

AFI 2Star Race 2024

Kapsejladbestemmelser



Gælder ikke deltagere fra tursejlergruppen

For tursejlergruppen henvises til Indbydelsen pkt. 3.2

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

1. Regler

1.1. Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2. Desuden gælder følgende regler:

1.2.1. Deltagerne sejler efter DHs GPH for kølbåde og efter TCF målregel for flerskrogsbåde.

1.2.2. Besætningen på hver båd skal være to personer.

1.2.3. Sejladsen er åben for kølbåde og flerskrogsbåde begge typer med lukket kahyt.

1.2.4. Kun åben for deltagelse af kølbåde med en GPH sømiletid mindre end eller lig med en Nordisk Folkebåd og et TCF handicap på min. 0,600 for flerskrogsbåde.

1.2.5. Det er tilladt at anvende selvstyrer og GPS.

1.3. Reglerne er ændret således:

1.3.1. Indledningen til Del 4 ændres, så redningsvest eller svømmevest altid skal bæres, mens båden kapsejler.

1.3.2. [Regel 29.1 er ændret. Se punkt 9.1.]

1.3.3. [Regel A4 er ændret. Se punkt 9.3.]

1.3.4. [Regel 44.1 er ændret. Se punkt 11.1.]

1.3.5. [Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 12.1.]

1.3.6. [Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 13.2.]

1.3.7. [Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 13.5.]

1.3.8. [Regel 62.2 og 66 er ændret. Se punkt 13.6.]

1.4. Afvisning: Kapsejladskomitéen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke efter forholdene findes sødygtigt eller overholder pkt. 1.2.3, se RRS 76.1

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

2. Meddelelser til deltagerne:

- 2.1. Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle:
- 2.2. I Aarhus er opslagstavlen placeret i vinduet ved bureauet, der er placeret i Aarhus Sejlklubs klubhus.
- 2.3. I Ballen er opslagstavlen placeret i vinduet i restaurant Dokken.
- 2.4. Meddelelser til sejlerne vises ved at der sættes signalflag L på signalmast ved Aarhus Sejlklub eller på dommerbåden i Ballen havn.

3. Ændringer i sejladsbestemmelserne

- 3.1. Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 07:25 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4. Signaler der gives på land

- 4.1. Signaler, der gives på land i Aarhus, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2. Signaler, der gives i havnen i Ballen, vil blive sat på dommerbåden i Ballen Havn.

5. Tidsplan

- 5.1. Registrering i Aarhus Sejlklub:
 - 5.1.1. Fredag 15. juni kl. 16:00 – 20:00.
 - 5.1.2. Lørdag 16. juni fra kl. 07:00.
 - 5.1.3. Skipper og informationsmøde i Aarhus Sejlklub lørdag 16. juni kl. 7:30.
- 5.2. Startrækkefølge og antal starter fremgår af deltagerlisten.
- 5.3. Lørdag hvor der sejles ved omvendt respitstart:
 - 5.3.1. Ved omvendt respitstart sættes flag og gives lydsignaler for henholdsvis varsel, klar, 1 minut og start for den første start. Herefter gives der kun lydsignaler og



AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

ingen flagsignaler for de efterfølgende starter. Lydsignaler kan være hornsignaler. Flagsignaler, se punkt 6.

5.3.2. Varselssignal vil blive givet 5 minutter før første start, klarsignal 4 minutter før første start og signal 1 minut før første sejlads ved nedhaling af klarsignal.

