

## Indholdsfortegnelse

<b>Beretninger fra afdelingerne for 2024</b> .....	<b>1</b>
<i>Sejlerskolen</i> .....	1
<i>Storjolleafdelingen</i> .....	2
<i>Kapsejladsudvalgets beretning 2024</i> .....	2
<i>J70 årsrapport 2024</i> .....	5
<i>Torsdagsholdet</i> .....	6
<i>Kølbådsudvalgets beretning for sæsonen 2023/24</i> .....	6
<i>Beretning fra ungdomsafdelingen 2024</i> .....	9

## Sejlerskolen

Sejlerskolen i Aarhus Sejlklub er bygget op om en række linjer med forskelligt niveau og læringsfokus og om en række fælles sejler- og sociale aktiviteter. Sejlerskolen har i mere end 25 år været ASK' tilbud til helt nye voksne sejlere og til nyere sejlere, der ønsker at dygtiggøre sig i praktisk sejlads.

Sejlerskolen havde i 2024 sæsonen 115 elever fordelt på 41 elever på 1. år, 30 elever på 2. år, 30 elever på kaplinjen og 10 elever på turlinjen. Sejlerskolen trækker på i alt 40 instruktører - faste som ad hoc.

Vi mangler lige nu 2-3 deleinstruktører til vores 1. års linje, der sejler mandag eller tirsdag. Her deles man med en erfaren instruktør om et ét hold på typisk fire elever, der træner en gang om ugen i sæsonen. Således får man alt det gode samvær i instruktørgruppen samtidig med fleksibilitet, der kan være nødvendig for at få tingene til at gå op.

Sejlerskolen råder over seks h-både i god stand og to Scankap i varierende stand. For h-bådene har ASK og Sejlerskolens frivillige over en årrække investeret penge og timer i at få opgraderet og ensrettet h-bådene, så vedligeholdelse er overskuelig og udstyr nemt kan repareres eller udskiftes. Flere af bådene har niveau til stævne-sejlads. Den samme indsats ønskes påbegyndt for Scankap.

Selvom Corona- og "Kurs mod fjerne Kyster"-effekten har sluppet deres tag på ventelisten, så er den som andre år ved at fylde godt op med 112 personer skrevet op per dags dato. Vi forventer derfor også i 2025 at have fuldt besatte 1. års og 2. års linjer og enkelte ledige pladser på tur- og kaplinje.

Hvis du sidder og tænker, at du gerne vil være en del af Sejlerskolen som frivillig (instruktør, administration eller bådsmand) så er du velkommen til at kontakte [sejlerskolen@aarhussejklub.dk](mailto:sejlerskolen@aarhussejklub.dk), og så kan vi sammen se, hvad vi kan tilbyde hinanden.

På vegne af instruktørgruppen,

## Storjolleafdelingen

I Storjolleafdelingen har vi haft et stabilt antal joller, hvor af- og tilgang har balanceret. Vi har fortsat aktivitet på onsdagsbanen, som vi deler med sejlerskolen. Antal af deltagere har ikke været stort i år, men til gengæld har der været en større spredning i de deltagende jolletyper.

I afdelingen er der to contenderjoller til rådighed samt adgang til at benytte to Europajoller og snipejoller under Snipeprojektet.

Snipejollerne har været på vandet 2-3 gange om ugen med over 20 forskellige sejlere i løbet af sæsonen. Nye potentielle jollesejlere som erfarne sejlere er blevet udfordret af verdens mest udbredte 2-mands jolle. Snipen henvender sig til alle sejlere fra ca. 15-årsalderen til Masters. Vi håber at få 3-4 Snipe joller og mange flere sejlere på vandet i den nye sæson. Vi starter til maj med introduktions- og træningsweekender. Vi har pt. 5 joller, hvor de 3 er regatta klar. De sidste 2 joller skulle gerne blive klar i løbet af året. Økonomien er sund. Det er foreløbig gratis at prøve og bruge Snipejollerne for medlemmer af Aarhus Sejlklub.

