

Referat Kølbådsudvalgsmøde

6. januar 2025 – møde nr. 3 – Version 01

Deltagere: Joachim Berg, Ib Holst-Langberg, Knud Simonsen, Louise Nielsen. Graversen, Signe Meisner, Thomas Hagen Holten og Peter Høegh Mikkelsen; Gregers Gregersen

Fraværende med afbud: Finn Albrechtsen, Pernille Braae og Jens Krarup

Dagsorden:

- 1) Godkendelse af referat fra sidst
- 2) Årsberetning
- 3) Tilbage melding fra udsendelse til Pladshavere, som har fået plads indenfor de sidste tre år.
- 4) Status på stativordning
- 5) Indholdspunkter til miljøafsnit i Håndbog for kølbådssejlere
- 6) Fritagelse for Pladsleje
- 7) Budget 2025
- 8) Vinteraktiviteter
- 9) Eventuelt

Ad 1) Godkendelse af referat fra den 29. november 2024

Rettelser: ingen

Ad 2) Årsberetning

Kølbådsudvalgets beretning for sæsonen 2023/24

- 1) Kran og vinter plads

Blå kran: Renoveret i 2024 for 156.000 kr. (løbekat). Samt skifte af kabel til betjening. Når planlagt overfladebehandling vil den have en funktion på 10 år. Årlig service vil blive foretaget i sommerferien.

Mastekran: Med noget besvær er den nu igen CE godkendt. Her også service i sommerferien.

Vinterplads: Ingen problemer, god plads, idet mange både er i vandet hen over vinteren pga. flydebroer.

Serviceareal: Her var aftalen at medlemmer i ASK skulle aftale med undertegnede om brug, det er der kun en enkelt der har gjort. Der arbejdes på et bookingsystem, lignende bookingssystem serviceareal.

Kørende Matriel: Det nye system til håndtering af stativer fungerer fremragende. Men stadig utrolig mange skader på Manitouen, samt skadet stativer, her vil torsdagsholdet tilbyde opretning.

- 2) Stativordningen

Ordningen indeholder alle bådstativer i SBA og ASK.

Vi indledte 2024 med fællesstativ optælling og sikrede afstemning af procedurerne og dermed en ensartet håndtering af ordningen i begge klubber. Økonomien håndteres dog stadig separat. Alle bøjede stativer blev oprettet i første kvartal, hvor vi desuden regulerede lejepriser. I modsætning til 2023 er antallet af indskydere øget, specielt på 3 ton. Trods stativunderskud er der ingen planer om indkøb, da der stadig er ledige stativer. Status ved årets udgang: meget god indtjening, forbedret solvensgrad og de sidste private stativer er udfaset. Ansvar for stativordningen i Kølbådsudvalget er overdraget til Gregers Gregersen.

	l x b x h i cm		Aktuel beholdning	Aftaler dd	Forskel
3-ton	264 x 160 x 85		35	43	-8
6-ton	316 x 198 x 120		39	31	8
12-ton	370 x 198 x 120		4	3	1
			78	77	

3) Samvirket Århus Lystbådehavn (SÅL)

Året startede med hovedrenovering af løbekat 10 ton kranen. I andet kvartal fandt en kraninspektør at mastekranen ikke var tilstrækkelig dokumenteret til en CE-mærkning, det blev løst med eksterne ressourcer. Procedure for service perioder fastlagt og nyt adapter koncept lavet, løft af stativer.

Generelt er der udført de påkrævet sikkerhedseftersyn, samt en del reparationer efter mindre havarier, som delvist kunne undgås ved uddannelse i håndtering af udstyret. Som noget nyt deltager en repræsentant fra SÅL i havnens driftsmøder, har betydet et tættere samarbejde med Havnemesteren, hvilket prioriteres højt. Det er besluttet hvordan service og stativområdet skal opmærkes og kontrolleres, implementeres første kvartal 2025. Regnskabet er flyttet fra SBA til ASK.

4) Broer – strøm og vand

Stadig flere bådejere vælger at lade deres både overvintre i vandet. Dette medfører, at der er flere, der har behov for strøm til affugtere og varme. Således har vi i denne sæson udlånt alle klubbens 12 elmålere for afregning af strøm.

Da det med de nye broer er blevet muligt at aflæse strømforbruget per bro (flydebroerne), har vi nu mulighed for at få en opgørelse over, hvor meget strøm der trækkes på de enkelte broer og dermed fordelingen mellem klubberne. Dette gælder både i sommer- og vintersæsonen. Nogle af de både, der står på land, har mere eller mindre permanent tilslutning til strøm. Dette er i flg. Havnemesteren ikke tilladt, hvorfor vi skal have formidlet dette til bådejerne. Både på land må kun have tilsluttet strøm i fm arbejde på båden, og når en person er på båden.