5.3.3. Ved omvendt respitstart betragtes en båd som værende kapsejlende fra fire minutter før dens startsignal.

5.3.4. Første varselssignal lørdag kl. 08:25.

5.4. Søndag planlægges flere starter med mellemrum, se deltagerliste. Der startes efter regel 26.

5.4.1. Første varsels signal søndag – se deltagerlisten.

5.5. Det anbefales deltagerne at synkronisere deres ure med GPS tid.

6. Flag for varsels- og klarsignal

6.1. Flag vil være:

6.1.1. Varselssignal: Grønt eller rødt flag, afhængig af omsejlingsretningen.

6.1.2. Klarsignal: Signalflag P

6.2. Flag søndag vil være.

6.2.1. Varselssignal: Grønt eller rødt flag, afhængig af omsejlingsretningen.

6.2.2. Klarsignaler:

6.2.2.1. 1. start: Signalflag D



6.2.2.2. 2. start: Signalflag E



6.2.2.3. 3. start: Signalflag F



6.2.2.4. 4. start: Signalflag G



6.2.2.5. 5. start: Signalflag J



7. Banerne

7.1. Sejladsen sejles i to etaper: Den ene etape vil være fra Aarhus til Ballen, og den anden fra Ballen til Aarhus. Distancen mellem Aarhus og Ballen er 31,8sm nord om Samsø og 34,6sm syd om Samsø.

7.2. På begge etaper skal den grønne bøj (Fl.G 3s) på omtrentlig pos. N56 10.468 E10 18.249 passeres nord om.

7.3. Omsejlingsretningen for lørdag vil blive oplyst på skippermødet lørdag morgen og vist med rødt eller grønt flag som varselssignal lørdag. Grønt flag betyder Samsø om styrbord og rødt flag betyder Samsø om bagbord.

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

- 7.4. Omsejlingsretningen for søndag vil vises på startbåden ved Ballen havn med rødt eller grønt flag som varselssignal søndag. Grønt flag betyder Samsø om styrbord og rødt flag betyder Samsø om bagbord.
- 7.5. Følgende mærker skal passeres som anført herunder på etapen nord om Samsø:
- 7.5.1. YBY kompasafmærkning på omtrentlig position N56 05.663 E10 34.435 øst for Sletterhage, skal passeres nord om.
- 7.5.2. Grøn Bøje (Fl.G 3s) på omtrentlig position N55 56.224 E10 44.019 i Lindholm Dyb skal passeres øst om.
- 7.5.3. Vejrø skal passeres vest om.
- 7.6. På etape vest om Samsø kan der være restriktioner for passage af Tunø og Tunø Knob.
- 7.6.1. Dette vises fra dommerbåden vha. Talstander 1 eller Talstander 2, før eller samtidigt med varselssignalet, se pkt. 9.4.
- 7.7. Banekort er indsat som bilag A.

8. Mærker

- 8.1. I Aarhus vil start og mållinje være placeret umiddelbart ud for stenmolen ved Aarhus Sejlsportscenter.
- 8.2. I Ballen vil mållinje lørdag og startlinje søndag være placeret umiddelbart mellem dommerbåd og østre stenmole ud for Ballen havn.

9. Starten

- 9.1. Første etape startes efter omvendt respit. Starttidspunktet for den enkelte båd fremgår af deltagerlisten.
- 9.2. Regel 29.1 er ændret til:
- 9.2.1. Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen ved dens startsignal, vil kapsejladskomiteen straks vise signalfag X og samtidig afgive et lydsignal. Signalflaget vil være vist, indtil alle sådanne både har været helt på startsiden af startlinjen, men ikke længere end 4 minutter efter startsignalet eller indtil ethvert efterfølgende startsignal, hvilket indtræffer først.

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

- 9.2.2. Fejl i signaleringen med signalflag X kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 9.3. Anden etape fra Ballen startes i fem starter. Startrækkefølgen fremgår af deltagerlisten.
- 9.4. På etape vest om Samsø, før eller samtidigt med varselssignalet for hver start afgives følgende signal for at vise hvilke restriktioner der gælder for passage af Tunø.
- 9.4.1. Talstander 1: Passage af Tunø er fri, Tunø og Tunø Knob må passeres på begge sider.
- 9.4.2. Talstander 2: Der må kun passeres mellem Tunø Knob og Tunø, hvor Rød Bøje ved Tunø Knob skal passeres på vest siden af bøjen.
- 9.5. Startlinjen i Aarhus vil være mellem en luftfyldt gul cylinder og gult flag på Dommerbåd.
- 9.6. Startlinjen på Samsø vil være mellem luftfyldt gul cylinder og gult flag på Dommerbåd.
- 9.7. En båd, som ikke er startet senest 20 min. efter dens startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

