

Beretninger fra afdelingerne 2025

Indholdsfortegnelse

Sejlerskolen	1
Torsdagsholdet – nu ”Seniorgruppen”	2
Storjoller	2
Kølbådsudvalget.....	3
Aarhus Sejlklubs Talentfond	3
Kapsejladsudvalget	4

Sejlerskolen

Sejlerskolen er bygget op omkring en række tilbud og 'linjer', som favner forskellige niveauer og ønsket udbytte, kombineret med tværfaglige sociale- og sejladsrelaterede aktiviteter. I mere end 25 år har sejlerskolen været ASKs tilbud til både helt nye voksne sejlere, tidligere sejlere som trænger til at få banket lidt algevækst af kølen, eller blot nyere sejlere, som ønsker at blive endnu dygtigere til praktisk sejlads.

I sæson 2025 havde vi 90 elever, fordelt på sejlerskolens tilbud: 1. års, 2. års, Kaplinjen og Turlinjen. Eleverne er blevet undervist af vores i alt 35 instruktører, som dækker både faste instruktører, samt ad hoc, som træder til efter behov. Undervisning foregår i Sejlerskolens 6 H-både og 2 Scankapper.

I sæson 2025 havde sejlerskolen et mindre underskud. I forbindelse med vintersæsonen er der blevet påbegyndt et grundlæggende og dybdegående arbejde for at afdække, hvordan vi sikrer os imod en sådan situation i fremtiden. Underskuddet kommer som følge af et lavere antal elevtal end forventet, især for de 'videregående' elever. Som følge heraf er instruktørgruppen gået sammen for at gå sejlerskolen igennem i sømmene – for at finde områder hvor vi kan forbedre os. Målet er at give instruktører og elever de bedste forudsætninger og rammer for at lykkes med gode oplevelser på vandet og havnen.

Vi vil derfor i løbet af sæson 2026 implementere en del forbedringer. Her kan blandt andet nævnes:

- En forbedret tilgang til elev-optag. Eleverne optages hurtigere og de placeres mere præcist alt efter deres eksisterende kompetenceniveau og indledende samtaler. Vores elevoptag for sæson 2026 forventes at blive fuldt booket.
- Ny energi til sejlerskolen. En del sejlere der har været i sejlerskolen i nogle år har ønsket at byde ind og give en hjælpende hånd. Det betyder at både Aktivitetsudvalget, Instruktør-teamet samt bådsmandsgruppen har fået tilført nye kræfter, ny energi, og en hel masse nye idéer.
- I løbet af sæson 2026 vil der være markant flere kombinerede sociale- og sejlaktiviteter, som ligger udenfor de enkelte linjers træningsaftener. Vores elever trives og har det godt 'i egen besætning', og ved at øge aktiviteterne på tværs af linjerne kan vi sikre at sammenholdet også vokser linjerne imellem.
- Sejlerskolen planlægger og er vært for et sejlerskolemesterskab på tværs af landets sejlerskoler: Trifork Sejlerskole Cup, d. 13. juni 2026. Trifork Sejlerskole Cup er arrangeret af elever fra sejlerskolen på tværs af linjerne.

Sejlerskolen og ASK har over en årrække brugt et betydeligt antal timer i at få opgraderet og ensrettet de H-både, som vi råder over. Størstedelen af dem har også deltaget i både lokale og nationale stævner, og det forventes også at en del af dem vil gøre det i sæson 2026. I sæson 2026 forventes det at der vil blive lagt en stor frivillig indsats, så vores Scankapper også kan blive løftet i niveau. I løbet af 2025 har Sejlerskolen modtaget et fondsbidrag fra Nordea til ny elmotor, som dækker 2/3 af omkostningerne, hvilket vi naturligvis glæder os over.

Vi ser altså frem til en ny sæson med en masse nye sejlere, gode og lærerige stunder på vandet, og et godt socialt sammenhold. Vi har naturligvis plads til flere frivillige kræfter, så uanset om du brænder for at træne og introducere nye sejlere for den fantastiske oplevelse det er at være på vandet, eller du er 100-meter-mester i glasfiber og vedligeholdelse, hører vi gerne fra dig – skriv en mail til sejlerskolen@aarhussejlkлуб.dk, hvis det er noget for dig.