5) Samarbejde med SBA om gæstesejlere.

Samarbejdet med Bugten om gæstesejlersæson 2024 er forløbet fint. Vi ansatte i april 4 fartøjsassistenter, som har varetaget den daglige kontakt med gæstesejlere og opkrævning af havnegebyr. Indtægterne for gæstesejlere i 2024 har været på 712.000 kr., hvilket er 13% mere end i 2023. Administrationen af fartøjsassistenter varetages siden 2023 af Bugten, men økonomi og lønudbetaling ligger stadig hos ASK.

6) Praksis omkring optagning/søsætning af både

Gennem 2024 har vi arbejdet på at gentænke klubbens praksis for søsætning og optagning. Fokus er på sikkerhed, fleksibilitet og på at alle bådejere kan få kvalificeret hjælp til bådoptagning, hvis de ikke selv er certificerede til at betjene udstyret. Behovet for fælles løsninger er blevet større efter, at Niels ikke længere træder til med sin assistance. I efteråret afprøvede vi en model, hvor bådejere kunne tilmelde sig et arbejds hold, og hvor kran/manitou-betjening blev varetaget af medlemmer fra klubben.

Der var gode tilbagemeldinger på dette initiativ til organisering af fælles bådoptagning. Dog er det vigtigt at sikre, at de medlemmer, der melder sig til frivillig kran/manitou-betjening er erfarne i dette. Vi sigter mod at finjustere denne model til foråret, hvor der afsættes nogle weekender i april til fælles søsætning. Der er ikke afholdt kran/manitou-kurser for medlemmer i 2024. Men der vil i marts 2025 blive mulighed for at tilmelde sig et medlemskursus, arrangeret af Bugten, men for begge klubbers medlemmer.

7) Vinteraktiviteter

Kølbådsudvalget arrangerede i vinteren 2024 to velbesøgte arrangementer. Et glasfiberkursus hos Per Risvang, hvor vi blev klogere på glasfiberarbejde og fik lov til selv at arbejde med det. Et motorarrangement hvor Per Sondrup, tog os igennem indenbordsmotoren og vi fik flere gode snakke og råd med på vejen. I år planlægger vi et opfølgingskursus til VHF-kurset i foråret, samt et arrangement med Hempel og Brian Falk fra AFI Marine, der vil fortælle os om mere miljøvenlig bundmaling. Til efteråret forventer vi at arrangere et glasfiberkursus hos Per Risvang igen.

8) Nye pladshavere

Der har som vanligt været udsolgt at pladser på fartøjsstationen.

Vi fik til sæson 2024 23 ansøgninger om bådplads og har tildelt 15 ledige pladser til nye pladshavere. I løbet af sæsonen er 3-4 yderligere pladser blevet ledige og de er tildelt som midlertidige pladser for sæson 2024. Til sæson 2025 har vi fået 37 ansøgninger.

På fartøjsstationen har vi i 2024 31 Spækhuggere, 18 H-både, 13 Scan-Kap 99, 8 Nordisk Folkebåd, 7 Albin Express, 7 J/70, 94 andre kølbåde og en dommerbåd. Altså i alt 179 både.

9) Pladshavermøde

Den 6. april 2024 afholdt Kølbådsudvalget et velbesøgt pladshavermøde med omkring 50 deltagere. Håndtering af bådoptagning og søsætning blev drøftet og kølbådsudvalget har konkluderet efterfølgende at der blandt pladshaverne er et ønske om at den hidtidige ordning med mulighed for at tage kran og truckkursus med efterfølgende mulighed for selv at betjene kran og truck fortsættes. Brug af el set i lyset af øget elforbrug dels i forbindelse med nye elmotorer til fremdrift og øget brug af aircon og anden køling til fastliggere og gæstesejlere blev drøftet og har efterfølgende været et tema i kølbådsudvalgets arbejde. Der blev på pladshavermødet udtrykt tilfredshed med de afholdte vinteraktiviteter i klubregi og kølbådsudvalget vil på den baggrund afholde tilsvarende arrangementer i 2024/25.

10) Havnearealer og nyt klubhus

Kølbådsudvalget har ligesom andre afdelinger i sejlkлубben engageret os i visionsarbejdet for nye havnearealer og klubhus samt Aarhus Kommunes offentlige høringsfase.

Ad 3) Tilbagemelding fra pladshaverhenvendelser

Der er sendt ud til 44 stk. som har modtaget plads siden 2022. Har modtaget svar tilbage fra alle undtagen tre stk. Alle fra 2022 er aktive. En enkelt besætning fra en båd som har fået plads i 2023, har det ikke været aktiv og de får en tilbakemelding om at give et nap med i den kommende sæson.