10. Mållinje

- 10.1. Mållinjen vil på Samsø være mellem luftfyldt gul cylinder og gult flag på Dommerbåd/ Rib båd.
- 10.2. Mållinjen i Aarhus vil være mellem luftfyldt gul cylinder og gult flag på Dommerbåd / Rib båd.
- 10.3. Ved målgang skal deltagernummer vises fra ca. 50 meter før målgang til ca. 50 meter efter.
- 10.3.1. Hvis skiltet ikke vises, vil dette påføre båden en straf på 15 minutter som tillægges sejliden.**
- 10.4. Ved ugunstige vindforhold, kan kapsejladskomiteen vælge at afkorte banen øst om Samsø mod Ballen (Samsø om styrbord). Dette gøres ved at etablere mållinje mellem Grøn Bøje (FI.G 3s) på omtrentlig position N55 56.224 E10 44.019 i Lindholm Dyb og flag på måltagningsbåden.
- 10.5. Dette signaleres iht. kapsejldsreglerne med signalflag S og tilhørende lydssignaler fra måltagningsbåden. Målgang i retning fra sidste mærke.

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladbestemmelser

- 10.6. I tilfælde af afkortning banen, for at enkeltskrogsbådene kan komme i mål inden for tidsgrænsen, skal flerskrogsbådene tage sig selv i mål, ved ydermolen i Ballen eller Aarhus Lystbådehavn. Flerskrogsbådene skal i så fald selv tage tiden og indsende til Bureauet.
- 10.7. Deltager nr. skal afleveres i bureauet efter måltagningen.

11. Strafsystemer

- 11.1. Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én en-rundes straf.

12. Tidsfrister

- 12.1. Regel A4 er ændret, så kølbåde, der på første etape tyvstarter og ikke retter fejlen, udgår, diskvalificeres, ikke starter eller kommer i mål senere end kl. 18:00 noteres for målgang kl. 19:00.
- 12.2. Kølbåde, der på anden etape tyvstarter og ikke retter fejlen, udgår, diskvalificeres, ikke starter eller får en korrigeret (efter DH) sejltid på mere end 10 timer, noteres for en korrigeret tid på 10 timer + 30 minutter.
- 12.3. Ved afkortning af banen på første etape, (Samsø om styrbord) mod Ballen, se pkt. 10.4, vil tidsfristen under pkt. 12.1 være kl. 17:30. Både der er omfattet af pkt. 12.1 vil blive noteret for målgang kl. 18:30.
- 12.4. Ved afkortning af banen på anden etape (Samsø om styrbord) ved passage af Grøn bølge i Aarhus Bugten mod Aarhus, se pkt. 10.2, vil tidsfristen under pkt. 12.1 for målgang være kl. 17:30, både der er omfattet af pkt. 12.1 vil blive noteret for målgang kl. 18:30.

13. Protester og anmodning om godtgørelse

- 13.1. Protestskemaer fås på bureauet i Aarhus Sejlklub eller på dommerbåd i Ballen havn og skal afleveres samme sted.
- 13.2. Regel 61.3 og 62.2 er ændret, så tidsfrist for protester er 45 minutter fra dommerbåden går i havn og gælder både for protester og anmodning om godtgørelse fra deltagere samt for protester fra kapsejladskomiteé og protestkomité.
- 13.3. Senest 10 minutter efter protestfristens udløb vil der blive opslået et opslag på den officielle opslagstavle, for at informere deltagerne om høringer, hvori de enten er part eller vidne. Tidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

Det er sejlernes eget ansvar at orientere sig om evt. protester, hvor de enten er part eller indkaldt som vidne.

