks 4. største kapsejladss målt på antal deltagende både.

Med kun 16 både taget i mål lørdag og 36 søndag er det nok den manglende vind, som vil stå i erindringen. Men, det er et vilkår vi kender og på land gjorde solen og den ringe vind intet dårligt for de sociale engagementer.

Også Restaurant Dokkens store fleksibilitet bliver husket. Selv de sent ankomne sejlere var der mad til.

Vandrepokalerne og dem har vi nu 2 af, "Damernes Pokal" tilgår Overaltvinderen og "Kaløpokalen" tilgår Overaltvinder #2.

Kapsejladssaktiviteter i Sailing Aarhus i 2023

Sammen med Sailing Aarhus har Aarhus Sejlklub afholdt en række sejladser, især Ocean Race.

Kapsejladssudvalget i Aarhus Sejlklub i 2024

Grundlæggende og videregående regelkendskab planlægges afholdt i marts/april. Deltagelse i Dansk Sejlunions banelederuddannelse. Introduktion for medvirkende, frivillige m.v. ved kommende stævner.

Kapsejladsskalenderen indeholder lige nu:

- 22 Pointsejladser tirsdage fra 1 maj til 30. september.,
- AFI2STAR 15. – 16. juni.
- DM H-både 5. – 7. juli,
- DM BB10M og ScanKap 99 23. -25. august,
- Eventuelt Skiff DM i oktober.

Nyt! "Aarhus Sejlklub klubmesterskaber for klassekølbåde og joller OPEN" afholdes 21. september.

Kapsejladssaktiviteter i Sailing Aarhus i 2024

Planlagt: 29'er VM, Finn GoldCup, Sailing Week Regatta.

3. januar 2024/Kapsejladssudvalget.

Jens Erik Hansen

Sejlerskolen

Sejlerskolens 1. års linje har i år budt 45 nye sejlere velkommen i klubben, på tværs af H-både og Scankapper, som sejler mandag og tirsdag.

På 1. år handler det primært om at få uøvede sejlere på vandet for første gang, og få dem lært de mest basale sejlerensgenskaber.

Der har været højt humør på tværs af alle både, og et godt fremmøde, både fra elever og instruktører.

2. års linje træner om torsdagen i klubbens seks h-både. På 2. år underviser vi elever, som enten har fulgt første år på Sejlerskolen, eller på anden vis har tilegnet sig lignende erfaring, i praktisk sejlads. Formålet at gå fra sikker i båden med instruktør til at kunne sejle en mindre sejlbad alene og uden instruktør og derved sikkert bestå Søfartsstyrelsens praktiske duelighedsprøve. Eleverne på 2.årsholdet sejler hovedsageligt uden en instruktør på skolebådene, og skal derfor selv stå for manøvrer og boathandling. Instruktørerne organiserer træningen og kommer via en gummibåd ombord på bådene for at instruere og vejlede.

Vi startede ud med 29 elever, hvilket er knap fyldt hold. 2023 årgangen er første årgang, der har modtaget en fuld aften's undervisning på første år. Tidligere år har der været to førsteårs hold på en aften. Vi kunne i instruktørgruppen fra første træningspas se, at en større gruppe elever kom ind med et højere bundniveau og var mere rutinerede i boathandling og omgangen med bådene. Det har betydet, at vi kunne accelerere vores undervisningsplan i løbet sæsonen, hvilket særligt har givet pote i efteråret med væsentlig mere rutineret i manøvre og plads til flere smålege, konkurrencer og skæve øvelser - noget der giver både begejstrede sejlere og motiverede instruktører.

Vi kan tydeligt mærke, at vi i "midtergruppen" af elever kommer ind med et højere niveau og afslutter 2. år på et markant højere niveau, end vi tidligere har uddannet 2. års elever til. Fra instruktørgruppen på 2. år er der ingen tvivl om, at såfremt økonomien kan bære det, så var beslutningen om at fokusere på ét førsteårs hold suppleret med Scankap hold helt rigtig i forhold til, at vi nu uddanner væsentlig bedre sejlere efter to år i Sejlerskolen. P.t. har vi enkelte pladser ledige til 2024 for nuværende elever eller sejlere der opfylder kriterierne.