Klubben var vært for den ene af Dansk Contenderforenings træningsweekender i oktober, hvor 14 joller deltog i træningen med Finn Beton som træner, der formåede at tage udfordringen op med det store spring i niveau fra de deltagende sejlere – fra helt nye sejlere i contenderen til europa- og verdensmestre.

Der har været stor mundtlig tilslutning til det nye initiativ ASK lancerede med Klubmesterskaberne. Desværre var de fleste medlemmer allerede optaget til anden side den pågældende lørdag. Med den stor tilkendegivelse for og tilslutning til det nye initiativ, ser vi frem til at stille med en bred repræsentation af joller og deltagere i 2025.

## Kapsejladsudvalgets beretning 2024

2024 var forudset at blive et ekstraordinært travlt kapsejladsår i Aarhus Sejlklub. Og det blev det! 3 af Aarhus Sejlklubs klassebådsfelter ønskede at holde Danmarksmesterskaber på hjemmebane i 2024, og det ville kapsejladsudvalget jo ikke sige nej til. Desuden var der de sædvanlige pointsejladser og AF12StarRace, og så kom nyskabelsen "Aarhus Sejlklub Klubmesterskab" oveni. Og sidst på året holdt Ungdomsafdelingen Skiff-DM.

Der er en bred skare af hjælpsomme medlemmer i Aarhus Sejlklub, der har medvirket til at alt er lykkedes. Fællesskabet har vel bidraget med mere end 3 - 4.000 arbejdstimer, frivillig og uegennyttig indsats ved stævnerne! I år stppede Sejlerskolens medlemmer op og gav et fantastisk aftryk, på H-båds DM især, men også på andre events. Og så er Aarhus Sejlklub også heldige med at kunne tiltrække en række gode, faste nøglepersoner til stævnernes centrale poster.

**1.000 sejlere i 400 tilmeldte både og 150 medvirkende/frivillige ydede over 3.000 frivilligtimer.**

- Pointsejladser, 9 aftener forår og 8 efterår: 64 både / 200 sejlere / 15 medvirkende.
- AF12\*RACE: 110 både / ca. 220 sejlere / 25 medvirkende.
- DM for H-både: 34 både / ca. 110 sejlere / 52 medvirkende.
- DM for ScanKap 99: 14 både / ca. 60 sejlere / 45 medvirkende.
- DM for BB10M: 16 både / ca. 60 sejlere / de samme 45 medvirkende.

- DM for Skiff (Ungdomsafdelingen): 33 både / 60 sejlere / 15 medvirkende (?).
- ASK Klubmesterskaber: 67 både / 170 sejlere / 25 medvirkende.
- I alt for året: Ca. 400 tilmeldte både / 1.000 sejlere / 130 medvirkende i 2024.

Kapsejladsudvalget samler på positive tilkendegivelser, her et par stykker

Thomas Hannibal: "For første gang de sidste 10 år er jeg i Århus Sejlklub reelt stolt af at få besøg af vores legekammerater i H-bådklassen. Kæmpe ros til jer alle. Vi følte os velkomne, der var smil og altid en hjælpende hånd eller guide. I tog røven på os med maden - og det smagte godt! Indsatsen på vandet var lige så fantastisk. Så det blev til en uge med en krop der brokkede sig over at have fået tæsk i 3 dage, men også en uge med glæde i sjælen. Tak til jer alle!"

Jakob Bendix: Som baneleder for ungdomsjollerne til klubmesterskabet, vil jeg sige at det var en rigtig god dag og jeg synes at det er rigtig god idé med dette samlende stævne.

**Sailing Aarhus / Sejlsportscentrets stævner** kom oven i. Her medvirkede Aarhus Sejlklubs medlemmer ved især tre stævner:

- Aarhus Spring Regatta, 4 frivillige (Dommerbåd + 1 RIB)
- Sejlsportsligaen 2. division, 12 frivillige (Dommerbåd + 2 RIBs)
- 29er VM, 33 frivillige (Dommerbåd + 6 RIBs)

Især til gennemførelsen af 29'er Verdensmesterskaberne trak på kræfterne i Aarhus Sejlklub, over tæt på 14 dage og med mere end 500 sejlere fra hele verden. Stævnet var oprindeligt Aarhus Sejlklubs initiativ, men så kom Covid'en.