- 13.4. Tillæg T – Voldgift anvendes, dog modificeret således at en voldgiftsstraf vil være et 40 % tillæg til den korrigerede sejltime, dog maksimalt som angivet i afsnit 12.1, fratrukket 30 minutter. Dette ændrer regel A4.
- 13.5. En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 17, 21, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.
- 13.6. Anmodning om genåbning af en høring skal indgives på bureauet ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen. Dette ændrer regel 62.2 og 66.
- 13.7. Høringer afholdes i protestrummet i Aarhus Sejlklub.

14. Resultatberegning

- 14.1. Ved beregning af den samlede placering sammenlægges de korrigerede sejltider for de to etaper.

15. Sikkerhed

- 15.1. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt med SMS til telefon: **22 59 31 42** (Bureau), alternativt **VHF kanal 72** og om muligt sætte nationsflaget.
- 15.2. For kontakt til dommerbåden, kan der anvendes VHF kanal 72 Denne kanal anvendes som stævnets info og nødkanal. Det erstatter dog ikke den internationale nødkanal på VHF kanal 16.
- 15.3. I perioden søndag kl 07:00 - 10:30 henstilles der til at VHF kanal 72 ikke benyttes. Kommunikation i den periode er forbeholdt baneledelsen. Baneledelsen kan kontaktes på kanalen udenfor dette tidsrum.
- 15.4. Deltagerne indskræpes at tage sejladsens distance, farvandets karakter og den begrænsede besætning i betragtning ved vurdering af bådens sødygtighed og sikkerhedsudstyr m.v. Det kræves ikke, men anbefales at medbringe:
 - 15.4.1. Både VHF, GPS og mobiltelefon.
 - 15.4.2. To livliner.
 - 15.4.3. Nødblus.

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

15.4.4. Anker.

16. Udskiftning af besætning

16.1. Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

17. Målekontrol

17.1. En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne DH-mål, TCF-mål og sejladsbestemmelserne.

17.2. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

18. Kapsejladskomiteens både

18.1. Kapsejladskomiteéns både vil føre arrangørens klubstander.

19. Radiokommunikation

19.1. Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både.

19.2. Kapsejladskomiteén vil anvende VHF kanal 72 til at informere om individuel og generel tilbagekaldelse, udsættelse, afkortning og opgivelse af sejladsen. Se restriktioner for benyttelse af kanal 72 i pkt. 15. Manglende modtagelse af dette signal, kan ikke danne grundlag for godtgørelse. Det er fortsat de enkelte flagsignaler der vil være gældende.

19.3. Om muligt vil der være nedtælling til start i Ballen på kanal 72.

20. Præmier

20.1. Der uddeles præmier for det samlede resultat til hver påbegyndte fem tilmeldte både i hvert løb, samt vandrepræmier til overalt vinderne for kølbåde.

AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladsbestemmelser

21. Sponsorer, streamere og flag

- 21.1. Er flag mistet ved ankomst til Ballen lørdag, skal der påsættes flag, der udleveres ved dommerbåden. Flag anvendes også af havnemesteren i Ballen til at kontrollere om båden deltager i sejladsen og om der skal betales havnepenge i Ballen. Flag skal være monteret på båden inden starten søndag morgen fra Ballen.

22. Ansvarsfraskrivelse

- 22.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

23. Forsikring

- 23.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på DKK. 10.000.000 - eller tilsvarende i anden valuta.

