

Referat fra pladshavermøde d. 8/4/2025

1. Velkomst og præsentation af kølbådsudvalget formål og arbejde.

- a. Joachim fortalte om kølbådsudvalget (KBU)
- b. Kølbådsudvalget er kølbådsafdelingens daglige ledelse. KBU har til opgave at informere, koordinere og inddrage kølbådsejere ift. udvikling, drift og vedligehold af fartøjsstationen. Det er fx broer, strøm, kraner, samarbejde med naboklubber om grej, gæstesejlere. KBU holder møder fra oktober-april.
- c. Der er mulighed for at læse mere i bilag E af Håndbog for Kølbådsejere.

2. Kort præsentation af kølbådsudvalgets medlemmer og ansvarsområder.

- a. Herunder følger en liste af KBU's medlemmer og primære ansvarsområder som præsenteret på mødet:
 1. Jens: Broer og strøm
 2. Knud: Repræsentant i SÅL. Kørende materiel og kran, samarbejde med andre klubber om det
 3. Peter: Miljøafsnit i håndbogen
 4. Ib: Fartøjsinspektør og medlem af bestyrelsen
 5. Louise: Menigt medlem
 6. Gregers: Stativordning
 7. Signe: Næstformand og ansvarlig for gæstesejlersamarbejdet samt fælles søsætning og optagning af både.
 8. Joachim: Administrative ting om fx kranordning og visionsplan for arbejdet med havnearealer.
- b. Øvrige medlemmer, som ikke kunne være med på pladshavermødet
 1. Thomas. Formand for KBU.
 2. Pernille. Vinteraktiviteter.
 3. Finn: Repræsentant i SÅL

3. Velkomst og præsentation af nye pladshavere, samt lidt om forventninger til nye og eksisterende pladshavere og mulighederne for at bidrage med frivilligt arbejde i sejlklubben.

- a. Vi bød velkommen til de nye pladshavere. Velkommen til 😊

- b. Ib fortalte angående forventninger til nye pladshavere, at i klubbens vedtægter står, at kølbådsejere er forpligtet til at yde 5 timers arbejde i klubben årligt. Klubben lægger vægt på, at medlemmer er aktive. ASK er en sejlforening og ikke en bådpareringsplads. At være aktiv forudsætter, at man gør noget sammen med og for andre – ikke kun alene og for sig selv.
- c. Man kan gøre det på mange måder. Man kan sejle kapsejlad og understøtte det i klubben eller være organisatorisk aktiv. Fx kan man hjælpe i kapsejladsudvalget, kølbådsudvalget, Aarhus Sejlsportscenter (de afholder fx VM i IQ foil til sommer, som man kan hjælpe til mm.).
- d. Nye pladshavere skal ”selvangive” aktivitet i klubben de første tre år under prøveperioden, og derefter vurderes det efter tre år, om pladsen skal tildeles permanent.

4. Nyt fra udvalgte arbejdsområder:

- a. Samarbejdet med de andre klubber og nyt fra SÅL v. Knud
 - 1. SÅL (Samvirket Aarhus Lystbådehavn) er samarbejdet mellem Aarhus Sejlklub, Sejlklubben Bugten og Motorbådsklubben. De tre klubber samarbejder om kraner og det kørende materiel. Status lige nu er, at grejet kører, som det skal.
 - 2. **Spørgsmål fra publikum:** Sædekontakten i Manito'en. Lette personer har problemer med, at den går i stå, når de drejer sig. Kan kontakten justeres?
 - 3. **Spørgsmål fra publikum:** Det kræver lige nu to rutinerede at sætte en båd i. Den rutinerede er bundet i Manito'en, og det er en udfordring, hvis ens hjælper er mindre erfaren.
 - 1. Svar på mødet: Kølbådsudvalget opfordrer stærkt til, at man hjælper hinanden, da det er svært alene at få nok rutine, når man kun tager sin båd op og sætter den i én gang om året. KBU's budskab: Hjælp hinanden.
 - 4. **Spørgsmål fra publikum:** Hvordan er Sejlsportscenteret integreret i klubben?
 - 1. Svar på mødet: Det er mere en facilitet, hvor private har både stående derude, og det er centrum for afviklingen af store events. Man kan hjælpe med afviklingen af store stævner derude og der er et infomøde om det d. 9/4 kl. 17.
- b. Søsætning, optagning og mulighed for uddannelse i kran og truck
 - 1. Søsætning og optagning med den blå kran