Instruktørgruppen i ASK

Torsdagsholdet – nu ”Seniorgruppen”

Torsdagsholdet har fået nyt navn – vi blive nu kaldt ”Seniorgruppe”. Vel ok da vi netop er gruppe seniorer. Vi er ca. 35 personer i aldersgruppen fra sidst i 60’erne og opad.

Gruppen er et socialt samlingssted for ældre sejlere, som forsat vil være en del af klubben, hvad enten de er aktivt sejlede eller ej, og som gerne vil yde en indsats med praktisk arbejde for klubben og øse af vores erfaringer ift. udviklingen i klubben. Ud over vores faste samling torsdag formiddag, er det fitness om onsdagen og ad hoc grupper der mødes på andre tidspunkter f.eks. til vedligehold af dommerbåd eller større opgaver for Sejlsportscentret.

Vi har udført vedligeholdelse af vores bygninger, ryddet op på vinterplads og i stativer, vedligeholdt dommerbåd og kapsejladsgrej, sørget for telt mm. til arrangementer o.m.a. Vi har udført en del opgaver for Sejlsportscentret, hvor især forberedelse til VM for IQ var en af de helt store. Desuden har vi et godt samarbejde med de øvrige klubber på havnen, med havnen. Vi nyder det sociale samvær, at kunne gøre nytte og være med til at få klubben og havnen til at fungere og forhåbentligt også se godt ud, til glæde for os selv og de mange andre brugere af havnen.

Vi vil opfordre klubbens afdelinger til at gøre brug af os. Er der praktiske opgaver, I gerne vil have løst, så henvend Jer til os, så kan vi for det meste klare det, når I kan leve med, at vi generelt kun arbejder torsdag formiddag. Er du en ældre sejler, der gerne vil yde en indsats for klubben og deltage i hyggeligt samvær, så er vi en åben ”klub”, hvor du bare møder op torsdag kl. 9.00.

I det kommende år bliver reovering af klubhuset og Bryggen nogle af de større opgaver.

Storjoller

2025 har i Storjolleafdelingen været optur og præget af mange positive aktiviteter på tværs af jolleklasserne. Contenderklassen, der i flere år prægede onsdagsbanen, er udfordret og triumferet af flerskrogsjoller, men også Wayfarer og Snipe. Michael er fortsat aktiv med Snipeprojektet og har nu tre klargjorte Snipejoller og har ikke kun haft mange med ude i jollen, men også sendt flere afsted på egen hånd. Fokus på det sociale aspekt i afdelingen har betydet mere aktivitet og at jollesejlere har gæstet hos hinanden. I efteråret havde vi udvekslingsstuderende fra Belgien og Australien, som var meget aktive på havnen og bidrog til at holde to-mandsjoller

på vandet. Grejskuret ved enden af vinterpladsen er taget i brug, og planen er at bruge foråret på at gøre det mere anvendeligt med blandt andet flere hylder til opbevaring.

Flere har sikkert hørt, at vi i efteråret blev kontaktet af OK-feltet i Jylland med deres ønske om at samle feltet og træne ud fra Aarhus Sejlklub. Jeg havde flere snakke med dem. Det strandede på, at vi ikke kan garantere, at der løbende ville være plads til nye OK-joller, men at de skal søge plads i lighed med andre. Vi skiltes i god overensstemmelse med lovmønstre fra min side om at kontakte dem, hvis der en dag bliver mere plads på jollearealet. Jeg har hørt, at de samlet er flyttet til Egå.

Året blev afsluttet med den traditionsrige julefrokost. God mad, pakkeleg og hædring af Sebastian med vandrepokalen som gives til en sejler, der har udmærket sig ud over det forventelige. Sebastian har lagt energi og stor entusiasme i onsdagssejladserne og fået handikapsystemet implementeret, så jolleklasserne nu konkurrerer mod hinanden.