## Kapsejladserne

Klassekølbådene prioriteres jo ved tildeling af bådepladser i Aarhus Sejlklub, med det formål at tiltrække kapsejlende både. Det ses af nedenstående opgørelser, at det virker.

**Pointsejladser tirsdage forår og efterår: "Hverdagens Verdensmesterskaber".**

- 64 tilmeldte klassekølbåde fra Aarhus Sejlklub og Egå Sejlklub, samt en enkelt fra KDY og Silkeborg.
- 15 kapsejladser gennemført forår, 7 i efteråret.
- 18 Spækhugger største felt forår og efterår.

Aarhus Sejlklub deltagere i Pointsejladser (ret til fejl forbeholdes):

<u>Klasse</u>	<u>Tilmeldte ialt</u>	<u>Tilmeldte ASK</u>	<u>% af ASK-fartøjsstation</u>
Albin Express	7	6	86%
BB10M	4	2	100%
Folkebåde	8	4	50%
H-både	17	11	85%
ScanKap 99	8	6	55%
Spækhuggere	18	18	58%

### **AFI2\* Race, 110 både**

Deltagerne fik lidt af hvert på de to dages kapsejls. Meget hårdt kryds i sydøstlig vind lørdag, som afholdt en pæn del i at starte og enkelte udgik med haveri. I Ballen klarede det op og sejlerne nød den gode stemning og moleøl og senere formidabel festmiddag på Dokken. Søndag forblev vinden i sydøst og den nytiltrådte baneleder Finn Beton indførte krydsstart som noget nyt og så gik det ellers i strålende sol mod Aarhus.

Mads og Pia styrede for første gang aktiviteterne, og det gik rigtigt godt. Op mod 30 medlemmer fra Aarhus Sejlklub medvirkede til forberedelse og afvikling. Finn Beton sprang til som baneleder dagen før sejlsdagen efter afbud fra stævnets faste baneleder grundet af sygdom.

110 både er lidt under normalen, årsagerne analyseres for at styre mod større deltagelse i 2025.

### **H-båds DM, 34 både**

5 Aarhus Sejlklub-både (40% af fartøjsstationen) + 4 ASK-Sejlerskole.

- DM-sølv til Anders Bertelsen og besætning Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub, Christian Schultz og Morten Kofoged, Marselisborg Sejlklub.
- DM-bronze til Thomas Sennels, Michael Damborg og Thomas Hannibal, alle Aarhus sejlklub.

Godt stævne, 50 gode medvirkende til at få det hele til at fungere optimalt på land og på vandet!

### **ScanKap99 DM, 14 både**

5 Aarhus Sejlklub-både (45% af fartøjsstationens ScanKap 99'er).

- 4. plads til Jens Fast og besætning Henrik Andersen, Jan Pedersen alle tre Aarhus Sejlklub, samt Peter Westfal Sejlklubben Neptun Vejle.

NB! Søren Kaad Faurskou, Aarhus Sejlklub, var om bord på den vindende båd med Simon Kjær, Sejlklubben Bugten Aarhus.

### **BB10M DM, 16 både**

1 Aarhus Sejlklub-båd (50% af fartøjsstationens BB10 Meter'e).

- 2. plads og DM-sølv til Paul Natorp og besætning Klaus Natorp , Søren Asboe og Finn Beton, alle Aarhus Sejlklub.

Godt fællesstævne med ScanKap99, 50 medvirkende på land og på vandet, alt fungerede godt!.

### **ASK Klubmesterskaber, 67 både**

163+ sejlere, 26++ medvirkende!

Mange vindere!

### **Skiff DM, 33 både.**

8 Aarhus Sejlklub både deltog, (ingen opgørelse over "fartøjsstationen").

- 29'er: DM-sølv til Marie Maier, Aarhus Sejlklub, og Nanna S. Nørgaard, Horsens Sejlklub.
- 49'er FX: DM-guld til Johanne Schmidt og Andrea Schmidt, begge Aarhus Sejlklub.
- 49'er: DM-bronze til Loke Kise og Mads Fuglbjerg, begge Aarhus Sejlklub.