24. Nationsflaget

- 24.1. Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

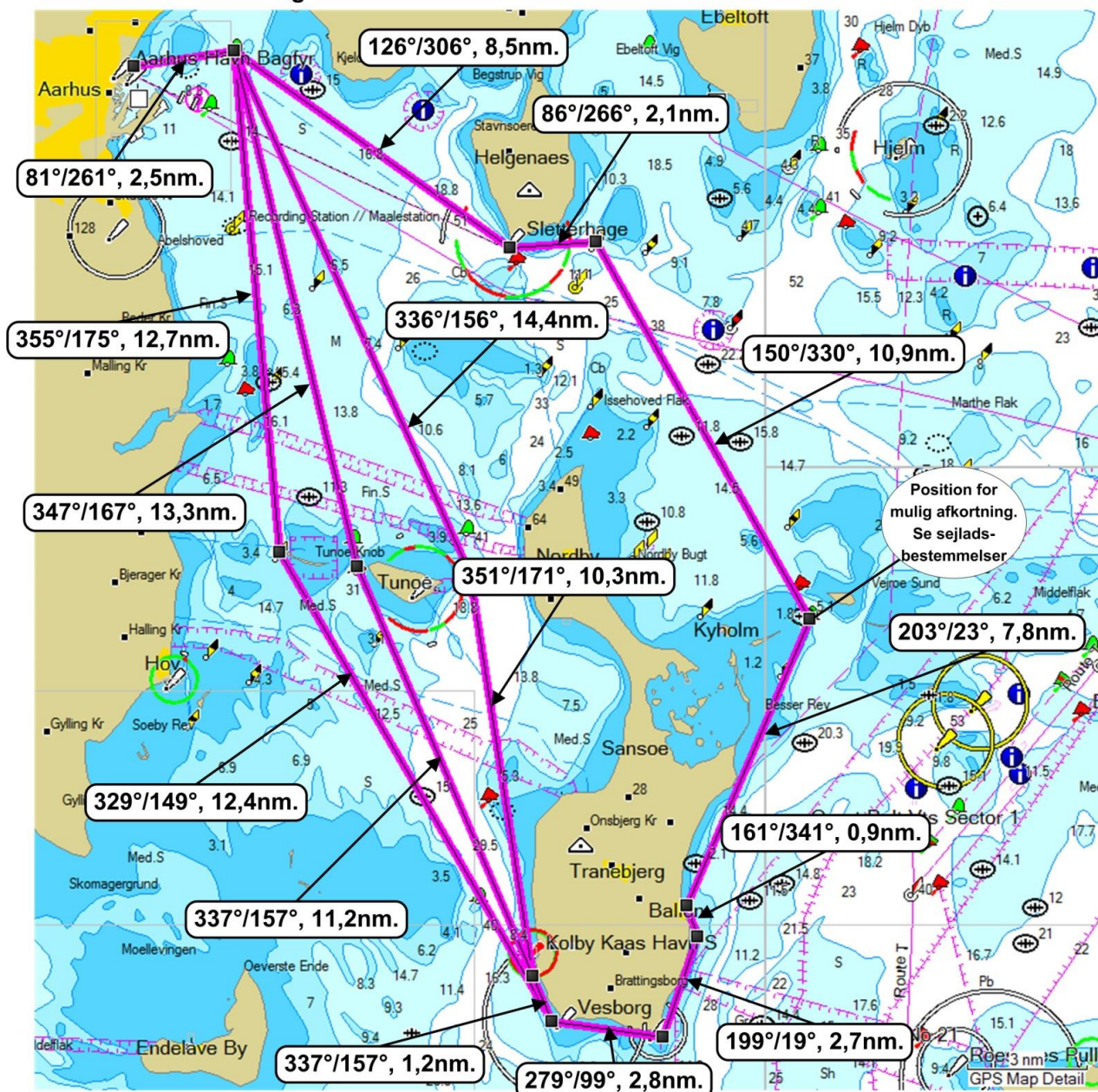


AFI 2Star Race 2024 - Kapsejladbestemmelser

25. Bilag A

25.1. Bemærk: Kurser og afstande er omtrentlige

**Two-Star
Banekort med kurser og afstande**



GARMIN



Samsø Grønt A/S
Friske danske kartofler og grøntsager fra Samsø