1. Søsætning og optagning foregår ved, at enkelte medlemmer, som er godkendte kranførere, optager og søsætter både selv.
 2. Strategien fra KBU er at styrke og højne sikkerhed og kompetencer omkring søsætning og optagning af både iblandt medlemmerne.
 3. Betjening af kraner og kørende materiel kræver, at man har bestået og gennemført sikkerhedskursus. Det er en forudsætning for, at klubbens forsikring gælder ved brug af udstyret.
 4. På krankurset får man en grundig indføring i at betjene den blå kran og maskiner. KBU opfordrer medlemmer til at melde sig på kurset for at få mere viden om søsætning og optagning, så vi kan højne sikkerheden omkring båd håndtering. Krankurser forventes afholdt hvert forår. Vi opfordrer også stærkt til, at man hjælper hinanden. Man kan fx finde hjælp og sparring på Kølbådsafdelingens facebook side.
 5. **Spørgsmål fra publikum:** Hvornår er næste krankursus?
 1. Svar: Vi forventer lige nu, at der er næste krankursus i foråret 2026, da der lige har været afholdt et kursus.
 2. Der er iblandt de fremmødte basis for et krankursus mere snarest. KBU vil arbejde på det.
 3. D. 27. april er der fælles søsætning og optagning. En dag hvor vi hjælpes i fællesskab. Man kan også komme til dette, selvom man ikke skal have sin båd op eller i, for at få mere praktisk erfaring med søsætning og optagning. Her kan man ikke blive godkendt kranfører, men man kan få erfaring.
 6. Det er her relevant at understrege, at selvom man får en anden erfaren til at hjælpe sig, så er det fortsat ens eget ansvar og ens egen båds forsikring, der skal dække, hvis der sker skader.
2. Booking af kraner:
1. Den blå kran booker man før brug over hjemmesiden (Planway). Reglen er her, at hvis man har booket den blå kran, så har man også booket det kørende materiel.
 2. Mindre både der skal sætte en båd i med mastekranen, og her opfordrer vi til en smidighed i, at de kan bruge det kørende materiel ind i mellem, når dem der har booket den blå kran kan undvære det kørende materiel.

3. **Spørgsmål fra publikum:** Skal små både booke den blå kran for at være sikker på at kunne bruge trucks, selvom man bruger den lille kran?

1. Svar: Det er en mulighed. Men KBU håber, at fleksibilitet og venlighed mellem medlemmer kan løse det, så medlemmer med små både kan låne trucks ind i mellem fremfor at optage den blå kran.

3. Mastekranen:

1. Denne kræver også, at man er godkendt bruger. Det kan man blive ved at få en oplæring af en anden, som er godkendt. Godkendelsen skal noteres i kranjournalen på kontoret.
2. Mastekranen kan man ikke booke. Her gælder høflig køkultur. Man kan hjælpe hinanden for at komme hurtigere i mål 😊
4. Input fra publikum: Opfordring til, at man har gjort sin mast klar, før man sejler til mastekranen for at sikre en effektiv brug af kranen, så de næste kan komme til.

c. Regler for gul/grønne skilte når bådpladsen forlades

1. Mange glemmer at vende deres skilte til grøn, når de sejler på tur. Det skal vi huske. Man skal vende sin plads til grøn, så snart man er væk en nat.
2. Fartøjsassistenterne (dem der tjekker, om både har betalt) vil meget gerne vide, hvor længe ens plads er ledig, når man sejler på tur (da de så kan guide gæstesejlere om hvilke pladser, der er ledige hvor længe). Derfor er det en regel, at man skriver på en skriveplade, hvornår man forventer at være tilbage, når man sejler på tur. Skrivepladerne ligger på køkkenøen i klubhuset, og der ligger også en vandfast tusch (det fjernes igen med håndsprit). Man må altid sende en sms til fartøjsassistenterne, hvis man kommer hjem før tid. De vender gerne ens skilt til rød.
 1. Det egoistiske incitament for den enkelte bådejer er, at det er penge til klubben, når der kommer gæstesejlere. Det holder priserne på pladsleje nede.
 2. Hvis din plads er optaget, når du kommer hjem, skal man lægge sig ved Bryggen eller på en anden ledig plads. Derefter kan man henvende sig til gæstesejlerne og spørge, hvornår de sejler.
 3. I øvrigt: Lad være med at skælde ud på gæstesejlere ved uoverensstemmelser. Henvend jer hellere til Jens i sekretariatet eller Signe i KBU.