Medlemmer i Aarhus Sejlklub høstede desuden følgende placeringer og mesterskaber i 2024.

- OL Paris 2024, 49er Fx: 13. plads til Johanne Schmidt og Andrea Schmidt, Aarhus Sejlklub.
- VM H-båd: 2. plads og VM-sølv til Anders Bertelsen og Betina Jepsen begge Aarhus Sejlklub og Christian Schultz og Morten Kofoged begge Marselisborg Sejlklub.
- EM Funboard Slalom: 3. plads og EM Bronze til Noah Vinther, Aarhus Sejlklub.
- DM Windsurf kombineret: 3. plads og DM Bronze til Noah Vinther, Aarhus Sejlklub.
- DM for klubhold kvinder (WOW): 1. plads og DM-guld til Sofie Slotsgaard, Christina Andersen, Caroline Matzen, Michala Høeg Norsell.
- DM Melges 24: 3. plads og DM Bronze til Mathias Degn og Mikkel Ebbesen, begge Aarhus Sejlklub samt Andreas Nørgaard, Marselisborg Sejlklub og Kristian Præst, Sletten Bådelaug.
- Women's Sailing Champions League: 1. Plads og guld til Christina Andersen, Louise Halberg, Sofie Slotsgaard, Line Just.
- J70: DM-guld til Kim Christensens fra Egå Sejlklub med Aarhus Sejlklub-besætning: Jonas Warrer, Mathias Sletten og Gustav Schwennesen.

26. februar 2025 Kapsejladsudvalget.

## J70 årsrapport 2024

Det meste er i en god gænge med 155 betalende medlemmer, ca. 27 besætninger, 7 velholdte både og et socialt miljø, hvor vi har det rigtig sjovt og hyggeligt med hinanden - måske det vigtigste.

Flere og flere klubmedlemmer vælger at sejle J70-kapsejlads samtidig med at de sejler en anden båd, og flere J70-sejlere vælger også at sejle andre både.

Vores styregruppe og bådsmandsgruppe fungerer godt med løbende udskiftning – folk sidder i gennemsnit 2-3 år.

Vi er stadig selvfinansierende hvor hovedindtægterne kommer fra aktivitetsbidrag, sponsorater. Og lidt udlejning af både i dagtimerne.

Vi har løbende udskiftning af træningssejl fra lokale Ullman Sails, der giver os en gratis top-service. Storsejl skiftes hvert andet år, fokke hvert år og spilere to gange om året. Sejlskift samt bundrengøring foretages samtidig på alle både, så de altid er lige hurtige.

Vi afholdt i september over en weekend et internt ASK-udtagelsesstævne i liga-format – 9 flights med 4 starter i hver, 24 besætninger og 6 både. Vi kalder det "Kampen om dagene", hvor resultatlisten er vores rangliste for perioden frem til efter sommerferien 2025. De 7 højst rangerede sejler Kap1 om onsdagen, de 7 næste sejler Kap2 om tirsdagen osv. Vi har nu Kap1/2/3/4 og overvejer en Kap5 om fredagen, hvor vi også har introsejlads "Kom ud og sejl".

Vi deltager flittigt i Sejlsportsligaens 1.- og 2.-division med gode resultater, og har et fint samarbejde med Liga-foreningen. Desværre har vi ikke fået et Ligastævne til Aarhus i år – håber det var en svipser...

Vi deltager gerne i klubmesterskabet i 2025, måske med "Kampen om Dagene" integreret i en stor ASK-manifestation, og foreslår i den forbindelse at vi søndag eftermiddag sejler om Klubmestrenes mesterskab i de syv J70ere.

Vi forsøger nok igen med en ansøgning til bestyrelsen om at få lov til for egen regning at erhverve og drive en rib til J70-sejlads med følgende formål: Sikkerhed (vintersejlads), ungdom, træning, sponsor og Liga-sejlads. Og så skal den selvfølgelig kunne bruges af andre af klubbens afdelinger, når vi ikke bruger den. Det fungerende rib set-up i klubben fungerer dårligt for os, er besværligt, og koster os alligevel mange penge, ca. kr. 30.000 i 2024. Sidste gang vi søgte om en rib fik vi afslag. Vi håber på bedre held denne gang, hvis vi søger. Det ser ud til at vi har dedikerede fondsmidler til at finansiere en sådan rib til J70-sejlads, så det ikke kommer til at koste resten af klubben noget.