Kølbådsudvalget

I 2025 har Kølbådsudvalget (KBU) varetaget de sædvanlige driftsopgaver, der knytter sig til vores fartøjsstation: el og vand på broer, deltagelse i Samvirket for Århus Lystbådehavn, gæstesejlere, stativordning, afholdelse af pladshavermøde, samt sikkerhedskursus i kran og kørende materiel. Vi har et tæt samarbejde med torsdagsholdet, som også bidrager med man power på nogle af de opgaver der ligger under KBU. Fx el optælling og udretning af stativer. Vi har også bidraget til processen om kvalificering af de tre klubhusforslag. Der har været et godt samarbejde med Sejlklubben Bugten om den forløbne gæstesejlersæson. Gæstesejlerhuset, som er bade/toilethuset for gæstesejlere er under pres i højsæsonen, hvor kapaciteten ikke helt rækker. Der skal findes en anden løsning på den lange bane. Det største initiativ, som KBU har arbejdet med i 2025 har været at udvikle en form på klubarrangerede sikkerhedskurser for medlemmer i håndtering af kran og kørende materiel. Vi har afviklet to kurser, et i foråret og et i efteråret. Til at undervise på kurset har vi profiteret af frivillige erfarne klubmedlemmer, som har ydet en stor indsats. Målet med kurserne er dels at øge sikkerhed omkring løft og håndtering af både ved i- og optagning. Flere får viden, og den sammen viden, om sikker adfærd og procedurer. Men et andet mål er at uddanne nye medlemmer til at kunne betjene kran- og truck. Kurserne har været populære. Ligeledes har de fælles søsætninger og optagninger, som vi har organiseret været populære, især blandt nyere kølbådsejere. Vores erfaringer er, at disse tiltag ikke alene er givtige fordi man kan få hjælp til opkvalificering og til at få løftet sin båd. De er også populære på grund af det sociale samvær.

Aarhus Sejlklubs Talentfond

Da vi for ca. 4 år siden startede Talentfonden var det med henblik på at støtte vores unge sejlere, der ønsker at udvikle sig til elitesejlere.

Dette behov er ikke blevet mindre aktuelt, efter at Dansk Sejlunion har lagt hovedansvaret for talentudvikling ud i klubberne.

Det kræver bl.a. økonomiske ressourcer.

Vi har derfor arbejdet på at skaffe nogle eksterne sponsorer.

Det har vist sig at være lidt vanskeligere, end vi troede. I første omgang prøvede vi hos dem, som vi på en eller anden måde havde en kontakt til (udover de sædvanlige støtter). Afslagene blev ofte begrundet med, at Sejlsporten ikke er eksponeret nok i forhold til andre sportsgrene.

For at åbne døren til nogle nye kontakter, har vi meldt os ind i Erhverv Aarhus, og det lader til at være en god ide.

Med den støtte Talentfonden har fået fra hovedklubben samt frivillige bidrag fra medlemmer, har vi dog været i stand til at støtte med følgende:

- ▶ Give støtte til indkøb af nye master til 49'ere og 49'erfx
- ▶ Anskaffe en cargotrailer med plads til 2 joller
- ▶ Anskaffelse af nyt grej på nogle joller
- ▶ Anskaffe en brugt 49'erfx der kan lånes af unge (både piger og drenge), der ønsker at prøve kræfter efter 29'ere
- ▶ Oprette en lånefond på 500.000 kr. hvor der kan lånes rentefrit i max. 5 år til indkøb af f.eks. ny båd
- ▶ Afholde fejring af alle årets flotte kapsejlsresultater

I foråret 2026 vil vi indbyde alle jollesejlere til en orientering om de støttemuligheder, vi kan tilbyde samt fortælle om det nye Talentcenter.

Kapsejlsudvalget

2025 var planlagt til at være et mindre travlt år end det ekstraordinært travle kapsejlsår i Aarhus Sejlklub 2024, hvor tre klasser afholdt DM her i klubben. Det lykkedes, næsten, at få mindre travlt.

Danmarksmesterskaber

To af Aarhus Sejlklubs klassebådsfelter holdt Danmarksmesterskaber på hjemmebane i 2025, Spækhuggere og Express-både.

Kapsejlsudvalget har naturligt fokuseret på at afholde mesterskaber for de kølbådsklasser, som vi prioriterer her i Aarhus Sejlklub, f.x. ved tildelingen af bådplads.

Så de senere år har vi nået at holde mesterskaber for J70'ere, 2 gange for Spækhuggere og Express'er, en gang for H-både og BB10Metere. I år bliver det så Folkebåde og Scan-capp99'er (for anden gang). Så efter 2026 har vi været hele turen rundt i de prioriterede klassebåde i rækken af DM'er. DM'et i år er i samarbejde med Sejlklubben Bugten Aarhus.

AFI 2Star Race 2025 (Kenneth):

I 2025 oplevede vi desværre en kraftig nedgang i antal deltagende både og havde bare 77 startende både, hvoraf de tre var tursejlere. Modsat andre langdistance sejladser som Sjælland Rundt og Nordfyns Bank Cup er dette en meget lille andel tursejlere og viser, på trods af vigende antal deltagere, at AFI 2Star Race stadig er relevant som kapsejls.

