



Ordensreglement for Aarhus Sejlklubs fartøjsstation

Godkendt af Aarhus Sejlklubs bestyrelse 5. marts 2026

I henhold til § 5 B i klubbens vedtægter fastlægges hermed Ordensreglement for Aarhus Sejlklubs fartøjsstation.

§ 1. Ordensreglementet gælder for alle kølbåde med havne- eller landplads i Aarhus Sejlklub.

Stk. 2. Ordensreglementet respekterer Ordensreglement for Aarhus Lystbådehavn, som tilsvarende er gældende for alle bådejere jf. § 1.

§ 2. Båden skal være helårs ansvarsforsikret i pladshavers navn.

Stk.2. Båden skal føre klubbens stander, som udleveres gratis på klubbens kontor.

Stk. 3. Båden skal være forsynet med hjemsted og navn. Navnet skal være læseligt fra fortøjningsbro og på trailerbaserede både fra forende af disse.

Stk. 4. Når en båd forlader sin plads for en eller flere nætter, skal pladsskiltet vendes til grøn markering.

§ 3. Båden og pladsen må ikke anvendes til udlejning eller andre erhvervs-lignende aktiviteter, herunder tilmeldes Airbnb eller tilsvarende portaler.

Stk. 2. Båden kan ikke bruges som bolig uden forudgående ansøgning og skriftlig tilladelse fra bestyrelsen jf. afsnit 4.14 i Håndbog for Kølbådejere.

§ 4. Pladsen kan ikke sælges eller overdrages til andre.

Stk. 2. Bådejer tildes plads til én bestemt bådtype (mærke og model).

Stk. 3. Båden kan ikke udskiftes med en anden bådtype, før man har søgt om og fået tildelt plads til denne.

Stk. 4. Overskridelse af bestemmelsen i stk. 3 medfører bortfald af tildelt plads.

§ 5. Bådejer er forpligtet til at følge fartøjsinspektørens anvisning af bådplads herunder eventuel forhaling til midlertidig plads.

Stk. 2. Man kan ikke forvente at have samme plads hvert år.

§ 6. Kan en bådejer ikke udnytte sin tildelte plads i en længere periode (mere end 8 uger) f.eks. på grund af langfart, informeres fartøjsinspektøren skriftligt herom.

Stk. 2. Benyttes en tildelt plads ved fartøjsstationen ikke senest den 1. juni, og der ikke forinden er truffet anden aftale med fartøjsinspektøren, kan fartøjsinspektøren disponere bådpladsen til anden side.



§ 7. Båden skal være sødygtig og i yachtmæssig stand og må på ingen måde henligge, så den er til væsentlig gene for andre.

Stk. 2. En båd er i yachtmæssig stand når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Båden er fuldt rigget med bom, mast og stag klar til sejlads.
- Der må ikke være større samlinger af grønne alger på dækket.
- Hvis der er monteret sejl på båden, skal disse være fastgjort, så de ikke løsriver sig.
- Bunden af båden skal være rengjort inden for det seneste år, så den fremstår uden væsentlig begroning.
- Skibsdækket skal være ryddet for unødvendigt grej.
- Løbende rig skal være fastgjort, så det ikke slår mod masten eller andre dele af riggen.

§ 8. Fartøjsinspektøren påtaler manglende overholdelse af § 7.

Stk. 2. Ved gentagen tilsidesættelse af fartøjsinspektørens påtale jf. stk. 1., tager bestyrelsen beslutning om fratagelse af bådpladsen jf. vedtægtens § 5B.

§ 9. En bådejer, der ikke overholder betalingsfristerne i stk. 2. får frataget sin bådplads.

Stk. 2. Den årlige opkrævning for bådpladser udsendes i marts til betaling senest 1. april. Herefter gælder følgende rykkerprocedure:

- 1. rykker sendes 8. april med 7 dages betalingsfrist
- 2. rykker sendes 15. april med 7 dages betalingsfrist og pålagt rykkergebyr på 100 kr.
- 3. rykker sendes 22. april med 7 dages betalingsfrist og varsling om fratagelse af bådpladsen pr. 30. april. Der pålægges rykkergebyr på 100 kr.