Ad 4) Status stativordning og vinterplads

Gregers og Finn har holdt møde og Gregers har nu overtaget stativordningen. Fremover vil torsdagsklubben stå for samling og for opretning af stativer.

Gregers foreslår at der laves et unikt nummersystem til stativordning. Det er en god ide. Vi talte lidt om vi skal have klistermærker som markerer om man er del af stativordningen. Gregers tænker.

Overvej hvordan vi til næste år sikrer at bådene bliver stillet lidt mere kontrolleret end i år. Vi mangler en pladsbetjent. Forslag om at der laves et opslag med planen for vinterplads, som sidder på kranen og Manitouen.

Ad 5) Indholdspunkter til miljøafsnit i Håndbog for Kølbådssejlere

Vi skyder det til næste gang

Ad 6) Fritagelse af pladsleje

I bestyrelsen er det besluttet at man kan ansøge om at blive fritaget for pladsleje. Skal være særligt begrundet og båden skal være væk fra havnen i sejladssæsonen 1. juni til 31. september.

Forsalg om at kompetencen til at tildele kompetence til at bevilge fritagelse. Reglen skal indskrives i afsnit om pladsleje i Håndbog for Kølbaadssejlere.

Ad 7) Budget

Årsrapport 2023/2024 Aarhus Sejlklub

1600 Kølbaadsafdeling	2023/24	2022/23	Budget	Afvigelse	Budget 2024/25
1601 Indtægter Kølbaadsafdeling					
1612 Leje - både i vand	1.557.794	1.487.391	1.500.000	57.794	1.550.000
1613 Leje - både på land	18.000	30.826	25.000	-7.000	20.000
1619 Leje - Stativer	3.444	45.395	40.000	-36.557	40.000
1620 Vinterligger korttidsleje	12.518	35.992	30.000	-17.482	15.000
1622 Gæsteteleje Aarhus Sejlklub	30.778	155.890	100.000	-69.222	100.000
1630 Kranservice	14.248	5.189	5.000	9.248	5.000
1640 Andre indtægter Kølbaadsafd.	1.680	0	0	1.680	0
1648 Indtægter Kølbaadsafdeling i alt	1.638.462	1.760.683	1.700.000	-61.538	1.730.000
1651 Udgifter Kølbaadsafdeling					
1652 Havneleje - både i vand	-1.378.408	-1.188.686	-1.200.000	-178.408	-1.200.000
1653 Havneleje - både på land	0	-9.104	-10.000	10.000	-10.000
1657 Kranservice	-11.340	-5.146	-6.000	-5.340	-10.000
1658 Andel af Fælles Fartøjsstation	291.047	104.905	70.000	221.047	200.000
1659 Bidrag til SÅL	-124.997	-51.960	-60.000	-64.997	-60.000
1661 SÅL hensættelser	0	-50.000	-50.000	50.000	0
1664 Aktiviteter	-1.295	-3.811	-5.000	3.705	-5.000
1665 Andre udgifter Kølbaadsafdeling	-2.876	-11.145	-10.000	7.124	-5.000
1666 Drift og vedligehold broer	-1.851	0	-5.000	3.149	-5.000
1695 Afskrivninger Kølbaadsafdeling	-44.085	-44.085	-45.000	915	-44.085
1698 Udgifter Kølbaadsafdeling i alt	-1.273.804	-1.259.031	-1.321.000	47.196	-1.139.085
1699 Driftsresultat Kølbaadsafdeling	364.658	501.652	379.000	-14.342	590.915

Spørgsmål:

Der stilles spørgsmål til, hvorfor der er så stor en forskel på den samlede gæstesejlerindtægt (713t kr.) og den indtægt for gæstesejlere som er registreret i budget 2024/25 og regnskab 2024/23.

Signe tager en samtale med Jens om nogle af de poster som det er lidt svære for udvalget at gennemskue.

Ad 8) Vinteraktiviteter

Status på vinter aktiviteter er at jeg har kontakt med Erik Petersen (VHF) og Brian Falk (Afi). Jeg afventer at de svarer på forslag til datoer i marts.

Per Risvang har ikke tid til et kursus i foråret, vi har aftalt at jeg tager kontakt til ham efter sommerferien og så laver vi et arrangement i efteråret.

Pernille: Kontakt Signe, hvis du gerne vil have hjælp til at arrangere.

Ad 9) Dagsorden næste møde 4. februar

- 1) Godkendelse af referat
- 2) Miljøaktiviteter

3) Eventuelt

Ad 9) Eventuelt