Spækhugger løbet har fået deres egen Vandrepokal med navnet Huggertoppen

Fokus for 2026: At få så mange i mål i god tid som muligt, ved styring af omsejlingsretning og eventuel afkortning af banerne.

Pointsejladser tirsdage forår og efterår: VV - "Verdagens Verdensmesterskaber".

- 15 sejladser forår og 8 efterår: 63 både / ca. 200 sejlere / 15 frivillige til at lave det hele.
- H-både største felt med 16 tilmeldte både.

Det har som sædvanligvis været professionelt afviklede sejladser, Og der er god plads til nybegyndere.

For nogle er det sejladser med højt sportsligt niveau. Det tiltrækker faktisk deltagere fra andre byer, der kører deres båd til Egå og sejler ud derfra. Flere Danmarksmestre deltager, i H-både også internationale mestre.

"Aarhus Sejlklub Klubmesterskab"

Nyskabelsen fra 2024 "Aarhus Sejlklub Klubmesterskab" blev videreført og afholdt 27. september.

- Tæt på 100 tilmeldte både (mere end 94 tilmeldte).
- Skønsmæssigt beregnet 300 sejlere.

Klubmesterskaberne inkluderede i år J70'ernes "Kampen om dagene" godt, stort fællesskab. Måske Danmarks største klubmesterskab!

Sejladser på kølbåde distancebane og op-ned bane, på jollebaner og opti-introduktionsbaner.

Lidt hårdt vejr i 2025, i modsætning til vindstille i 2024. Men gennemsnitligt godt vejr!

Sailing Aarhus / Sejlsportscentrets stævner kom oven i. Her medvirkede Aarhus Sejlklubs medlemmer ved især tre stævner:

- Aarhus Spring Cup i Kaløvig, 4 frivillige (Dommerbåd + 1 RIB)
- IQ-foil VM i Sejlsportscentret, 1 dommerbåd, 2 RIBs 10 – 15 frivillige. Bureau.

Frivillige, medvirkende, uddannelse.

Der er en bred skare af hjælpsomme medlemmer i Aarhus Sejlklub, der har medvirket til, at alt er lykkedes i 2025. Fællesskabet har igen bidraget med vel omkring 2.000 arbejdstimer, frivilligt! Frivillig og uegennyttige på den måde, at det ikke er en indsats, der kommer dem selv til gode direkte. Tak for det!

Ligesom Sejlerskolen steppede op med nogle af dens mange medlemmer ved stævnerne i 2024 og fortsatte i 2025, så deltog J70'ere i planlægningen af Klubmesterskaberne i 2025, og der blev sat betydelige "J70 fodaftryk" ved den lejlighed. Ikke mindst ved festen.

Og så er Aarhus Sejlklub også stadigvæk heldige med at kunne tiltrække en række gode, faste nøglepersoner til stævnernes centrale poster, baneledere, Kabys-forperson, jury formand, Bureau, stævneledere, RIB styrmænd m.v. Stadigvæk!

Det er lykkedes at stable banelederuddannelse på benene for en håndfuld yngre medlemmer fra Aarhus Sejlklub. En pæn del af, især nøglepersonerne, er ved at være lidt grå i toppen, og nogle er her jo ikke mere. Så tak for, at I har meldt jer til uddannelsen, Ida, Marc, Sophie og Stine, og tak til Claus Christiansen for at få det sat op. Vi tilbyder "de nye nøglepersoner" Banelederuddannelse, VHF-kursus og Speedbådskørekort, så formaliteterne også er i orden!

På samme måde med bemanning af "Færgen". Gennemsnitsalderen i Skippersædet på "Færgen" ved tirsdagssejladserne er over 80 år!! Vi skal gøre noget.

Alt dette frivillige arbejde honorerer vi jo ikke, men påskyndelsen er blandt andet en sammenkomst her i foråret for alle, der har ydet en frivillig indsats året før, eller vil det i år. Der var vist 60 deltager sidste år til forrygende "Fest".

Vi plejer, at kalde det "en fest". Sophie i kabyssen mener nu, at der skal noget mere til, for at man kan kalde det en fest. Det ser vi frem til! Det bliver den 11. april, indbydelser er på vej ud!

26. februar 2026 Kapsejladsudvalget / Jens Erik Hansen