## Torsdagsholdet

Torsdagsholdet - en gruppe aktive ældre sejlere, der mødes hver torsdag formiddag det meste af året.

Formålet er dels at udføre forefaldende arbejde for klubben og i samarbejde med Sejlklubben Bugten, Sailing Aarhus og havnen og dels at fastholde ældre sejlere i Aarhus Sejlklub – vi er ca. 30 - 35 i alt i alderen fra sidst i 60'erne og opad. Der har været en tilgang af medlemmer i året løb.

Vi har i årets løb vedligeholdt vores bygninger, lyddæmpet klubhuset, opstillet cykelstativer, færdiggjort krabbebro, ryddet op i gamle stativer til kølbåde, samlet nye, renoveret lys i ribhus, opstillet telt til kapsejladsarrangementer, sørget for at holde adgangsveje til havnen frie for vore naboer, vedligeholdt vores dommerbåd, holdt orden på kapsejladsgrej og meget andet, ligesom at klubben og Sailing Aarhus flittigt gør brug af os, når der skal rekrutteres officials til events. Vi har i årets løb styrket vores samarbejde med SÅL.

Vi nyder det sociale samvær, at kunne gøre nytte og være med til at få klubben og havnen til at fungere og forhåbentligt også se godt ud, til glæde for os selv, vores naboer og de mange andre brugere af havnen.

Vi vil opfordre klubbens afdelinger til at gøre brug af os. Er der praktiske opgaver, I gerne vil have løst, så henvend jer til os, så kan vi for det meste klare det, når I kan leve med, at vi generelt kun arbejder torsdag formiddag. Er du en ældre sejler, der gerne vil yde en indsats for klubben og deltage i hyggeligt samvær, så er vi en åben "klub", hvor du bare møder op torsdag kl. 9.00.

Det kommende år forventer vi at blive "same procedure", og så må vi se om det er i det kommende år vi får noget sejlads på programmet.

## Kølbådsudvalgets beretning for sæsonen 2023/24

### 1) Kran og vinter plads

Blå kran: Renoveret i 2024 for 156.000 kr. (løbekat). Samt skifte af kabel til betjening. Når planlagt overfladebehandling vil den have en funktion på 10 år. Årlig service vil blive foretaget i sommerferien.

Mastekran: Med noget besvær er den nu igen CE godkendt. Her også service i sommerferien.

Vinterplads: Ingen problemer, god plads, idet mange både er i vandet hen over vinteren pga. flydebroer.

Serviceareal: Her var aftalen at medlemmer i ASK skulle aftale med undertegnede om brug, det er der kun en enkelt der har gjort. Der arbejdes på et bookingsystem, lignende bookingssystem serviceareal.

Kørende Matriel: Det nye system til håndtering af stativer fungerer fremragende. Men stadig utrolig mange skader på Manitouen, samt skadet stativer, her vil torsdagsholdet tilbyde opretning.

## 2) Stativordningen

Ordningen indeholder alle bådstativer i SBA og ASK.

Vi indledte 2024 med fælles stativ optælling og sikrede afstemning af procedurerne og dermed en ensartet håndtering af ordningen i begge klubber. Økonomien håndteres dog stadig separat. Alle bøjede stativer blev oprette i første kvartal, hvor vi desuden regulerede lejepriser. I modsætning til 2023 er antallet af indskydere øget, specielt på 3 ton, trods stativ underskud er der ingen planer om indkøb, da der stadig er ledige stativer. Status ved årets udgang, meget god indtjening, forbedret solvensgrad og de sidste private stativer er udfaset. Ansvar for stativordningen i Kølbådsudvalget er overdrages til Gregers Gregersen.

