

Referat

Møde nr. 6 – ASK Kølbådsudvalget

21.04.2026

kl. 1700-1900

Sted: ASK Klubhus

Til stede: Jens Krarup, Gregers Gregersen, Jan B. Sørensen, Knud Simonsen, Emilie Storm Jacobsen, Signe Meisner (referat)

Afbud: Joachim Berg, Ib Holst-Langberg, Finn Guldbrandsen, Jens Falk-Adamsen

Dagsorden:

1. Opsamling på pladshavermøde
2. Er der aktuelle ting, vi skal forholde os til?
3. Krankursus:
 - a) er der behov for et kursus i 2026?
 - b) opsamling på Jans afsøgning af muligheder for AMU-kursus for klubbens erfarne krankyndige
4. Nyt fra SÅL
5. Fastsættelse af første KBU-møde i efteråret
6. Opdatering af afsnit i håndbog om instruktion i kran og kørende materiel (se link)
7. Manual for sikkerhedskursus. Hvad kan vi bruge den til? (se link)
8. Fælles bådoptagning oktober 2026
9. Møder i KBU: vinter 26/27
10. Evt.

Ad 1)

Til trods for at pladshavermødet fandt sted på valgaften, var der god tilslutning.

Opfølgning på mødet:

- Periodevis i højsæson udfordringer med el på bro 18. Kan opstå, hvis mange store gæstesejlere med elforbrugende udstyr ligger ved samme bro. Det er ikke noget, vi kan gøre så meget ved. Grundlæggende handler det om kapaciteten i det elsystem, og de kabler, som findes på havnen. I fælles fartøjsstation er man opmærksom på problemet. For ca tre år siden var det et stort problem og der var mange nedbrud. Efter dette er der blevet indført en zoneopdeling, således at presset på el i højsæson fordeles ud på flere afbrydere. Dette har haft en positiv effekt. Det er lige pt ikke muligt at motivere kommunen til at udbygge elnettet, hvorfor løsninger skal findes inden for det eksisterende system. Fælles fartøjsstation har også sørget for at alle gæstesejlere bliver informeret og henstillet til at

være opmærksomme på deres elforbrug, så nedbrud kan undgås. Vores fartøjsassistenter, som har den daglige kontakt til gæstesejlere bliver oplært i at håndtere situationen, hvis der sker strømnedbrud. De har en hotline til Bugtens fartøjsinspektør, hvis de ikke selv kan løse problemet. Med den generelle udvikling i el-forbrugende bådudstyr, ikke mindst elmotorer kan vi dog forudse, at problemet ikke vil blive mindre på sigt. I så fald hviler ansvaret på Aarhus Kommune som ejer og driver havnen.

- Opfølgning på spørgsmål om behov for krankursus i efteråret 2026. Pladshavermødet viste en interesse hos flere medlemmer om et nyt sikkerhedskursus i betjening af kran og kørende materiel. Vi satser derfor på at afholde et kursus i efteråret. Jan følger op på dette efter sommerferien, og finder ud af om der kan skaffes mandskab af erfarne klubmedlemmer til at undervise. Det tilstræbes, at kurset afvikles inden der bliver meget pres på kranen i efteråret.
- På pladshavermødet blev det også drøftet at på grund af det store praktiske arbejde med vedligehold, som torsdagsholdet udfører, så er de historiske årlige arbejdsdage blevet afskaffet. Det er en stor ressource for klubben at have torsdagsholdet. Samtidig betyder det også, at pladshavere ikke længere har arbejdsdagen som en social ramme for at skabe fællesskab med andre medlemmer. Vi drøftede dette på mødet, og Emilie foreslog, at torsdagsholdet overvejer, om der er opgaver, som de vil have hjælp a kølbådsafdelingen til at løse. Fx udskiftning af sandsække ved teltene. Knud og Gregers tager denne opfordring med til torsdagsholdets møder.

Ad 2)

- Der har i dette forår været ekstra stort pres på serviceområdet (dvs det område ud til Dagmar Petersens vej, som er reserveret korttidsplacering af både i op til to uger). Dette skyldes dels at der grundet den nye parkeringsordning, og det derafledte forsøg på at tømme parkeringspladsen syd for Bugtens klubhus, har været mangel på plads til vinteropbevaring af både. Nogle både er derfor blevet placeret på serviceområdet henover vinteren. Samtidig er behovet for korttidsoptagning af både i foråret stærkt stigende i takt med, at flere både er i vandet hele året. Dette betyder at både står i vejen for andre både, når de skal ud af serviceområdet. Jan og Gregers melder dog at folk generelt er samarbejdsorienterede, og at der er forståelse for at deres båd må flyttes, når andre skal ud. Problemet håndteres således gennem kommunikation og fælles forståelse. Presset på pladsen er ikke helt så stort som det har været for nogle uger siden.
- Knud påpeger at SÅL er på vej (i samarbejde med havnemesteren) med opmærkning af serviceområdet i båse og en ny bookingordning, hvor man, på samme vilkår som teltene bag maskinhuset, kan booke en plads i et vist tidsrum. Opmærkningen kan dog først finde sted, når der ikke står både på området. Det blev diskuteret om en sådan opmærkning vil løse problemet. Der kan være situationer, hvor en reparation tager længere tid end forventet. Og i hvert fald kommer det ikke til at ændre på den udvikling, der er, hvor flere bådejere, fordi de har båden i vandet om vinteren, har behov for at få deres båd på land i løbet af foråret. Desuden er en del af problemstillingen om at regulere presset på

