

Generalforsamling i Aarhus Sejlklub

- Dato: Torsdag d. 26. februar 2026
- Tid: kl. 19:00
- Sted: Aarhus Internationale Sejlsportscenter, Esther Aggebos Gade 80 A, 8000 Aarhus Ø

Endelig dagsorden:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år
3. Orientering om klubhusprojektet
4. Godkendelse af revideret regnskab for det forløbne år
5. Indkomne forslag:
Forslag til vedtægtsændring
Efter vedtægtens § 5 indsættes:
§ 5 B. Havnepladser til kølbåde.
 1. Bestyrelsen fastlægger ordensreglement for Aarhus Sejlklubs fartøjsstation og retningslinjer for tildeling af bådpladser.
 2. En båd ejer, der ikke overholder ordensreglementet, kan ved bestyrelsesbeslutning få frataget sin bådplads.Til orientering se bilag a og b nedenfor
6. Godkendelse af budget og fastsættelse af kontingent for det kommende år
7. Valg af formand
8. Valg af bestyrelsesmedlemmer. På valg er:
Kenneth Meier-Andersen (modtager ikke genvalg)
Rasmus Sandorff Jacobsen (modtager genvalg)
Ib Holst-Langberg (modtager genvalg)
9. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen. På valg er:
Morten Overgaard (modtager genvalg)
Jan Birk Sørensen (modtager ikke genvalg)
10. Valg af 2 revisorer samt 1 revisorsuppleant. På valg er:
Erik Skou (modtager genvalg)
Jesper Andersen (modtager genvalg)
Rene Jacobsen (revisorsuppleant)
11. Eventuelt

Driftsregnskab, status, budgetforslag samt forslag til kontingentsatser fremlægges i klubhuset senest d. 18. februar 2026.

Det bemærkes, at stemmeret i generalforsamlingen har medlemmer "der er fyldt 15 år og har været medlem af klubben i de seneste 3 måneder før generalforsamlingen, og som ikke er i kontingentrestance. Stemmeret kan kun udøves ved personligt fremmøde." (fra klubbens vedtægter §7 stk. 4)

Fællesspisning før generalforsamlingen

Traditionen tro har vi fællesspisning før generalforsamlingen.

- Tid: Kl. 18:00 i Sejlsportscentret
- Menu: Skipperlabskovs
- Der kan købes øl og vand til de sædvanlige klubpriser
- Tilmelding til fællesspisning på sekretariat@aarhussejlklub.dk senest søndag d. 22. februar

Bilag a.

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændring

Aarhus Sejlklubs formål er blandt andet at fremme interessen for sejlsport som sportsgren og at virke for godt sømandskab og sikkerhed til søs, som det fremgår af § 2 i klubbens vedtægter. Med henblik på at understøtte disse formål, har bestyrelsen udarbejdet et sæt retningslinjer for tildeling af bådpladser i Aarhus Sejlklub. Retningslinjerne sikrer, at nye kølbådsejere kan forventes at yde en aktiv indsats for klubben og at kapsejlende klassebåde har første prioritet. Bestyrelsen har også udarbejdet et ordensreglement for Aarhus Sejlklubs fartøjsstation som fastlægger, at en båd til en hver tid skal være sødygtig og i yacht-mæssig stand.

Bestyrelsen har været i dialog med havnemyndigheden Aarhus Kommune om klubbens muligheder for at fratage en tildelt bådplads, såfremt en bådejer ikke lever op til forventningerne ved tildeling af bådplads eller ved overtrædelse af reglerne i ordensreglementet. Det er på den baggrund bestyrelsens vurdering, at klubbens vedtægter på nuværende tidspunkt ikke giver bestyrelsen tilstrækkelig hjemmel til at fratage en bådejer den tildelte plads. Derfor ønsker bestyrelsen at få generalforsamlingens støtte til den foreslåede ændring af klubbens vedtægter.

Bilag b**Ordensreglement for Aarhus sejlklubs fartøjsstation**

Godkendt af ASK bestyrelse i februar 2026

Båden skal være helårs ansvarsforsikret i pladshavers navn.

Båden og pladsen må ikke anvendes i erhvervsøjemed – herunder tilmeldes Airbnb eller lignende portaler.

Bådejere er forpligtet til at følge fartøjsinspektørens anvisning af bådplads herunder eventuel forhaling til midlertidig plads.

Båden kan ikke bruges som bolig uden ansøgning og skriftlig tilladelse fra bestyrelsen. Se i øvrigt afsnit 4.14 i Håndbog for Kølbådsejere.

Pladsen kan ikke sælges eller overdrages til andre.

Båden kan ikke udskiftes med en anden, før man har søgt og fået plads til denne. Sker dette ikke, er der ingen sikkerhed for at en plads på fartøjsstationen kan bibeholdes.

Man kan ikke forvente at have samme plads hvert år.

Båden skal føre klubbens stander, som udleveres gratis på klubbens kontor, og være forsynet med hjemsted og navn. Navnet skal, af hensyn fartøjsassistenternes og havnemesterens tilsyn, være læseligt fra fortøjningsbro og for trailerbaserede bådes vedkommende fra forenden af disse.

Mærkatens med pladshaverens medlemsnummer, som er havnemyndighedens registreringsværktøj, skal sættes ved stævn.

Når en bådejer forlader sin plads for en eller flere nætter, skal pladsskiltet vendes til grøn markering.

Såfremt pladshaver ikke kan udnytte sin tildelte plads i en længere periode (mere end 4 uger), skal denne informere fartøjsinspektøren skriftligt herom, så sejlklubben kan udnytte de begrænsede resurser bedst muligt.

Benyttes en tildelt plads ved fartøjsstationen ikke senest den 1. juni, og der ikke forinden er truffet anden aftale med fartøjsinspektøren, kan fartøjsinspektøren disponere bådpladsen til anden side.

Båden skal til en hver tid være sødygtig og i yachtmæssig stand og må på ingen måde henligge, så den er til væsentlig gene for andre.

En båd er i yachtmæssig stand når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Båden er fuldt rigget med bom, mast og stag klar til sejlads.
- Der må ikke være større samlinger af grønne alger på dækket.
- Hvis der er monteret sejl på båden, skal disse være fastgjort, så de ikke løsriver sig.
- Bunden af båden skal være rengjort inden for det sidste år, så den fremstår uden væsentlig begroning.
- Skibsdækket skal være ryddet for unødvendigt grej.
- Løbende rig skal være fastgjort, så det ikke slår mod masten eller andre dele af riggen.

Undlader et medlem at efterkomme fartøjsinspektørens påtale i forhold til overholdelse af ordensreglementet, kan medlemmets dispositionsret over pladsen fratages ved bestyrelsesbeslutning.

I øvrigt henvises til "Ordensreglement for Aarhus Lystbådehavn" på:

<https://aarhuslystbaadehavn.dk/>