	<b>l x b x h i cm</b>		<b>Aktuel beholdning</b>	<b>Aftaler dd</b>	<b>Forskel</b>
<b>3-ton</b>	<b>264 x 160 x 85</b>		35	43	-8
<b>6-ton</b>	<b>316 x 198 x 120</b>		39	31	8
<b>12-ton</b>	<b>370 x 198 x 120</b>		4	3	1
			78	77	

## 3) Samvirket Århus Lystbådehavn (SÅL)

Året startede med hovedreovering af løbekat 10 ton kranen. I andet kvartal fandt en kraninspektør at mastekranen, ikke var tilstrækkelig dokumenteret til en CE-mærkning, det blev løst med eksterne ressourcer. Procedure for service perioder fastlagt og nyt adapter koncept lavet, løft af stativer.

Generelt er der udført de påkrævet sikkerhedseftersyn, samt en del reparationer efter mindre havarier, som delvist kunne undgås ved uddannelse i håndtering af udstyret. Som noget nyt deltager en repræsentant fra SÅL i havnens driftsmøder, har betydet et tættere samarbejde med Havnemesteren, hvilket prioriteres højt. Det er besluttet hvordan service og stativområdet skal opmærkes og kontrolleres, implementeres første kvartal 2025. Regnskabet er flyttet fra SBA til ASK.

## 4) Broer – strøm og vand

Stadig flere bådejere vælger at lade deres både overvintre i vandet. Dette medfører, at der er flere, der har behov for strøm til affugtere og varme. Således har vi i denne sæson udlånt alle klubbens 12 elmålere for afregning af strøm.

Da det med de nye broer er blevet muligt at aflæse strømforbruget per bro (flydebroerne), har vi nu mulighed for at få en opgørelse over, hvor meget strøm der trækkes på de enkelte broer og dermed fordelingen mellem klubberne. Dette gælder både i sommer- og vintersæsonen. Nogle af de både, der står på land, har mere eller mindre permanent tilslutning til strøm. Dette er i flg. Havnemesteren ikke tilladt, hvorfor vi skal have formidlet dette til bådejerne. Både på land må kun have tilsluttet strøm i fm arbejde på båden, og når en person er på båden.

#### 5) Samarbejde med SBA om gæstesejlere.

Samarbejdet med Bugten om gæstesejlersæson 2024 er forløbet fint. Vi ansatte i april 4 fartøjsassistenter, som har varetaget den daglige kontakt med gæstesejlere og opkrævning af havnegebyr. Indtægterne for gæstesejlere i 2024 har været på 712.000 kr., hvilket er 13% mere end i 2023. Administrationen af fartøjsassistenter varetages siden 2023 af Bugten, men økonomi og lønudbetaling ligger stadig hos ASK.

#### 6) praksis omkring optagning/søsætning af både

Gennem 2024 har vi arbejdet på at gentænke klubbens praksis for søsætning og optagning. Fokus er på sikkerhed, fleksibilitet og på at alle bådejere kan få kvalificeret hjælp til bådoptagning, hvis de ikke selv er certificerede til at betjene udstyret. Behovet for fælles løsninger er blevet større efter, at Niels ikke længere træder til med sin assistance. I efteråret afprøvede vi en model, hvor bådejere kunne tilmelde sig et arbejds hold, og hvor kran/manitou-betjening blev varetaget af medlemmer fra klubben.

Der var gode tilbagemeldinger på dette initiativ til organisering af fælles bådoptagning. Dog er det vigtigt at sikre, at de medlemmer, der melder sig til frivillig kran/manitou betjening er erfarne i dette. Vi sigter mod at finjustere denne model til foråret, hvor der afsættes nogle weekender i april til fælles søsætning. Der er ikke afholdt kran/manitoukurser for medlemmer i 2024. Men der vil i marts 2025 blive mulighed for at tilmelde sig et medlemskursus, arrangeret af Bugten, men for begge klubbers medlemmer.

#### 7) Vinteraktiviteter

Kølbådsudvalget arrangerede i vinteren 2024 to velbesøgte arrangementer. Et glasfiberkursus hos Per Risvang, hvor vi blev klogere på glasfiberarbejde og fik lov til selv at arbejde med det. Et motor arrangement hvor Per Sondrup, tog os igennem indenbordsmotoren og vi fik flere gode snakke og råd med på vejen. I år planlægger vi et opfølgingskursus til VHF kurset i foråret, samt et arrangement med Hempel og Brian Falk fra Afi Marine, der vil fortælle os om mere miljøvenlig bundmaling. Til efteråret forventer vi at arrangere et glasfiberkursus hos Per Risvang igen.