3. **Spørgsmål fra publikum:** Bliver fartøjsassistenterne irriteret over at få en sms? Svaret er nej, de modtager gerne sms'er fra os.
4. Det er desuden vigtigt for fartøjsassistenterne, at man har både ASK mærkat og klubstander. Begge dele fås gratis på kontoret ved Jens.

d. Parkering

1. Jens fra sekretariatet introducerede sig selv. Man er altid velkommen til at komme ind til ham med et spørgsmål. Han håndterer også nøglebrikker.
2. Jens laver også parkeringstilladelser. Disse kan bestilles på hjemmesiden. Efter registrering kan man med sin parkeringstilladelse parkere bag bommen. Man skal huske at have en parkeringsseddel i forruden – men denne er ikke i sig selv nok, man skal have registreret sig selv først. Vi bruger stadig de parkeringssedler, hvorpå der står 2023.
3. I løbet af sommeren skulle det blive sådan, at parkeringen omkring klubben ikke længere er offentlig parkering, men kun for medlemmer. Det er kommunen, der styrer det.
4. "Trekanten" (den lille plads bag maskinhuset) må ikke bruges til parkering.
5. I den næste periode skal man være opmærksom ved parkering på vinterpladsen, så man ikke spærrer for både, der skal i vandet. Hvis en bil holder i vejen for søsætning, kan man ringe til Jens, som kan finde ejeren på de biler fra ASK, der er registreret i systemet. Man kan også lægge en seddel med sit telefonnummer i forruden.
6. Hvis man er ude og sejle og er parkeret over en nat, skal man udfylde et natteskema og lægge i forruden. Man har 30 natparkeringspr. båd pr. år. Det er en præmie fra Aarhus Kommune for, at vi har arealet til parkering. Så det skal overholdes. Natskemaer fås i klubhuskøkkenet eller downloades fra hjemmesiden/sekretariat.

e. Stativordning

1. Stativordningen er til, fordi vi på den måde har ens stativer, som er stabelbare. Det skaber en smidighed på vinterpladsen. Ordningen startede i 2012, og de fleste gamle stativer er udfaset.
2. Vi har 3 tons stativer, 6 tons stativer, og 12 tons stativer. Man tager det stativ, man skal bruge, når man er med i stativordningen. 3 tons har en rød plet, 6 tons har en blå plet, 12 tons har en gul plet. Stativerne bliver nummereret fremover.

3. Man kan købe sig ind i stativordningen, hvis man ønsker at være på land hver vinter. Et stativ afskrives over 20 år, og hvis man melder sig ud tidligere, får man proportionelt penge tilbage.
4. Hvis man kun er på land i kortere tid, kan man leje et stativ. KBU arbejder på en plan, hvor man kan være fx tre fælles om et stativ.
5. Man må ikke sætte sit eget navn på stativet. Det er klubbens stativ.
6. Når båden er på land, skal stativet være mærket med bådens navn, ejers navn og ejers telefonnummer, så ejer kan kontaktes.
7. Man må ikke sætte sin båd på land med mast på en hel vinter. Man må maksimalt have sin båd på land med mast på i 14 dage, og i så fald skal den stå på servicearealet. Det er dels grundet underlaget – grusarealet er ikke stabilt nok til både, der står med mast på. Og dels af hensyn til naboerne på Aarhus Ø, da riggen larmer i blæsevejr.

5. Mulighed for at melde sig ind i udvalget.

- a. Der er altid mulighed for at melde sig ind i kølbådsudvalget 😊
- b. Man må også gerne komme med input til udvalget uden at melde sig ind.
- c. På aftenen meldte et nye medlem Emilie sig ind i kølbådsudvalget.

6. Eventuelt

- a. Input: Krankursus fungerede rigtig fint. Det var gode instruktører. Der var fokus på den rigtige adfærd, opmærksomhedspunkter ved søsætning og optagning. Opfordring til at holde fast i det format.
- b. Input: J70 udvalget holder vinterarrangementer om taktik, trim og regler. Alle er velkomne til de arrangementer, og det er taktik, trim og regler for alle.
- c. Spørgsmål: Er der ledige bådpladser?
 1. Svar: Lige nu er der to ledige pladser i størrelsen 3,5 meters bredde. Vi forventer, at de nok skal blive solgt som gæstepladser hen over sommeren.
- d. Input: Publikum sluttede med at give kølbådsudvalget en applaus for vores store arbejde :-)