

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling torsdag d. 23. april kl. 17.00 i klubhuset.

Kære medlem af ASK

Et fremsendt forslag til generalforsamlingen d. 26. februar som indebar en vedtægtsændring, blev vedtaget med mere end 2/3 af de fremmødte som værende for forslaget, men kunne ikke endeligt godkendes, da det vedtægtsbestemte krav om 20% fremmøde af de stemmeberettigede medlemmer ikke var opfyldt.

Der indkaldes derfor til ekstraordinær generalforsamling torsdag d. 23. april kl. 17.00 i klubhuset. Kravet for vedtagelse er her alene en tilslutning på 2/3 af de afgivne stemmer.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Forslag til vedtægtsændring:
Efter vedtægtens § 5 indsættes:
§ 5 B. Havnepladser til kølbåde.
 1. Bestyrelsen fastlægger ordensreglement for Aarhus Sejlklubs fartøjsstation og retningslinjer for tildeling af bådpladser.
 2. En bådejer, der ikke overholder ordensreglementet, kan ved bestyrelsesbeslutning få frataget sin bådplads.

Til orientering se bilag a og b nedenfor

3. Evt.

På bestyrelsens vegne
Jens C. Jakobsen

Bilag a.

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændring.

Aarhus Sejlklubs formål er blandt andet at fremme interessen for sejlsport som sportsgren og at virke for godt sømandskab og sikkerhed til søs, som det fremgår af § 2 i klubbens vedtægter. Med henblik på at understøtte disse formål, har bestyrelsen udarbejdet et sæt retningslinjer for tildeling af bådpladser i Aarhus Sejlklub. Retningslinjerne sikrer, at nye kølbådsejere kan forventes at yde en aktiv indsats for klubben og at kapsejlende klassebåde har første prioritet. Bestyrelsen har også udarbejdet et ordensreglement for Aarhus Sejlklubs fartøjsstation som fastlægger, at en båd til en hver tid skal være sødygtig og i yachtmæssig stand.

Bestyrelsen har været i dialog med havnemyndigheden Aarhus Kommune om klubbens muligheder for at fratage en tildelt bådplads, såfremt en bådejer ikke lever op til forventningerne ved tildeling af bådplads eller ved overtrædelse af reglerne i ordensreglementet. Det er på den baggrund bestyrelsens vurdering, at klubbens vedtægter på nuværende tidspunkt ikke giver bestyrelsen tilstrækkelig hjemmel til at fratage en bådejer den tildelte plads. Derfor ønsker bestyrelsen at få generalforsamlingens støtte til den foreslåede ændring af klubbens vedtægter.

Bilag b**Ordensreglement for Aarhus sejlklubs fartøjsstation****Godkendt af ASK's bestyrelse i februar 2026**

Båden skal være helårs ansvarsforsikret i pladshavers navn.

Båden og pladsen må ikke anvendes i erhvervsøjemed – herunder tilmeldes Airbnb eller lignende portaler.

Bådejere er forpligtet til at følge fartøjsinspektørens anvisning af bådplads herunder eventuel forhaling til midlertidig plads.

Båden kan ikke bruges som bolig uden ansøgning og skriftlig tilladelse fra bestyrelsen. Se i øvrigt afsnit 4.14 i Håndbog for Kølbådsejere.

Pladsen kan ikke sælges eller overdrages til andre.

Båden kan ikke udskiftes med en anden, før man har søgt og fået plads til denne. Sker dette ikke, er der ingen sikkerhed for at en plads på fartøjsstationen kan bibeholdes.

Man kan ikke forvente at have samme plads hvert år.

Båden skal føre klubbens stander, som udleveres gratis på klubbens kontor, og være forsynet med hjemsted og navn. Navnet skal, af hensyn fartøjsassistenternes og havnemesterens tilsyn, være læseligt fra fortøjningsbro og for trailerbaserede bådes vedkommende fra forenden af disse.

Mærkatens med pladshaverens medlemsnummer, som er havnemyndighedens registreringsværktøj, skal sættes ved stævn.

Når en bådejer forlader sin plads for en eller flere nætter, skal pladsskiltet vendes til grøn markering.

Såfremt pladshaver ikke kan udnytte sin tildelte plads i en længere periode (mere end 4 uger), skal denne informere fartøjsinspektøren skriftligt herom, så sejlklubben kan udnytte de begrænsede resurser bedst muligt.

Benyttes en tildelt plads ved fartøjsstationen ikke senest den 1. juni, og der ikke forinden er truffet anden aftale med fartøjsinspektøren, kan fartøjsinspektøren disponere bådpladsen til anden side.

Båden skal til en hver tid være sødygtig og i yachtmæssig stand og må på ingen måde henligge, så den er til væsentlig gene for andre.

En båd er i yachtmæssig stand når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Båden er fuldt rigget med bom, mast og stag klar til sejlads.
- Der må ikke være større samlinger af grønne alger på dækket.
- Hvis der er monteret sejl på båden, skal disse være fastgjort, så de ikke løsriver sig.
- Bunden af båden skal være rengjort inden for det sidste år, så den fremstår uden væsentlig begroning.
- Skibsdækket skal være ryddet for unødvendigt grej.
- Løbende rig skal være fastgjort, så det ikke slår mod masten eller andre dele af riggen.

Undlader et medlem at efterkomme fartøjsinspektørens påtale i forhold til overholdelse af ordensreglementet, kan medlemmets dispositionsret over pladsen fratages ved bestyrelsesbeslutning.

I øvrigt henvises til "Ordensreglement for Aarhus Lystbådehavn" på:

<https://aarhuslystbaadehavn.dk/>