#### 8) Nye pladshavere

Der har som vanligt været udsolgt at pladser på fartøjsstationen.

Vi fik til sæson 2024 23 ansøgninger om bådplads og har tildelt 15 ledige pladser til nye pladshavere. I løbet af sæsonen er 3-4 yderligere pladser blevet ledige og de er tildelt som midlertidige pladser for sæson 2024. Til sæson 2025 har vi fået 37 ansøgninger.

På fartøjsstationen har vi i 2024 31 Spækhuggere, 18 H-både, 13 Scan-Kap 99, 8 Nordisk Folkebåd, 7 Albin Express, 7 J/70, 94 andre kølbåde og en dommerbåd. Altså i alt 179 både.

#### 9) Pladshavermøde

Den 6. april 2024 afholdt Kølbådsudvalget et velbesøgt pladshavermøde med omkring 50 deltagere. Håndtering af bådoptagning og søsætning blev drøftet og kølbådsudvalget har konkluderet efterfølgende at der blandt pladshaverne er et ønske om at den hidtidige ordning med mulighed for at tage kran og truckkursus med efterfølgende mulighed for selv at betjene kran og truck fortsættes. Brug af EL set i lyset af øget elforbrug dels i forbindelse med nye elmotorer til fremdrift og øget brug af aircon og anden køling til fastlæggere og gæstesejlere blev drøftet og har efterfølgende været et tema i kølbådsudvalgets arbejde. Der blev på pladshavermødet udtrykt tilfredshed med de afholdte vinteraktiviteter i klubregi og kølbådsudvalget vil på den baggrund afholde tilsvarende arrangementer i 2024/25.



## 10) Havnearealer og nyt klubhus

Kølbådsudvalget har ligesom andre afdelinger i sejlklubben engageret os i visionsarbejdet for nye havnearealer og klubhus samt Aarhus Kommunes offentlige høringsfase.

## Beretning fra ungdomsafdelingen 2024

I 2024 har ungdomsafdelingen haft glæde af vores FIBU-konsulent (Monica), som har hjulpet os med rekruttering, forældresamarbejdet, trænerudvikling m.m. Monica har barselsorlov i 2025, men kommer tilbage og hjælper os igen i 2026. Vores rekruttering har været bedre i 2024 end de tidligere år, men det er stadig ikke nemt :-). Vi har haft flere sejle/forældre på vores opstart-hold, men vi kæmper med et stigende frafald? Udfordringen er at vi i stigende grad rekrutterer fra familier som ikke kommer fra sejlermiljøet, og som derfor har behov for mere information, klubjoller m.m. På den positive side er at vi er i en god dialog med de store fonde, og har fået 310.000 kr. i støtte til at købe flere klubjoller i 2025. Vi søger også om hjælp til bedre rekrutteringsprogrammer m.m. Vores målsætning er fortsat at have mindst 10 sejlere på hver årgang i de respektive klasser (opti, feva, 29er) – vores erfaringer viser fortsat at de større grupper giver et langt bedre socialt og sportsligt miljø. Fokus i 2025 er at fordoble antallet af optisejlere i løbet af et par år, og derfor anskaffer vi 16 nye optimistjoller. Trænersituationen er fin, vi har nogle gode og særdeles dygtige trænere i alle klasser. I forhold til vores talent- og elitearbejde, så mærker vi de første bølger af Sejlsportens nedgradering fra ”verdensklasseforbund” til ”eliteforbund”. Forventningen er at DS/TD vil bidrage mindre, og at flere sejlere vender sig mod deres klubber, for at få hjælp og støtte? I 2025 forsøger vi at øge støtten til 29er og 49er gruppen i Aarhus Sejlklub, og vi arbejder derfor samtidig for at styrke det økonomiske fundament under ungdomsafdelingen.