- serviceområdet også, at det er uklart, hvem der har mandat til at sørge for at alle overholder reglen om max to ugers placering af både på pladsen.
- Emilie foreslog, at SÅL sikrer et vist antal pladser som "bufferpladser". Dette vil øge smidigheden, hvis en bådreparation trækker ud at have pladser, der er uden for bookingsystemets tidsbegrænsning.
 - Nyt krav om forstærkere på stativer hvis både over 24 fod står på land med mast på. Thomas havnemester har foræret 6 stk forstærkere til Fælles fartøjsstation til de både, der står med mast på land på serviceareal om sommeren. Gregers laver et skriv som kan bruges til at kommunikere ud til medlemmerne og til håndbogen.

Ad 3)

- a) Se ad 1
- b) Et to ugers AMU-kursus kan rekvireres og koster, hvis man har en kort uddannelse 21 kr og hvis man har en lang uddannelse er prisen ca 10.000 kr. Der var i udvalget ikke stemning for at gå videre med muligheden for at uddanne klubmedlemmer i kranbetjening gennem et AMU-kursus. Det er meget at forlange af frivillige medlemmer, at de bruger to fulde uger på et kursus. Der var i det mindste ikke interesse for det hos Jan, som er én af de erfarne kranførere, som underviser på krankurser og hjælper andre. Motivationen fra klubbens side skulle være at øge sikkerheden og løfte kompetencerne gennem vidensdeling og best practice. Men spørgsmålet er, om det ville gøre en forskel at enkelte medlemmer kom på AMU-kursus. Dels er de erfarne kran/truck-folk allerede godt udlærte og kan lære videre, og dels har vi indrettet en ordning, som er baseret på, at medlemmer selv kan løfte og transportere både. Det kan skabe en sikkerhedsrisiko, hvis medlemmer, der ikke har den fornødne rutine, eller de rigtige kompetencer, betjener truck og kran. Oven i dette, så finder arbejdet sted på et temmelig trafikeret område, hvor gående og biltrafik øger kompleksiteten i at transportere både rundt. Så selve dette udgangspunkt skaber en indbygget sårbarhed. Vores strategi for at undgå sikkerhedsbrud er 1. at opfordre medlemmer til at få hjælp af erfarne medlemmer, hvis de ikke selv er fortrolige med at betjene udstyret. 2. at tilbyde hjælp til bådhandtering gennem de fælles arrangerede i- og optagningsdage i forår og efterår. 3. At man deltager i et krankursus uanset om man har en hensigt om selv at kunne løfte og transportere både eller ej. Derved kan alle få en viden og erfaring med sikker håndtering af både.

Ad 4) Nyt fra SÅL

- Kran bliver malet i uge 27

Ad 5) Fastsættelse af første KBU-møde i efteråret: første møde i efteråret bliver den 8/10 kl 17-19 i klubhuset.

Ad 6-7)

- Ud fra det udkast til Instruktion i kran og kørende materiel, som blev lavet sidste år, vil Jan se, om der skal tilføjes noget til afsnit 5 om kranbetjening. Ellers vil instruktion i brug af materiel (tekst plus billeder) blive tilføjet med et link fra håndbogen og desuden som en ressource, man kan tilgå fra Kølbådsafdelingens hjemmeside. Jan ser på dette, inklusiv smårettelser (nyt billede af åget og sproglige fejl i teksten), eventuelt kan Jens Adamsen hjælpe med den del, der handler om at få lagt instruktionen ud på hjemmesiden. Jan sender den opdaterede instruktion til Bugten ved fartøjsinspektør Peder Bo Nielsen.
- Manual til krankursus: Jan koordinerer med Jens Jacobsen at få lagt manualen ud på hjemmesiden. I stedet for manual, vil den hedde "læringsmål for sikkerhedskursus i betjening af kran og kørende materiel" og bruges fremadrettet til nye kurser, hvor den kan sendes ud til deltagere på kurserne.

Ad 8) Fælles bådoptagning oktober 2026.

Der var god tilslutning sidste efterår. Så vi satser på at gøre det igen i oktober. Evt i efterårsferien. Jan afsøger om der kan skaffes folk til det og sætter en dato. Jens Jacobsen kan sende invitation ud. Jan foreslår en dato for dette i sensommeren og koordinerer med mandskab. Gennemførelse er betinget af, at der kan findes frivillige kran/truckførere.

Ad 9)

Ad 10)

Møder i KBU: vinter 26/27. Første møde i efteråret bliver den 8/10 kl 17. Signe sender indkaldelse ud.

Ad 11)

Evt.

- Opsamling fra fælles søsætning den 18.4.:

Kun positive tilbagemeldinger

Det gik hurtigt, næste gang kan vi godt tage 3 både i timen. (i stedet for 2)

Der var en del både, der stod i vejen for de både, der skulle i.

Kunne det være en mulighed at få bommene ned, en uge eller to inden vi skal flytte både fra parkeringspladsen? Knud tager det med til SÅL.

- Udskiftning i udvalget:

Signe meddelte, at hun ønsker at trække sig som formand fra 1. første møde i efteråret. Udvalget vil konstituere sig ved første møde og der arbejdes på at rekruttere 1-2 nye medlemmer hen over sommeren.

Inger Yde indtræder i udvalget fra oktober 2026