Kapsejlerlinjen træner om onsdagen de mest øvede Sejlerskole elever (typisk 3.års sejlere eller mere) i kapsejlads. Der er ikke instruktør ombord i H-bådene, men de opfordres til at invitere en instruktør fra RIB'en ombord. Vi fik startet sæson 2023 ud med 25 engagerede sejlere, så det gik godt med at få alle seks skolebåde i kamp på samme bane. Vi er privilegerede over at Claus Christiansen & Co. lægger en prof. bane ud uge efter uge. Eleverne lægger stor vægt på debriefing på land efter træningen, og det sociale barometer har pejlet højt. Det lykkedes eleverne selv at genvinde Sejlerskole Cup spilhåndtaget og interessen for at deltage i udenbys kapsejladser er stigende. Vi prøver at lægge i kakkellovnen til H-båd DM 2024 i Aarhus. Vi står lige nu med 39 tilmeldte sejlere til Kapsejlerlinjen i sæson 2024, hvilket er i overkanten, men det er et positivt problem der må løses.

På tværs af linjerne, har der været afholdt flere arrangementer, der iblandt kapsejladsdage og Tunøtur, sidstnævnte med rekordstor tilslutning, med 12 både og +50 deltagere.

Hvis du sidder og tænker at du gerne vil være en del af Sejlerskolen som frivillig (instruktør, administration eller bådsmænd) så er du velkommen til at kontakte sejlerskolen@aarhusejklklub.dk, og så kan vi sammen se hvad vi kan tilbyde hinanden.

På vegne af instruktørteamet,
Thomas Schmidt, Fredrik Strange og Thorbjørn Kloster Warberg

Storjolleafdelingen.

Efter et par lidt sløve år, så er der igen ved at komme lidt liv i afdelingen. Wayfarer og Hobbie Cats fylder mere, mens Contenderne desværre har haft en tilbagegang. Storjolleafdelingens fokus har været på at skabe kontakt blandt de forskellige jolletyper i afdelingen. Vi er udfordret af vores lave antal kombineret med forskellige jolletyper, samt blandede interesse for henholdsvis kapsejlads og tursejlads. For at skabe et tættere sammenhold har vi blandt andet inviteret til sommerafslutning for medlemmerne, hvor afdelingen præsenteredes og senere ved årets julefrokost, hvor vi lagde vægt på at alle kan deltage og ikke kun onsdagssejlerne. Sammenholdet vil have fortsat fokus i 2024, hvor planerne kredser om fremstød for onsdagssejladserne, storjolleursejlads - f.eks til Skødshoved – ekstern træner, samt aktivering af "sovende" jollesejlere.

I 2023 arbejdede Michael Bach videre på Snipeprojektet og han har nu to funktionsklare Snipejoller. Han arrangerede sejlads for interesserede et par gange i løbet af sommeren og efteråret. En tredje jolle forventes klar til sommeren 24. Det er med til at give lidt bredde i afdelingen, så jollesejladsen bliver tilgængelig for et bredere publikum.

Torsdagsholdet

- en gruppe aktive ældre sejlere, der mødes hver torsdag formiddag det meste af året.

Formålet er dels at udføre forefaldende arbejde for klubben i samarbejde med Sejlklubben Bugten, Sailing Aarhus og havnen og dels at fastholde ældre sejlere i Aarhus Sejlklub – vi er ca. 30 - 35 i alt i alderen fra sidst i 60'erne og opad.

Vi har i årets løb vedligeholdt vores bygninger - vedligeholdt klubhus, udbedret stormskader, bekæmpet rotter mm., renoveret gammel flydeplatform så den kan bruges som kommende krabbebro, ryddet op i gamle stativer til kølbåde, lavet ny adgangsvej til Bryggen, renoveret gæstebadephus (sammen med Bugten), opstillet telt til kapsejladsarrangementer, vedligeholdt vores dommerbåd, holdt orden på kapsejladsgrej og meget andet, ligesom at klubben og Sailing Aarhus flittigt gør brug af os, når der skal rekrutteres officials til events.

Vi nyder det sociale samvær, at kunne gøre nytte og være med til at få klubben og havnen til at fungere og forhåbentligt også se godt ud, til glæde for os selv og de mange andre brugere af havnen.

Vi vil opfordre klubbens afdelinger til at gøre brug af os. Er der praktiske opgaver, I gerne vil have løst, så henvendt jer til os, så kan vi for det meste klare det, når I kan leve med, at vi generelt kun arbejder torsdag formiddag. Er du en ældre sejler, der gerne vil yde en indsats for klubben og deltage i hyggeligt samvær, så er vi en åben "klub", hvor du bare møder op torsdag kl. 9.00.

Det kommende år forventer vi at blive "same procedure", men også med planer om at få noget sejlads på programmet.